

พ.ศ.๒๕๕๑



คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

(ปรับปรุงจาก คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ปี พ.ศ. 2544)

ตามมติคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

จัดทำโดย

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2551

ก รุ ง ท ะ พ



คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

(ปรับปรุงจาก คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ปี พ.ศ. 2544)

ตามมติคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

จัดทำโดย

กองแผนงานและประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2551

สารบัญ

หมวด 1	ขั้นตอนการดำเนินงาน	1
1.	ก่อนดำเนินการ	2
2.	ขณะดำเนินการก่อสร้าง	3
3.	หลังการดำเนินการก่อสร้าง	6
หมวด 2	วิธีการปฏิบัติ	7
หมวด 3	การจัดซ่อม	11
1.	การคอม	12
2.	ถนนคอนกรีต	12
3.	ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต	13
4.	ทางเท้า	13
5.	ป้องพักในพิภารหารหรือทางเท้า	13
6.	อื่น ๆ	14
หมวด 4	การซ่อมแซมร่องที่ขุด	15
หมวด 5	บัญชีรายรื่นอนันท์ภูมิในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา	19
หมวด 6	มาตรการเพิ่มเติมในการกำหนดขั้นการทำงานสาธารณูปโภค	44

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	ประเกทางานชุมชนเเร่งด่วน	52
ภาคผนวก 2	ตัวอย่างหนังสือขออนุญาต หนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง สาธารณูปโภค และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงการก่อสร้าง	56
ภาคผนวก 3	บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค	66
ภาคผนวก 4	การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างช่องถนน และงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	77
ภาคผนวก 5	คำสั่งและประกาศกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง	118

หมวด 1
ขั้นตอนการดำเนินงาน

หมวด 1
ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ก่อนดำเนินการ

- 1.1 ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ดำเนินการด้านสาธารณูปโภค แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ติดต่อประสานงานกับกรุงเทพมหานครเพื่อขออนุญาตดำเนินการด้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณูปโภค โดยยื่นเรื่องขออนุญาตต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคติดตามเรื่องเพื่อชี้แจงข้อสงสัยต่างๆ ตลอดจนประสานงานกับกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ
- 1.2 การยื่นเรื่องขออนุญาตดำเนินการด้านสาธารณูปโภคต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ต้องมีหนังสือพร้อมเอกสารตามตัวอย่างในภาคผนวก 2 และกรุงเทพมหานครจะแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 45 วัน นับจากวันที่ได้รับเรื่อง หากพื้นที่หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ได้รับแจ้งให้ถือว่ากรุงเทพมหานครอนุญาตให้ดำเนินการได้
- 1.3 หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ไม่ได้จ่ายเงินสมบทบค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาสุนีย์ประสานงานสาธารณูปโภค กรุงเทพมหานครจะเรียกเก็บเงินจากการดำเนินการขออนุญาต และเข้าใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง รายละ 50,000 บาท (ตามติดต่อประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอันวยการ (ปสอ.) ครั้งที่ 2(34)/2548 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2548)
- 1.4 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคได้จ้างเหมา บริษัท ห้าง ร้าน เป็นผู้ดำเนินการ ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคคนนั้นฯ ใช้คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ และบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานคร กับหน่วยงานสาธารณูปโภค เกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางสาธารณูปโภคในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เป็นเอกสารประกอบในการประกันราคา
- 1.5 แนวและตำแหน่งงานสาธารณูปโภคที่จะดำเนินการ ในที่ดินของเอกชนหรือที่อื่นๆ ที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคขออนุญาตโดยตรงกับเจ้าของที่ดินนั้นๆ
- 1.6 ในกรณีที่แนวและตำแหน่งที่ขออนุญาต ผ่านต้นไม้ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครจะคิดค่าเสียหายตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1024/2526 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2526 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาปลูกและคิดค่าเสียหายต้นไม้ในเขตกรุงเทพมหานคร
- 1.7 หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานครต้องลงมือดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา 1 ปี หากพื้นที่หน่วยงานสาธารณูปโภคยื่นขออนุญาตใหม่ โดยแนบท้ายหนังสืออนุญาตเดิมมาด้วย

2. ขั้นตอนการก่อสร้าง

- 2.1 เมื่อได้รับอนุญาตจากกรุงเทพมหานครแล้ว หน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องมีหนังสือแจ้งขอเข้าพื้นที่ ก่อสร้างสาธารณูปโภค ประกอบด้วย แผนงานก่อสร้างและผู้รับผิดชอบ พร้อมวันเริ่มดำเนินการให้ ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการ สำรวจครุนาด และสถานีสำรวจกรบรากท้องที่ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 15 วัน โดยใช้แบบฟอร์มตาม ภาคพนวก 2 หากพื้นกำหนดเวลา 1 เดือน นับจากวันแจ้งเริ่มดำเนินการ และยังไม่ดำเนินการก่อสร้างให้ หน่วยงานสาธารณูปโภคยื่นขอเข้าพื้นที่ก่อสร้างใหม่ กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการขอขยายอายุหนังสือ อนุญาตก่อสร้างก่อนหน้าอยู่ ทั้งนี้ ครั้งละไม่เกิน 1 ปี และต้องได้รับการขยายอายุหนังสืออนุญาตก่อ สร้างโดยหน่วยงานสาธารณูปโภคก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้
- 2.2 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการก่อสร้างหรือเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้อีกว่า ในอนุญาตนี้สิ้นสุดการอนุญาตและให้ดำเนินการยื่นขออนุญาตใหม่
- 2.3 ให้เข้าหน้าที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบ สภาพเดิมตามแนวที่จะทำการก่อสร้าง และลงนามร่วมกัน พร้อมบันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน โดยหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ต้องอ่านวิเคราะห์ด้านความเสี่ยงเมื่อและ yan พาหนะ
- 2.4 เมื่อหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการจัดซื้อมaterial คืนสภาพเดิมต้องมีหนังสือแจ้งให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ทราบเพื่อร่วม ตรวจสอบสภาพความเสียหายที่แท้จริง และศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา จะแจ้งผล การตรวจสอบสภาพให้ทราบภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้ตรวจสอบสภาพร่วมกัน ในการตรวจสอบ สภาพหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ จะต้องอ่านวิเคราะห์ด้านความเสี่ยงเมื่อและ yan พาหนะ
- 2.5 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคขณะดำเนินการก่อสร้างไปพบสิ่งก่อสร้างของหน่วยงานอื่นก็ดูว่าง อุปกรณ์ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ดำเนินการแจ้งให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา และ หน่วยงานสาธารณูปโภคเข้าของสิ่งก่อสร้างที่ก็ดูว่างทราบก่อนดำเนินการ กรณีที่มีสิ่งก็ดูว่างไม่สามารถ ก่อสร้างได้ ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคที่กำลังก่อสร้างพิจารณาแก้ไขแนวที่ได้รับอนุญาตตามสภาพที่ เห็นจะสมและให้มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ตามแบบฟอร์มในภาคพนวก 2) ต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธาใหม่ และจะต้องได้รับอนุญาตก่อน จึงจะดำเนินการ ก่อสร้างต่อไปได้
- 2.6 ในกรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดซื้อมaterial ตามบัญชีรายรื่น แบบท้าย

2.6.1 ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ส่งเจ้าหน้าที่ร่วมตรวจสอบประเมินการค่าจัดซื้อขึ้นต้นร่วมกับเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ก่อนที่หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค

2.6.2 กรุงเทพมหานครจะเริ่มดำเนินการจัดซื้อตามข้อ 2.5.1 ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ก่อนที่กรุงเทพมหานครจะเริ่มเข้าดำเนินการจัดซื้อ หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ต้องรับผิดชอบและคุ้มครองการจัดซื้อชั่วคราวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายแก่ชาวบ้านพาหนะหรือประชาชนที่สัญจรไปมากรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเกิดความเสียหายมากกว่าประมาณการขึ้นต้นในข้อ 2.5.1 หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ต้องส่งมอบเงินค่าจัดซื้อเพิ่มเติมให้กับกรุงเทพมหานครภายใน 30 วัน นับจากวันที่กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

2.7 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อตามด้วร

กรุงเทพมหานครตรวจพบ การจัดซื้อตามหัวข้อหน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ไม่เป็นไปตามแบบและรายการมาตรฐานที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้ กรุงเทพมหานครจะแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ทราบและดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องแล้วเสร็จ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือ

2.8 ในกรณีที่กรุงเทพมหานครมีโครงการปรับปรุงถนน ในบริเวณที่หน่วยงานสาธารณูปโภคได้รับอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคโอนเงินค่าจัดซื้อตามให้กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาจ้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค หากในสัญญาจ้างไม่ได้ระบุค่าจัดซื้อตาม ให้ยึดถือตามรายการมาตรฐานของกรุงเทพมหานคร เป็นเกณฑ์ ส่วนการจัดซื้อชั่วคราวให้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภค และให้เป็นไปตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

2.9 ในกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน (ตามบัญชีในภาคผนวก 1)

หน่วยงานสาธารณูปโภคจำเป็นต้องดำเนินการทันที หากดำเนินการล่าช้าจะเกิดความเสียหาย ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ดำเนินการได้ทันที โดยจะต้องปฏิบัติตามนี้.-

2.9.1 ต้องแจ้งการดำเนินงานให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่ และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ทราบก่อนดำเนินการจัดซื้อ และให้มีหนังสือขออนุญาตพร้อมแบบแผนผังกำหนดสถานที่และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภคนี้ฯ ให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา ภายใน 3 วัน นับจากวันที่ได้ประสานกับศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา สำนักงานเขตท้องที่ และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่ ตามตัวอย่างที่แสดงในภาคผนวก 2

- 2.9.2 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ติดต่อประสานงานกับศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา เพื่อตรวจสอบสภาพความเสียหายร่วมกัน
- 2.9.3 เมื่อหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทำการจัดซื้อมaterial เรียบร้อยแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งตรวจสอบ สภาพงานก่อสร้างนั้นๆ
- 2.10 กรณีตรวจสอบข้อบกพร่องหรือมีการร้องเรียนจากการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง จำนวน 2 ครั้ง หากหน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการแก้ไข กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งยกเลิกใบอนุญาต และ เข้าดำเนินการจัดซื้อมพร้อมทั้งคิดเงินจากหน่วยงานสาธารณูปโภค
- 2.11 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต และ ไม่เป็นกรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน (ภาคพนวก 1) กรุงเทพมหานครคิดค่าทุกแทนครั้งละไม่เกิน 100,000 บาท และให้หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องจัดซื้อมคืนสภาพเดิมให้เรียบร้อยจนกว่าจะได้รับหนังสืออนุญาต และหน่วยงานสาธารณูปโภคต้องรือข้ายกรณีที่แนวและตำแหน่งก่อสร้างที่เป็นปัญหาหรืออุปสรรคต่อ สิ่งก่อสร้างของกรุงเทพมหานครบริเวณนั้น ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น (ตามมติ ที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) ครั้งที่ 2(34)/2548 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2548)
- 2.12 การดำเนินการก่อสร้างในกรณีการบุคเบิกผิวราชทางเท้าให้ดำเนินการเป็นช่วงๆ ช่วงละไม่เกิน 50 เมตร และจะต้องจัดซื้อคร่าวให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการช่วงต่อไป
- 2.12.1 ให้ดำเนินการในเวลา 22.00 – 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร
- 2.12.2 กรณีมีความจำเป็นดำเนินการในเวลากลางวันให้ยื่นขออนุญาตผ่อนผันและต้องได้รับอนุญาต ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- 2.12.3 ในกรณีก่อสร้างบ่อพักสำหรับบ่อดันในระบบห่อดึงหรือห่อดัน ให้ปิดด้วยแผ่น ก.ส.ล. ขอบเหล็ก หรือรูปแบบอื่นๆ จะต้องมีระดับเสมอ กับผิวราชทางข้างเคียง และไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจร ตลอดเวลา และต้องได้รับการเห็นชอบจากกรุงเทพมหานคร
- 2.13 ขณะดำเนินการก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณูปโภคติดตั้งป้ายประกาศของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่ ดำเนินการแล้ว ให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบ โดยติดตั้งทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร และป้ายประกาศ ดังกล่าวจะยกออกได้ต่อเมื่อการจัดซื้อมaterial แล้วเสร็จ (ตามภาคพนวก 4)

3. หลังการดำเนินการก่อสร้าง

3.1 การจ่ายเงินค่าจ้างเหมาวงคสุดท้าย ที่หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างเหมาจะจ่ายได้ต่อเมื่อ คณะกรรมการของกรุงเทพมหานครตรวจสอบสภาพเรียบร้อยแล้วซึ่งมีขั้นตอนการตรวจสอบสภาพ ดังต่อไปนี้

3.1.1 กรุงเทพมหานครจะแจ้งกำหนดวัน เวลา พร้อมสถานที่ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบสภาพ ภายหลังการจัดซื้อมaterialให้หน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ ทราบภายใน 7 วัน นับจากวันที่ กรุงเทพมหานครได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานสาธารณูปโภค โดยจะตรวจสอบสภาพภายใน 15 วัน และแจ้งผลการตรวจสอบสภาพทราบภายใน 7 วัน หากกรุงเทพมหานครไม่ได้แจ้งผลการ ตรวจสอบสภาพหลังจากได้รับหนังสือแจ้งภายใน 45 วัน ให้ถือว่า กรุงเทพมหานครได้ตรวจสอบ สภาพแล้ว และให้จ่ายเงินวงคสุดท้ายให้ผู้รับจ้างได้.

3.1.2 คณะกรรมการตรวจสอบความเรียบร้อยในการจัดซื้อมแควรร่วมสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

1. หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณูปโภค กพก. เป็นผู้แทนสำนักการโยธา

2. สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ เป็นผู้แทนสำนักการโยธา

(ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 1-6)

เป็นผู้แทนสำนักการจราจรและขนส่ง

เป็นผู้แทนสำนักการระบายน้ำ

3. ผู้แทนสำนักงานวิศวกรรมจราจร

4. หัวหน้ากลุ่มงานบำรุงรักษาท่อ

เป็นผู้แทนสำนักงานเขตท้องที่

5. หัวหน้าฝ่ายโยธาเขตท้องที่

3.2 หน่วยงานสาธารณูปโภคจะต้องคำนึงถึงการจัดซื้อมaterialระยะเวลา 2 ปี หากกรุงเทพมหานครตรวจสอบ ข้อบกพร่องภายในระยะเวลาคำนึงถึงกัน กรุงเทพมหานครจะมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการจัดซื้อม หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง กรุงเทพมหานคร จะเข้าดำเนินการจัดซื้อมหันที พร้อมคิดเงินค่าจัดซื้อมจากหน่วยงานสาธารณูปโภค และให้เป็นไปตามที่ บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

3.3 กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ดำเนินการตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ หรือ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้องถี่ง 2 ครั้ง แล้ว หน่วยงานสาธารณูปโภคยังไม่ได้ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด กรุงเทพมหานคร จะดำเนินการรับการพิจารณาอนุญาตเป็นการชั่วคราวของงานรายอื่นที่จะยื่นขออนุญาตต่อไปตามเขต พื้นที่ของหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้น หากหน่วยงานสาธารณูปโภคได้แก้ไขงานให้ถูกต้องแล้ว กรุงเทพมหานครจะดำเนินการพิจารณาจัดซื้อขายอื่นของอนุญาตที่ได้รับเป็นการชั่วคราวไว้ต่อไป

หมวด 2
วิธีการปฏิบัติ

หมวด 2
วิธีการปฏิบัติ

หมวด 2
วิธีการปฏิบัติ

1. หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณในการก่อสร้างและงานจัดซื้อขายสาธารณะให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดโดยคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี ตามภาคผนวก 4

2. การบุดพื้นถนน ทางเท้าและอื่นๆ จะต้องป้องกันมิให้สิ่งสาธารณูปโภคที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเกิดแตกร้าวหรือชำรุด หากเกิดแตกร้าวหรือชำรุดให้หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการจัดซื้อขายให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

3. ต้องขยับเศษวัสดุที่ขุดขึ้นมาออกไปจากบริเวณก่อสร้างที่ดำเนินการในเขตทางสาธารณะภายใน 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น

4. ต้องควบคุมดูแลกองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในแนวเขตก่อสร้าง โดยต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้าน การจราจร การระบายน้ำ และความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานคร เรื่อง การรักษาระบบความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2535 ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างอาคารและสาธารณูปโภคฉบับ ลงวันที่ 23 กันยายน 2539 หรือกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

5. ต้องไม่สูบน้ำออกจากการระบายน้ำที่มีอยู่แล้วต้องระวังมิให้ดินเลนลงไปในทางระบายน้ำ รวมทั้งมิให้น้ำไหลลงบนผิวน้ำหรือทางเท้าเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ผู้เดินทางและประชาชนที่สัญจรไปมา

6. กรณีวางห่อสาธารณะที่ไม่ทอดแทนห่อเดิม ในส่วนห่อสาธารณะเดิมจะต้องรื้อออกโดยแนบสภาพถ่ายแสดงการรื้อออกเป็นหลักฐานแนบประกอบหนังสือแจ้งจัดซื้อมaterialต่อกรุงเทพมหานคร

7. ส่วนประกอบต่าง ๆ ของสาธารณูปโภคที่วางบนทางเท้า เช่น ตู้โทรศัพท์ ตู้ควบคุม เสาไฟฟ้า หรือตู้ประเกทอื่นใด หากหน่วยงานสาธารณูปโภค มีความจำเป็นต้องรื้อข้าย้ายสาธารณูปโภคออก ต้องรื้อข้าย้ายส่วนประกอบของสิ่งสาธารณูปโภคออกทั้งหมด และจัดซื้อทางเท้าคืนสภาพเดิม

8. ในกรณีที่ขุดผิวจราจรแต่ละวัน ก่อนเปิดการจราจรต้องจัดซื้อผิวจราจรชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์ บดขัดแน่น หรือกลบแนวร่องด้วยหินคลุกบดอัดแน่นแล้วปิดทับด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร ยึดติดแน่นให้เรียบเสมอกับผิวจราจรข้างเคียง และรอบต่อรอบห่วงแผ่นเหล็กกับผิวจราจรเดิม ให้ปูทับด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนให้กอนกกลืนกัน และต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จนกว่าจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จันกว่าจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

9. ต้องจัดทำป้ายประกาศในบริเวณที่รับอนุญาตพร้อมจัดทำรายละเอียดการก่อสร้าง และชื่อผู้ควบคุมงานเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานสาธารณูปโภคตลอดเวลา และติดตั้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างทุกรายละเอียด ไม่เกิน 100 เมตร โดยจะต้องดูแลรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยจนกว่างานจัดซื้อมีการชำระแล้วเสร็จ (ตามภาคผนวก 4)

10. การก่อสร้างบ่อพักในพิภารภารให้หล่อปูพักสำเร็จสูปแล้วนำติดตั้งตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาต โดยให้เสนอรายละเอียดรูปแบบของบ่อพัก พร้อมกำหนดระยะเวลาการคืนพิภารภารและฝาปูพักแบบทราบในขั้นตอนดำเนือนอนุญาต

11. การจัดซื้อมพิภารภารตาม ก.ส.ต. บริเวณที่มีการขออนุญาตแล้ว หรือบริเวณปากซอยทางร่วมทางแยก ให้ใช้คอกันครึ่ดที่มีความด้านแรงดึงได้ตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร โดยให้เปิดการจราจรได้ภายใน 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น

12. การพิจารณาอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการค้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณูปโภค หากกรุงเทพมหานครประสงค์จะเข้าก่อสร้างปรับปรุงหรือดำเนินการอื่นใดเป็นเหตุให้ดองมีการย้ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ได้ก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตเดิม ให้หน่วยงานสาธารณูปโภครื้อย้ายเป็นการเร่งด่วนภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากกรุงเทพมหานคร ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น

13. กรณีที่กรุงเทพมหานครมีข้อตกลงหรือกำหนดหลักเกณฑ์ต่างๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสาธารณูปโภคใน เขตทางสาธารณูปโภค กรุงเทพมหานครจะจัดทำบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภค โดยให้หน่วยงาน สาธารณูปโภคจะต้องยึดถือและปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

14. วัสดุที่ใช้ในการจัดซื้อมีการ ต้องมีคุณสมบัติลูกต้องตามที่กำหนดไว้ในแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

15. กรุงเทพมหานครจะมอบแบบก่อสร้างและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานครและคู่มือ ก่อสร้างงานสาธารณูปโภคหรือซีดี ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคได้รับทราบ ไม่น้อยกว่า 5 ชุด และทุกหน่วยงาน จะต้องเก็บไว้เป็นเอกสารจ้างอิง

16. ราคาค่าก่อสร้างในการจัดซื้อมีการขออนุญาต สาธารณูปโภคที่หน่วยงานสาธารณูปโภค มอบให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อมีการ กรุงเทพมหานครจะแจ้งราคาค่าจัดซื้อมีการให้หน่วยงาน สาธารณูปโภคได้รับทราบล่วงหน้า และหากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงราคาก่อสร้าง กรณีกรุงเทพมหานคร จะแจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคหนึ่ง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือน

17. ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคส่งแบบก่อสร้างจริง (As-built Drawing) และซีดี ให้สำนักการโยธา จำนวน 3 ชุด มาพร้อมกับหนังสือแจ้งให้กรุงเทพมหานครตรวจสอบสภาพภายหลังการจัดซื้อมีการ

18. As-built Drawing ที่จัดส่งมาหัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภคนั้นๆ จะต้องรับรองความถูกต้อง
หากภายในหลังจากหน่วยงานต่างๆ เข้าดำเนินการก่อสร้างไม่ตรงกับ As-built Drawing หน่วยงานสาธารณูปโภค^ก
เจ้าของเรื่องนั้นจะต้องรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากแบบ As-built Drawing ดังกล่าว

19. ไม่อนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคทางศึกษาและวิชาชีพ เครื่องมือ เครื่องจักร และอื่นๆ ที่ใช้ใน
งานก่อสร้างสาธารณูปโภคบนผิวน้ำ ทางเท้า หรือบนเกาะกลาง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากหน่วยงาน
สาธารณูปโภค มีความจำเป็นให้ขออนุญาตต่อศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา และจะพิจารณา
อนุญาตเป็นรายๆ ไป

20. คู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ให้ทุกหน่วยงานสาธารณูปโภคถือปฏิบัติเป็นมาตรฐาน
เดียวทั่ว

หมวด 3
การจัดซ่อม

หมวด 3 การซัดซ่อม

1. การซ่อม

แนวร่องหรือหลุมที่บุดไว้ให้คอมด้วยทรายใหม่พร้อมบดอัดแน่น หนาไม่เกินชั้นละ 15 เซนติเมตร และ คอมเป็นชั้นๆ จนถึงระดับชั้นรองพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) หรือชั้นพื้นฐาน (BASE COURSE) ตามรายการ มาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2. ถนนคอนกรีต

การซ่อมถนนคอนกรีตต้องดำเนินการตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร และตามรูปแบบที่กำหนดไว้ในหมวด 4 มีหลักเกณฑ์ในการดำเนินการดังนี้

2.1 ก่อนทำการบุดหรือซ่อมถนนคอนกรีต จะต้องใช้เครื่องตัดคอนกรีต ตัดคอนกรีตเป็นแนวลีกง ไปไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร และต้องซ่อมถนนคอนกรีตให้มีความหนาไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร หากถอนเดินมีความหนามากกว่า 25 เซนติเมตร ให้จัดซ่อมถนนมีความหนาเท่าถอนเดิม

2.2 ถนนคอนกรีตที่รื้อออกหรือซ่อม โดยมีส่วนที่เหลือของแผงคอนกรีตกว้างมากกว่า 1.50 เมตร

2.2.1 เหล็กเสริมเดิมให้คงไว้ ยาวไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง

2.2.2 การเสริมเหล็กให้ทabant เหล็กเสริมใหม่กับเหล็กเสริมเดิม โดยมีระยะทางไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณีที่เหล็กเสริมเดิมยาวไม่พอให้ใช้วิธีเชื่อมแทนการทำงาน

2.2.3 รอยต่อที่ตัดไว้เป็นแนว ให้ทยอยคัดว้ายสุดหยอดรออยู่ต่อตามที่กำหนดในแบบและรายการ มาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2.2.4 กรณีมีการพังทลายของชั้นพื้นฐาน (Base Course) ให้พื้นถนนคอนกรีต จนทำให้เกิดโพรง ช่องว่าง (Void) ให้ดำเนินการตามหมวด 3 ข้อ 1 จนถึงระดับที่ไม่สามารถดำเนินการได้ จากนั้นให้ใช้คอนกรีตอัด แน่นด้วยแรงลม (GROUTING) จนเต็มโพรงซ่องว่างนั้น

2.3 ถนนคอนกรีตที่รื้อออกหรือซ่อม โดยมีส่วนที่เหลือของแผงคอนกรีตกว้างน้อยกว่า 1.50 เมตร นอกจากต้องดำเนินการตามข้อ 2.1 และ 2.2 แล้วให้ดำเนินการต่อไปนี้ด้วย

2.3.1 ต้องรักษา Dowel Bar และ Tie Bar ของเดิมเอาไว้ให้เชื่อมกับแผงที่จะซ่อม หากไม่ สามารถรักษาเหล็กเสริมดังกล่าวไว้ได้ให้ถือปฏิบัติตามข้อ 2.2.2

2.3.2 การสร้างชั้นพื้นฐาน (Base Course) ทางด้านไอลท์ทางต้องมีความกว้างกว่าผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร หรือตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

2.3.3 หากชั้นพื้นฐานของแผงคอนกรีตข้างแนวร่องพังทลายลงมา จนทำให้เกิดโพรงซ่องว่าง (Void) ให้พื้นถนนคอนกรีต ให้ดำเนินการตามข้อ 2.2.4

2.4 ถนนคอนกรีตที่มีเหล็กเสริมเย็บหนัก WIRE MESH ให้รื้อออกทั้งแผง และดำเนินการจัดซ่อมใหม่

3. ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต

3.1 ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องดำเนินการจัดซ่อมพิภาราจราหน้าไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร หรือตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร โดยการคอมแพร์ร่องด้วยทรายตามหมวด 3 ข้อ 1 จึงจะทำการสร้างชั้นรองพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) และชั้นพื้นฐาน (BASE COURSE) ให้ได้ตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร ก่อนซ่อมพิภาราจราแอสฟัลต์ให้ใช้เครื่องตัดแนวให้ตรงโดยต้องคลุมพื้นที่ส่วนที่ชำรุดหรือที่มีรอยแตกร้าวที่กาวังที่สุดออกไปอีก ข้างละอย่างน้อย 0.30 เมตร โดยให้กลมกลืนกับพิภาราจราเดิมเป็นรูปเหลี่ยม ในกรณีที่จะต้องจัดซ่อมพิภาราจรากว้างตั้งแต่ 2.00 เมตร และมีเนื้อที่ตั้งแต่ 200.00 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องใช้เครื่องบุแอสฟัลต์ผสม (PAVER) เท่านั้น

3.2 ถนน ค.ส.ล. เสริมพิภาราสฟัลต์ ในการจัดซ่อมให้สร้างพื้นฐานของถนนถึงชั้นรองรับคอนกรีตเดิมและเทคโนโลยีต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร (ตามหมวด 3 ข้อ 2 และหมวด 4) ก่อนทำพิภาราสฟัลต์แต่ถ้าพื้นคอนกรีตอยู่ลึกกว่าพิภารามากกว่า 0.20 เมตร ให้จัดซ่อมตามข้อ 3.1

4. ทางเท้า

4.1 ก่อนดำเนินการจัดซ่อมทางเท้าทุกประเภทให้เทคโนโลยีต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.05 เมตร ในแนวร่องที่ขาด ได้พิภาราจราทุกกรณี

4.2 ทางเท้าอินเตอร์เซ็คหรือบล็อกคอนกรีตจะต้องดำเนินการจัดซ่อมตามแบบและรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร

4.3 ทางเท้าแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูปหรือแผ่นกระเบื้อง จะต้องดำเนินการจัดซ่อมตามแนวร่องออกไปอีกข้างละ 1 แนวแผ่น โดยให้กลมกลืนกับพิภาราจราเดิม

4.4 ในกรณีทางเท้าเดิมมีหลายประเภทให้จัดซ่อมตามประเภทของทางเท้าเดิม

5. บ่อพักในพิภาราจราหรือทางเท้า

5.1 ให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น ส่วนฝาบ่อพักทึ่งที่เป็นฝาเหล็กหรือฝาคอนกรีต ขอบเหล็กจะต้องมีระดับเสมอ กับพิภาราจราทางเท้าข้างเคียง โดยให้ดำเนินการตามหมวด 2 ข้อ 8 และแต่ละบ่อพักจะต้องคืนพื้นที่ให้แล้วเสร็จ ตามที่ได้รับอนุญาต

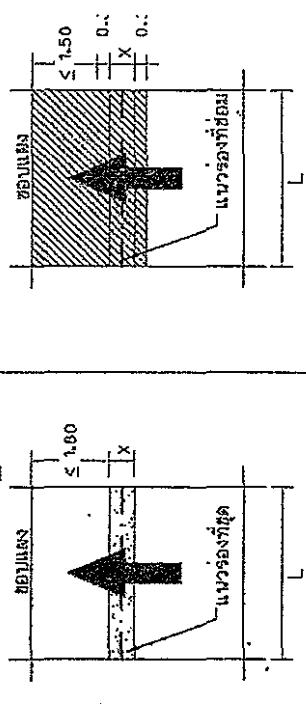
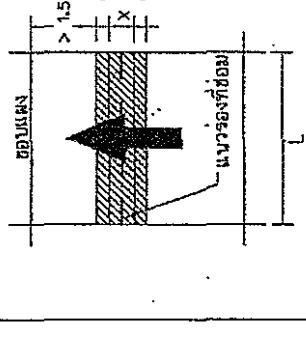
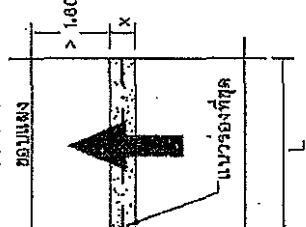
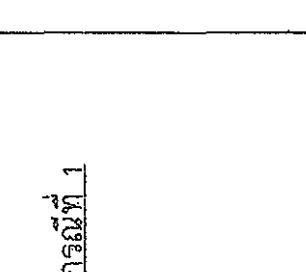
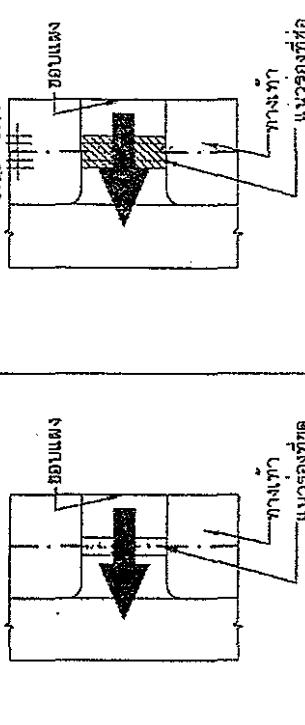
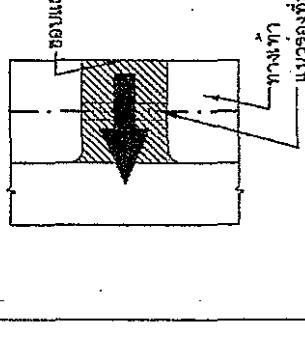
6. อื่น ๆ

6.1 ถนนหินคลุกหรือถนนลูกรังหรือไอล์ทั่ง ที่ใช้เป็นผิวจราจรชั่วคราวได้ และห่างจากผิวจราจรไม่เกิน 1.50 เมตร เมื่อกลับหลังท่อด้วยทรายบดอัดแน่นแล้วให้กลับชั้นบนด้วยหินคลุกหรือลูกรังตามสภาพเดิม หนาไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร บดอัดแน่น 95% (MODIFIED AASHTO)

6.2 การควบคุมคุณภาพวัสดุ การทดสอบวัสดุและความหนาแน่นของชั้นทรายหลังท่อ ชั้นรอง พื้นทาง ชั้นพื้นทาง และชั้นผิวทาง รวมทั้งรายการมาตรฐานอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในแบบรายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ทำการทดสอบ เท่านั้น

หมวด 4
การซ่อนแนวร่องที่บุด

ก. การซ่อมแซมในบริเวณที่ผู้ดูแลภายนอกไม่สามารถเข้าถึง

กรณีที่	การซ่อมแซมท่อ	วิธีการซ่อมแซม	การซ่อมแซมท่อ	วิธีการซ่อมแซม
กรณีที่ 1	1.1 แนวตั้งของทางเดินน้ำ > 1.50 ม. กรณีที่ 2	1.1 แนวตั้งของทางเดินน้ำ > 1.50 ม. กรณีที่ 2	1.2 แนวตั้งของทางเดินน้ำ < 1.50 ม. กรณีที่ 1	1.2 แนวตั้งของทางเดินน้ำ < 1.50 ม. กรณีที่ 1
				
				
				

ឧប. ការទិន្នន័យទីនេរូចការងារទាំងម្រួលដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង

ក្រុងក្រុង	ការទិន្នន័យទាំងអស់	វិធីការផ្តល់ជូន	ការទិន្នន័យទាំងអស់	វិធីការផ្តល់ជូន
ក្រុងក្រុង 3	3.1 ធម្មានម៉ោងការងារខ្សោយលេង $> 1.50 \text{ ម.}$ 	3.2 ធម្មានម៉ោងការងារខ្សោយលេង $\leq 1.50 \text{ ម.}$ 	4.1 ក្រុងក្រុងទីនេរូចការងារ 	4.2 ក្រុងក្រុងទីនេរូចការងារ
ក្រុងក្រុង 4	ឱ្យបានក្លែងគំពឺនី (ការងារនៃបន្ទាប់ សមរែបដើម្បីការបារិយាយ) 	0.30 > 1.50 	ឱ្យបានក្លែងគំពឺនី (ការងារក្នុងក្រុងក្រុង នៃការងារបានបារិយាយ) 	ឱ្យបានក្លែងគំពឺនី (ការងារក្នុងក្រុងក្រុង នៃការងារបានបារិយាយ)

ការងារក្នុងក្រុងក្រុងដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតឡើង
< 1.50m. និងរាយការណ៍លេង

ค. การขุด深渠น้ำร่องที่ดูดซึบโดยไม่ต้องมีบานได้

- 18 -

กรณีที่	การขุด深渠	วิธีการลัดช่อง	การขุด深渠	วิธีการลัดช่อง
	5.1 ขนาด $< 1.00 \times 1.00 \text{ m}$.		5.2 ขนาด $\geq 1.00 \times 1.00 \text{ m}$.	
กรณีที่ 5				
	<p>ลักษณะของช่องที่ลึก กว้างกว้างและสูง กว้างกว้างและสูง</p>			

หมวด 5

บัญชีรายรื่นอ่อนนกออกในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา

หมวด 5

บัญชีรายชื่อถนน

บัญชีรายชื่อถนน ครอบคลุม ดังต่อไปนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา (ถนน ครอบคลุมที่นอกเหนือจากบัญชีนี้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตท้องที่)

1. เขตบางกะปี

- ถนนศรีบูรพา (จากถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) ถึงถนนรามคำแหง)
- ถนนเสรีไทย (ถนนสุขาภิบาล 2) (จากสีแยกบางกะปี ถึงถนนศรีบูรพา)
- ถนนลาดพร้าว (จากคลองจั่น ถึงถนนเสรีไทย (ถนนสุขาภิบาล 2))
- ถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) (จากคลองกะจะ ถึงสุดเขตทางหลวงท่องเที่ยว (คลองบ้านมา 2))
- ถนนศรีนครินทร์ (จากถนนลาดพร้าว ถึงคลองกะจะ)
- ถนนพระราม 9 (จากคลองแ سنแ สบ ถึงคลองกะจะ)
- ถนนพ่วงคิริ (จากสีแยกบางกะปี ถึงถนนรามคำแหง)
- ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงคลองบ้านมา)
- ถนนแฮปปี้แลนด์สาย 1 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1))
- ถนนรามคำแหง 39 (จากถนนรามคำแหง ถึงคลองแ سنแ สบ)
- ถนนรามคำแหง 65 (จากถนนรามคำแหง ถึงคลองแ سنแ สบ)
- ถนนโพธิ์แก้ว (จากคลองตานัง ถึงถนนลาดพร้าว 101)
- ถนนลาดพร้าว 101 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนโพธิ์แก้ว)
- ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์รัตน์ ถึงถนนประดิษฐ์รัตน์)
- ถนนนวมินทร์ (จากบริเวณสีแยกบางกะปี ถึงคลองพังพวย)

2. เขตบางเขน

- ถนนสุขาภิบาล 4 (ซอยรามอินทรา 23) (จากถนนรามอินทรา ถึงซอยพหลโยธิน 48)
- ถนนสุขาภิบาล 5 (จากแยกซอยรามอินทรา 39 ถึงคลองบัวมล)
- ถนนวัชรพล (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองท่าแร้ง)
- ถนนลาดปลาเค้า (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองหลุ่มไฝ)
- ถนนอัญเชิญ (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองตาร่าง)
- ถนนประดิษฐ์รัตน์ (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองตาร่าง)
- ถนนพหลโยธิน (จากคลองบางบัว ถึง กม. 18+100 และ กม. 19+000 ถึงคลองถนน)

3. เขตบึงกุ่ม

1. ถนนเสรีไทย (สุขุมวิท 2) (จากถนนศรีบูรพา ถึงคลองระหัส)
2. ถนนวงจันทร์ (จากถนนนวมินทร์ (สุขุมวิท 1) ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
3. ถนนสุคนธสวัสดิ์ (จากซอยถนนวงจันทร์ ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
4. ถนนรามอินทรา 40 (จากถนนรามอินทรา ถึงถนนวงจันทร์)
5. ถนนโพธิ์แก้ว (จากถนนนวมินทร์ (สุขุมวิท 1) ถึงคลองตาหนัง)
6. ถนนนวมินทร์ (จำกัดรามวงศิตร ถึงคลองพังพวย)
7. ถนนนวมินทร์ (จากคลองพังพวย ถึงคลองชะล่า)

4. เขตมีนบุรี

1. ถนนสีหมู ran กิจ (จากสีแยกมีนบุรี ถึงถนนร่มเกล้า)
2. ถนนสามวา (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงสำราญสามวา)
3. ถนนท้ายรายภูร (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงสำราญโถะสุข)
4. ถนนรามคำแหง (สุขุมวิท 3) (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงคลองลาดบัวขาว)
5. ถนนพระยาสุเรนทร์ (จากถนนรามอินทรา ถึงสำราญสำราญตาย)
6. ถนนประชาร่วมใจ (จากถนนนิมิตรใหม่ ถึงคลองบึงสำไผ)
7. ถนนรายภูร อุทิศ (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงสำราญโถะเสนาฯ)
8. ถนนนิมิตรใหม่ (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงซอยเหมือนสาท)
9. ถนนมีนพัฒนา (จากถนนเสรีไทย ถึงถนนรามคำแหง)
10. ถนนคุ้มเกล้า (จากถนนสุวนิวงศ์ ถึงคลองตาเตือ)
11. ถนนเสรีไทย (จากสีแยกมีนบุรี ถึงคลองบางชัน)

5. เขตลาดพร้าว

1. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากคลองตาเร่ ถึงแยกถนนสังคมสงเคราะห์)
2. ถนนเสนา ni คิม 1 (จากคลองลาดพร้าว ถึงหมู่บ้านเสนา ni เก้น)
3. ถนนลาดปลาเค้า (จากสีแยกกวังหิน ถึงคลองหลุ่มไฝ)
4. ถนนโชคชัย 4 (จากคลองทรงกระถาง ถึงสุครະยะถนนลาดพร้าววังหิน)
5. ถนนสตรีวิทยา 2 (จากถนนโชคชัย 4 ถึงถนนสุคนธสวัสดิ์)
6. ถนนสุคนธสวัสดิ์ (จากถนนสตรีวิทยา 2 ถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม)
7. ถนนลาดพร้าววังหิน (จากถนนโชคชัย 4 ถึงสีแยกกวังหิน)

8. ถนนนาคนิวาส (จากถนนสังคมสงเคราะห์ ถึงถนนสตรีวิทยา 2)
9. ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์มุน្លารม ถึงซอยสหกรณ์ 1)
10. ถนนโยธินพัฒนา (จากถนนประดิษฐ์มุน្លารม ถึงถนนประดิษฐ์มุน្លารม)
11. ถนนอยู่เย็น (จากคลองต่างร่อง ถึงถนนประดิษฐ์มุน្លารม)

6. เขตหนองจอก

1. ถนนมิตรไมตรี (จากคลองลัดตลาดน้ำตี้ย ถึงถนนประชาสำราญ)
2. ถนนเลียบวารี (จากถนนรายภูร์อุทิศ ถึงถนนเชื่อมสันพันธ์)
3. ถนนสังฆสันติสุข (จากถนนบูรีกิริมย์ ถึงคลองหลวงแพ่ง)
4. ถนนบูรีกิริมย์ (จากถนนเชื่อมสันพันธ์ ถึงถนนสังฆสันติสุข)
5. ถนนคู่ – คลองสิน (จากถนนมิตรไมตรี ถึงสุคเขต กทม.)
6. ถนนคลองสิน – คลองสิบตี (จากถนนคู่ – คลองสิน ถึงถนนคลองสิบตี)
7. ถนนอยู่วิทยา (จากถนนสังฆสันติสุข ถึงถนนสุวินวงศ์)
8. ถนนประชาสำราญ (จากถนนสกุลศิริ ถึงสุคเขต กทม.)
9. ถนนพดุงพันธ์ (จากถนนสกุลศิริ ถึงสุคเขต กทม.)
10. ถนนร่วมพัฒนา (จากถนนสุวินวงศ์ ถึงคลองสำتاอิน)
11. ถนนคลองเก้า (จากถนนคู่ – คลองสิน ถึงสุคเขต กทม.)
12. ถนนเชื่อมสันพันธ์ (จากถนนสุวินวงศ์ ถึงถนนสกุลศิริ)
13. ถนนคลองกรุง (จากถนนสุวินวงศ์ ถึงคลองคำมະขาม)
14. ถนนสกุลศิริ (จากถนนประชาสำราญ ถึงตลาดหนองจอก)

7. เขตสะพานสูง

1. ถนนรามคำแหง (สุขุมวิท 3) (จากคลองบ้านมา 2 ถึงคลองบางซัน)
2. ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากคลองบ้านมา ถึงทางเข้าหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง)
3. ถนนกรุงเทพกรีฑา (จากคลองทันช้างถ่าง ถึงคลองทับช้างบน)

8. เขตวังทองหลาง

1. ถนนลาดพร้าว (จากคลองลาดพร้าว ถึงคลองขึ้น)
2. ถนนโชคชัย 4 (จากลาดพร้าว ถึงคลองทรงกระถี่ยม)
3. ถนนลาดพร้าว 71 (ถนนลาดพร้าว ถึงถนนสังคมสงเคราะห์)

4. ถนนลาดพร้าว 80 (ถนนลาดพร้าว ถึงสุคชอย)
5. ถนนสุทธิสารตอนปลาย (ซอยเกตตุนุติ 3) (จากซอยลาดพร้าว 64 ถึงคลองลาดพร้าว)
6. ถนนจันทima (จากซอยลาดพร้าว 80 ถึงคลองลาดพร้าว)
7. ถนนประชาธิค (จากคลองลาดพร้าว ถึงถนนศรีรา)
8. ถนนมหาดไทย (จากถนนลาดพร้าว ถึงคลองแสนแสบ)
9. ถนนรามคำแหง 39 (เทพลีลา) (จากคลองแสนแสบ ถึงถนนศรีรา)
10. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากแยกถนนสังคมส่งเคราะห์ ถึงคลองลาดพร้าว)
11. ถนนสังคมส่งเคราะห์ (จากแยกถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถึงถนนโขกชัย 4)

9. เขตสายไหม

1. ถนนสุขาภิบาล 5 (จากคลองหนองบัวล ถึงถนนสายไหม)
2. ถนนสายไหม (จากคลองสอง ถึงคลองพระยาสุรนารี)
3. ถนนวัชรพล (จากคลองท่าแร้ง ถึงถนนเพิ่มสิน)
4. ถนนจุฬา (จากถนนสุขาภิบาล 5 ถึงคลองพระยาสุรนารี)
5. ถนนจันทร์เบกษา (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนเลียบคลองสอง)
6. ถนนพหลโยธิน (จากคลองบางเขน ถึงแยก คปอ.)

10. เขตพระนคร

1. ถนนจักรเพชร (จากถนนมหาไชย ถึงถนนอัมฤกวงศ์)
2. ถนนพานุรัด (จากถนนจักรเพชร ถึงถนนบ้านหม้อ)
3. ถนนพระพิทักษ์ (จากถนนบ้านหม้อ ถึงถนนอัมฤกวงศ์)
4. ถนนบ้านหม้อ (จากถนนเจริญกรุง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
5. ถนนตรีเพชร (จากถนนจักรเพชร ถึงถนนเจริญกรุง)
6. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสนามไชย ถึงคลองโอลองย่าง)
7. ถนนบูรพา (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพานุรัด)
8. ถนนอัมฤกวงศ์ (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
9. ถนนมหาราช (จากถนนพระจันทร์ ถึงถนนราชินี)
10. ถนนหน้าพระลาน (ถนนสนามไชย ถึงถนนมหาราช)
11. ถนนท้ายวัง (จากถนนมหาราช ถึงถนนสนามไชย)
12. ถนนสนามไชย (จากถนนราชดำเนินใน ถึงถนนมหาราช)

13. ถนนพระจันทร์ (จากถนนหน้าพระธาตุ ถึงถนนหาราช)
14. ถนนราชินี (จากถนนหาราช ถึงถนนพระอาทิตย์)
15. ถนนหน้าพระธาตุ (จากถนนหน้าพระลาน ถึงถนนราชินี)
16. ถนนราชดำเนินใน (จากถนนสะพานผ่านกีฬาลีลา ถึงถนนสนามไชย)
17. ถนนหลักเมือง (จากถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
18. ถนนกัลยาณ ไม่ตรี (จากถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
19. ถนนบุญคริริ (จากถนนอักษรภาษาค์ ถึงถนนตะนาว)
20. ถนนประชาธิปไตย (จากคลองบางลำพู ถึงคลองพุดงกรุงเกurm)
21. ถนนวิสุทธิกษัตริย์ (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนราชดำเนินนอก)
22. ถนนพระอาทิตย์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนราชินี)
23. ถนนเจ้าฟ้า (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนพระอาทิตย์)
24. ถนนพระสุเมรุ (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนพระอาทิตย์)
25. ถนนบวรนิเวศน์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนตะนาว)
26. ถนนตะนาว (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนบำรุงเมือง)
27. ถนนราชดำเนินกลาง (จากสะพานผ่านฟ้าสีลักษ์ ถึงสะพานผ่านกีฬาลีลา)
28. ถนนจักรพงษ์ (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนราชดำเนินกลาง)
29. ถนนกรุงเกurm (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนราชดำเนินนอก)
30. ถนนอุณากรรรม (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)
31. ถนนตีทอง (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)
32. ถนนมหาไชย (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงถนนจักรเพชร)
33. ถนนสิบสามห้าง (จากถนนพระสุเมรุ ถึงถนนตะนาว)
34. ถนนตานี (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนสิบสามห้าง)
35. ถนนข้าวสาร (จากถนนจักรพงษ์ ถึงถนนตะนาว)
36. ถนนมหาราษ (จากถนนดินสอ ถึงถนนตะนาว)
37. ถนนบำรุงเมือง (จากถนนอักษรภาษาค์ ถึงคลองโอด่อ่าง)
38. ถนนศิริพงษ์ (จากคลองวัดราชนัดดา ถึงคลองราชบพิธ)
39. ถนนสามเสน (จากคลองบางลำพู ถึงคลองพุดงกรุงเกurm)
40. ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า (จากถนนราชดำเนินกลาง ถึงเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า)
41. ถนนพระพิพิธ (ถนนสนามไชย ถึงถนนราชินี)
42. ถนนเพื่องนคร (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนเจริญกรุง)

43. ถนนคินสอ (จากคลองรอบกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
44. ถนนรามบุตรี (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนจักรพงษ์)
45. ถนนไกรสีห์ (จากถนนสิบสามห้าง ถึงถนนจักรพงษ์)
46. ถนนสะพานพุทธ (จากถนนตรีเพชร ถึงถนนจักรเพชร)
47. ถนนห้ามเผยแพร่ (จากถนนราชดำเนินใน ถึงถนนราชวิโนทัย)
48. ถนนสำราญรายภูร์ (จากถนนมหาไชย ถึงถนนศิริพงษ์)

11. เขตดินแดง

1. ถนนดินแดง (จากถนนราชวิถี ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
2. ถนนมิตรไมตรี (จากถนนดินแดง ถึงถนนวิภาวดีรังสิต และถนนประชาสงเคราะห์)
3. ถนนมิตรไมตรี 1 (จากหลังสนามกีฬาไทย – ญี่ปุ่น ถึงถนนมิตรไมตรี)
4. ถนนมิตรไมตรี 2 (จากถนนมิตรไมตรี ถึงถนนมิตรไมตรี 3)
5. ถนนมิตรไมตรี 3 (จากถนนมิตรไมตรี ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
6. ถนนอโศก-ดินแดง (จากถนนประชาสงเคราะห์ ถึงถนนรัชดาภิเษก และสะพานข้ามคลองสามเสน)
7. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนวิภาวดีรังสิต ถึงถนนรัชดาภิเษก)
8. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนอโศก-ดินแดง ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
9. ถนนประชาสุข (จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย ถึงถนนประชาสงเคราะห์)
10. ถนนประชาภูร์บำเพ็ญ (จากคลองห้วยขาว ถึงถนนมิตรไมตรี)
(จากคลองห้วยขาว ถึงถนนประชาภูร์บำเพ็ญ)
(จากคลองห้วยขาว ถึงถนนประชาสุข)
11. ถนนคินเดง 1 (จากซอยโรงเรียนราชประสังค์ ถึงถนนจตุรทิศ)
12. ถนนจตุรทิศ (จากถนนประชาสงเคราะห์ ถึงคลองสามเสน) ล

12. เขตห้วยขาว

1. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองลาดพร้าว)
2. ถนนประชาภูร์บำเพ็ญ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองลาดพร้าว)
3. ถนนประชาอุทิศ (จากถนนประชาภูร์บำเพ็ญ ถึงคลองลาดพร้าว)
4. ถนนพระราม 9 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
5. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
6. ถนนเทียมร่วมมิตร (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนประชาอุทิศ)

7. ถนนลาดพร้าว (จากคลองน้ำแก้ว ถึงคลองลาดพร้าว)
8. ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (จากคลองลาดพร้าว ถึงถนนพระราม 9)
9. ถนนเดียบคลองแสนแสบ (ถนนเพชรพระราม) (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนพระราม 9)
10. ถนนเดียบคลองบางกะปี (ถนนเพชรอุทัย) (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนพระราม 9)
11. ถนนเทอดพระเกียรติ (ถนนวัฒนาธรรม) (จากถนนพระราม 9 ถึงถนนเทียมร่วมมิตร)
12. ถนนรัชดาภิเษก (จากคลองแสนแสบ ถึงคลองน้ำแก้ว)
13. ถนนกำแพงเพชร 7 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงคลองแสนแสบ)
14. ถนนสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) (จากคลองแสนแสบ ถึงถนนเพชรบุรี)
15. ถนนทองหล่อ (สุขุมวิท 55) (จากถนนเพชรบุรี ถึงคลองแสนแสบ)

13. เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

1. ถนนกรุงเกยม (จากถนนราชดำเนินนอก ถึงถนนพระรามที่ 4)
2. ถนนกรุงเมน (จากถนนกรุงเกยม ถึงถนนแม่น้ำไทย)
3. ถนนกะออม (จากถนนนครสรรค์ ถึงถนนราชดำเนินนอก)
4. ถนนแก้ว (จากถนนหลาวงศ์ ถึงถนนดิสมาร์ค)
5. ถนนขัวัญ (จากถนนหลาวงศ์ ถึงถนนดิสมาร์ค)
6. ถนนคลองถนนจุลนาค (จากถนนหลาวงศ์ ถึงถนนบริพัตร์)
7. ถนนจักรพรรดิพงษ์ (จากถนนบำบูรุจเมือง ถึงถนนราชดำเนินนอก)
8. ถนนเจริญกรุง (จากคลองโ样子่อ่าง ถึงถนนพระรามที่ 4)
9. ถนนเข้าคำราพ (จากถนนวรจักร ถึงถนนพลับพลาไชย)
10. ถนนเฉลิมเขต 1 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงซอยสวนมะลิ 2)
11. ถนนเฉลิมเขต 2 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงซอยสวนมะลิ 2)
12. ถนนเฉลิมเขต 3 (จากถนนพลับพลาไชย ถึงถนนยุคถ)
13. ถนนเฉลิมเขต 4 (จากถนนยุคถ 1 ถึงซอยสวนมะลิ 1)
14. ถนนคำรงรักษ์ (จากถนนกรุงเกยม ถึงถนนบริพัตร์)
15. ถนนดิสมาร์ค (จากถนนวรจักร ถึงถนนยุคถ 2)
16. ถนนนครสรรค์ (จากสะพานเทวกรรมรังรักษ์ ถึงถนนราชดำเนินนอก)
17. ถนนนากราช (จากถนนบำบูรุจเมือง ถึงคลองมหานค)
18. ถนนบำรุงเมือง (จากคลองโ样子่อ่าง ถึงสะพานกษัตริย์ศัก)
19. ถนนบริพัตร์ (จากถนนคำรงรักษ์ ถึงถนนเจริญกรุง)

20. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเจริญกรุง ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
21. ถนนลับพลาไชย (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
22. ถนนไมตรีจิตต์ (จากถนนหลวง ถึงถนนพระรามที่ 4)
23. ถนนมิตรพันธ์ (จากถนนหลวง ถึงถนนเจริญกรุง)
24. ถนนนนยุคด 2 (จากถนนบำรุงเมือง ถึงถนนหลวง)
25. ถนนราชดำเนินนอก (จากถนนพานพ่านฟ้าคลาส ถึงถนนมัชวารังสรรค์)
26. ถนนวรจักร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนบำรุงเมือง)
27. ถนนเสือป่า (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนหลวง)
28. ถนนหัวหมาก (จากถนนราชดำเนินนอก ถึงถนนกรุงเกษม)
29. ถนนหลวง (จากคลองโอ่องอ่าง ถึงถนนกรุงเกษม)
30. ถนนสันติภาพ (จากถนนกรุงเกษม ถึงถนนลับพลาไชย)

14. เขตสัมพันธวงศ์

1. ถนนเจริญกรุง (จากสะพานดำรงสักิตย์ ถึงคลองพดุงกรุงเกษม)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเจริญกรุง ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
3. ถนนโยชา (จากถนนเจริญกรุง ถึงซอยวนิช 2)
4. ถนนข้ามหลาน (จากถนนเจริญกรุง ถึงคลองพดุงกรุงเกษม)
5. ถนนตรีมิตร (จากถนนทรงวาด ถึงวงเวียนโอดียัน)
6. ถนนลำพูดไชย (จากถนนเยาวราช ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนเจริญพาณิช (จากวงเวียนโอดียัน ถึงซอยพาณิช 2)
8. ถนนเยาวราช (จากวงเวียนโอดียัน ถึงคลองโอ่องอ่าง)
9. ถนนบริพัตร (จากถนนเยาวราช ถึงถนนเจริญกรุง)
10. ถนนมหาจักร (จากถนนอนุวงศ์ ถึงถนนเจริญกรุง)
11. ถนนจักรวรรดี (จากถนนเจริญกรุง ถึงคลองโอ่องอ่าง)
12. ถนนมังกร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนทรงวาด)
13. ถนนพดุงคำว (จากถนนพادสาย ถึงถนนเจริญกรุง)
14. ถนนเยาวพาณิช (จากถนนทรงวาด ถึงถนนเยาวราช)
15. ถนนพادสาย (จากถนนเยาวพาณิช ถึงถนนทรงสวัสดิ์)
16. ถนนทรงสวัสดิ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงท่าน้ำสวัสดิ์)
17. ถนนไตรมิตร (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)

18. ถนนทรงวาด (จากถนนราชวงศ์ ถึงถนนเจริญกรุง)
19. ถนนอนุวงศ์ (จากถนนราชวงศ์ ถึงถนนมหาจักร)
20. ถนนตรอกไกร (จากถนนนุวงชัย ถึงถนนจักรวรดี)
21. ถนนราชวงศ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)

15. เขคบังรัก

1. ถนนมหาพฤฒาราม (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนสาทรเหนือ ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์)
3. ถนนมหานคร (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนสีพระยา)
4. ถนนแรค (จากถนนสีพระยา ถึงถนนสุรุวงค์)
5. ถนนเดโช (จากถนนสุรุวงศ์ ถึงถนนสีลม)
6. ถนนสาทรเหนือ (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนสีลม (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
8. ถนนสุรศักดิ์ (จากถนนสีลม ถึงถนนสาทรเหนือ)
9. ถนนคอนแวนต์ (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
10. ถนนปรมะวุฒิ (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
11. ถนนคลาเดง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
12. ถนนจรัษฎีเวียง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนศรีเวียง)
13. ถนนปืน (จากถนนสาทรเหนือ ถึงถนนสีลม)
14. ถนนศรีเวียง (จากถนนปรมะวุฒิ ถึงถนนเจริญกรุง)
15. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสาทรเหนือ ถึงสะพานทิพย์เสกิยร)
16. ถนนสีพระยา (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนพระรามที่ 4)
17. ถนนทรัพย์ (จากถนนสีพระยา ถึงถนนสุรุวงศ์)
18. ถนนสุรุวงศ์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนพระรามที่ 4)
19. ถนนราธิวาลราชนกินทร์ (จากถนนสุรุวงศ์ ถึงถนนสาทรเหนือ)
20. ซอยคลาเดง 1 (จากถนนคลาเดง ถึงถนนพระรามที่ 4)
21. ซอยคลาเดง 2 (จากถนนคลาเดง ถึงถนนคอนแวนต์)
22. ถนนเหล็กปู (จากถนนสุรุวงศ์ ถึงถนนสีลม)
23. ถนนมหาเศรษฐี (จากถนนสีพระยา ถึงถนนสุรุวงศ์)

16. เอกปัฐมวัน

1. ถนนรองเมือง (จากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงถนนพระรามที่ 4)
2. ถนนพระรามที่ 1 (จากสะพานกษัตริย์ศึก ถึงถนนราชดำเนิน)
3. ถนนราชดำเนิน (จากสะพานเฉลิมโลก ถึงถนนพระรามที่ 4)
4. ถนนจารุเมือง (จากถนนจรัสเมือง ถึงถนนพระรามที่ 4)
5. ถนนพญาไท (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานเฉลิมหล้า 56 (หัวช้าง))
6. ถนนเจริญเมือง (จากถนนรองเมือง ถึงถนนบรรทัดทอง)
7. ถนนจรัสเมือง (จากถนนรองเมือง ถึงถนนบรรทัดทอง)
8. ถนนอังรีคูนังต์ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนพระรามที่ 1)
9. ถนนวิทยุ (จากสะพานวิทยุ (คลองแส้นแบบ) ถึงถนนพระรามที่ 4)
10. ถนนพระรามที่ 4 (จากสะพานเจริญสวัสดิ์ ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
11. ถนนพระรามที่ 6 (จากคลองมหานาค ถึงถนนจรัสเมือง)
12. ถนนบรรทัดทอง (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานเจริญผล (คลองมหานาค))
13. ถนนเดียบคลองพductกรุงเกurm (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสะพานนพวงศ์)
14. ถนนเพลินจิต (จากถนนราชดำเนิน ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
15. ถนนสารสิน (จากถนนราชดำเนิน ถึงถนนวิทยุ)
16. ถนนหลังสวน (จากถนนเพลินจิต ถึงถนนสารสิน)
17. ถนนชิดลม (ถนนเพลินจิต ถึงคลองแส้นแบบ)

17. เขคคลองเตย

1. ถนนสุขุมวิท (จากทางรถไฟสายช่องนนทรี ถึงซอยสุขุมวิท 52)
2. ถนนพระรามที่ 4 (จากทางรถไฟสายช่องนนทรี ถึงถนนสุขุมวิท)
3. ถนนสุขุมวิท 16 (ซอยสามมิตร) (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงซอยไฟสิงห์โต)
4. ถนนสุขุมวิท 22 (ซอยน้ำทิพย์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
5. ถนนสุขุมวิท 26 (ซอยอารีย์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
6. ถนนสุขุมวิท 40 (ป้านกสิ้ยได้) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
7. ถนนสุขุมวิท 42 (ซอยกสิ้ยน้ำไทย) (จากถนนสุขุมวิท ถึงทางรถไฟปากน้ำสายเก่า)
8. ถนนสุขุมวิท 50 (ซอยเกยมสุวรรณ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนทางรถไฟปากน้ำสายเก่า)
9. ถนนพระราม 3 (จากทางรถไฟสายท่าเรือ ถึงห้าแยก ณ ระนอง)
10. ถนนเชื่อเพลิงตะวันออก (จากถนนเชื่อเพลิงตะวันตก ถึงถนนพระราม 3)

11. ถนนคงพิทักษ์ (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนพระรามที่ 4)
12. ถนนทางรถไฟปักน้ำสายเก่า (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงสุคเขตคลองเตย)
13. ถนนรัชดาภิเษก (จากท้าวยก ณ ถนนอโศก ถึงถนนสุขุมวิท)
14. ถนน ณ ถนนอโศก (จากท้าวยก ณ ถนนอโศก ถึงคลังนำมันเชลล์)
15. ถนนสุนทรโภญา (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนอาจณรงค์)
16. ถนนเกษตรรายภูร์ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนอาจณรงค์)
17. ถนนอาจณรงค์ (จากถนนเกษตรรายภูร์ ถึงสุคเขตคลองเตย)
18. ถนนท่าเรือ (จากถนนอาจณรงค์ ถึงการท่าเรือแห่งประเทศไทย)

18. เขตวัฒนา

1. ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
2. ถนนสุขุมวิท 39 (ซอยพร้อมพงษ์) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
3. ถนนสุขุมวิท 55 (ซอยทองหล่อ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
4. ถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองบางนางจีน)
5. ถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
6. ถนนสุขุมวิท 3 (นานาเหนือ) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองแสนแสบ)
7. ถนนสุขุมวิท 49 (ซอยกลาง) (จากถนนสุขุมวิท ถึงสุคชอย)
8. ถนนปรีดีพินมยงค์ (ถนนสุขุมวิท 71) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองตัน)
9. เส้นทางลัดสุขุมวิท 3-71 (จากซอยนานา (สุขุมวิท 3) ถึงถนนสุขุมวิท 71)

19. เขตบางกอกใหญ่

1. ถนนจันทน์ (จากถนนเจริญกรุง ถึงซอยกิงจันทร์)
2. ถนนเจริญกรุง (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงคลองกรวย)
3. ถนนไหสวารย์ (จากสะพานกรุงเทพ ถึงถนนเจริญกรุง)
4. ถนนพระรามที่ 3 (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนรัชดาภิเษก)
5. ถนนเหนือ – ใต้ (จากถนนพระรามที่ 3 ถึงซอยอุดม)
6. ถนนประดู่ (ซอยประดู่ 1) (จากถนนเจริญกรุง ถึงถนนรัชดาภิเษก)
7. ถนนไผ่เงิน (จากซอยอุดม ถึงซอยครีวัฒนา)
8. ถนนแฉล้มนิมิตร (จากซอยประดู่ 1 ถึงคลองบางโคล่น้อย)

20. เขตยานนาวา

1. ถนนพระรามที่ 3 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงทางรถไฟสายท่าเรือ)
2. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนนางลินจี ถึงถนนพระรามที่ 3)
3. ถนนสาสุประดิษฐ์ (จากถนนจันทน์ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
4. ถนนนนทรี (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนพระรามที่ 3)
5. ถนนราชวิาราชนครินทร์ (จากถนนจันทน์ ถึงถนนพระรามที่ 3)
6. ถนนจันทน์เก่า (จากถนนราชวิาราชนครินทร์ ถึงถนนนางลินจี)
7. ถนนลินจี (จากถนนเย็นอากาศ ถึงถนนพระรามที่ 3)
8. ถนนเย็นอากาศ (จากถนนนางลินจี ถึงซอยศรีบําเพญ)
9. ถนนประดู่ 1 (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนสาสุประดิษฐ์)
10. ถนนเชื่อเพลิง (ฝั่งตะวันตก) (จากซอยศรีรุ้ง ถึงคลังน้ำมันเอสโซ่)

21. เขตสาทร

1. ถนนสาทร 11 (เชื้อนหลุยส์ 3) (จากถนนสาทรใต้ ถึงถนนจันทน์)
2. ถนนราชวิาราชนครินทร์ (จากถนนสาทรใต้ ถึงถนนจันทน์ และฝั่งข้าวอกถึงถนนจันทน์เก่า)
3. ถนนจันทน์ (จากถนนราชวิาราชนครินทร์ ถึงคูน้ำกิงจันทร์)
4. ถนนจันทร์เก่า (จากถนนนางลินจี ถึงถนนราชวิาราชนครินทร์)
5. ถนนเย็นอากาศ (จากซอยศรีบําเพญ ถึงถนนนางลินจี)
6. ถนนสาทรใต้ (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงถนนเจริญกรุง)
7. ถนนพระรามที่ 4 (จากถนนเชื่อเพลิง ถึงถนนสาทรใต้)
8. ถนนสาสุประดิษฐ์ (จากถนนจันทน์ ถึงสาสุประดิษฐ์ 12)
9. ถนนเจริญราษฎร์ (จากถนนสาทรใต้ ถึงซอยอยู่ดี)
- 10.. ถนนเชื่อเพลิง (จากถนนพระรามที่ 4 ถึงปากซอยศรีรุ้ง)
11. ถนนเจริญกรุง (จากถนนสาทรใต้ ถึงคลองกรวย)
12. ถนนนางลินจี (จากถนนสวนพลู ถึงถนนเย็นอากาศ)
13. ถนนสวนพลู (จากถนนสาทรใต้ ถึงถนนนางลินจี)
14. ถนนเย็นจิต (จากถนนจันทน์ ถึงซอยวัดปูรุก 1)
15. ถนนเชื้อนหลุยส์ 2 (ซอยเชื้อนหลุยส์ 2)
16. ถนนจันทน์ตัดใหม่ (จากถนนนางลินจี ถึงถนนราชวิาราชนครินทร์)

22. เขตพระโขนง

1. ถนนสุขุมวิท (จากซอยสุขุมวิท 52 ถึงถนนสุขุมวิท 101/1)
2. ถนนสุขุมวิท 62 (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนเลียบทางรถไฟสายป่ากน้ำ)
3. ถนนทางรถไฟสายป่ากน้ำ (จากสถานีรถไฟสวนอ้อม ถึงคลองบางอ้อฝั่งเหนือ)
4. ถนนสุขุมวิท 101 (ซอยปูนผลวิถี) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองบ้านหลาย)
5. ถนนสุขุมวิท 101/1 (ซอยวชิรธรรมสาธิต) (จากถนนสุขุมวิท ถึงซอยอุดมสุข 51 (ประวิทย์และเพื่อน))

23. เขตบางนา

1. ถนนสุขุมวิท (จากซอยสุขุมวิท 101/1 ถึงสุดเขตตับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนสรพาลุช (จากสี่แยกบางนา ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
3. ถนนทางรถไฟสายเก่า (จากคลองบางอ้อ ถึงสุดเขตตับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)
4. ถนนสุขุมวิท 103 (ซอยอุดมสุข) (จากถนนสุขุมวิท ถึงคลองเคล้า)
5. ถนนสุขุมวิท 105 (ซอยลาด札ล) (จากถนนสุขุมวิท ถึงถนนศรีนครินทร์)
6. ถนนสุขุมวิท 107 (จากถนนสุขุมวิท ถึงสุดเขตตับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนเชื่อมซอยลาด札ล – แบริ่ง (จากถนนสุขุมวิท 105 (ลาด札ล) ถึงสุดเขตตับผิดชอบกรุงเทพมหานคร)

24. เขตปะตอง

1. ถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) (จากคลองหนองบอน คลองตากุก)
2. ถนนสุขุมวิท 2 (จากถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) ถึงถนนวงแหวนตะวันออก)
3. ถนนพัฒนาการ (จากคลองปีง ถึงถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช))
4. ถนนสุขุมวิท 103 (ซอยอุดมสุข) (จากคลองเคล้า ถึงถนนศรีนครินทร์)
5. ถนนศรีนครินทร์ (จากคลองตาสาด ถึง กม. 10)
6. ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช))
7. ถนนทางเข้าสวนหลวง ร.9 (จากถนนศรีนครินทร์ ถึงสวนหลวง ร.9)

25. เขตสวนหลวง

1. ถนนพัฒนาการ (จากสี่แยกคลองตัน ถึงสะพานข้ามลำบึงบ้านน้ำ)
2. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถึงสี่แยกคลองตัน)
3. ถนนรามคำแหง (จากสี่แยกคลองตัน ถึงสะพานข้ามคลองกะจะ)

4. ถนนสวนหลวง ช่วงที่ 1 (จากถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) ถึงสามแยกสวนหลวง)
ช่วงที่ 2 (จากสามแยกสวนหลวง ถึงสี่แยกหมู่บ้านปัญญา)
ช่วงที่ 3 (จากสามแยกสวนหลวง ถึงถนนพัฒนาการ)
5. ถนนสุขุมวิท 71 (จากคลองตัน ถึงสี่แยกคลองตัน)
6. ถนนสุขุมวิท 77 (ซอยอ่อนนุช) (จากสะพานข้ามคลองบางนาจีน ถึงสะพานข้ามคลองหนองบอน)
7. ถนนศรีนครินทร์ (จากสะพานข้ามคลองกะจะ ถึงสะพานข้ามคลองตาสาด)
8. ถนนพระรามเก้า (Local Road) (จากคลองแสนแสบ ถึงสุดถนนปลายซอยพระรามเก้า 62)
9. ถนนพระรามเก้า (จากคลองกะจะ ถึงถนนศรีนครินทร์)

26. เขตตลาดกระบัง

1. ถนนคลองกรุง (จากถนนหลวงเพ่ง ถึงคลองลำมะขาม)
2. ถนนประชาพัฒนา (จากคลองประเวศนุรีรัมย์ ถึงคลองทับ夷า)
3. ถนนลาดกระบัง (จากคลองตาพูก ถึงคลองหัวตะเข้)
4. ถนนเขื่อมคลองมอญ (จากถนนประชาพัฒนา ถึงถนนเดียบคลองมอญ)
5. ถนนหลวงพรพิทยพัฒนา (จากถนนคลองกรุง ถึงหน้าวิทยาลัยช่างศิลป)
6. ถนนหลวงเพ่ง (จากคลองหัวตะเข้ ถึงคลองกาหลง)
7. ถนนพัฒนาชนบท 3 (จากถึงรัมเกล้า 1 ถึงสถานีอนามัยคลองตันนุ่น)
8. ถนนบุนทาง-ล้ำต้อยตึง (จากคลองประเวศนุรีรัมย์ ถึงคลองตาอิน)
9. ถนนเจ้าคุณทหาร (ผู้เชื้อเชิญ) (จากถนนรัมเกล้า ถึงถนนคลองกรุง)
ถนนเจ้าคุณทหาร (ผู้ได้เชื้อเชิญ) (จากถนนรัมเกล้า ถึงถนนคลองกรุง)
10. ถนนถนนรัมเกล้า 1 (จากถนนรัมเกล้า ถึงถนนพัฒนาชนบท 3)
11. ถนนคุ้มเกล้า (จากถนนคลองกรุง ถึงถนนเจ้าคุณทหาร ถึงลำแพงพวย)
12. ถนนเดียบคลองมอญ (จากคลองลำปลาทิว ถึงคลองทับ夷า)

27. เขตคลองสามวา

1. ถนนท้ายราษฎร์ (จากลำราง โถะสุข ถึงคลองสามตะวันตก)
2. ถนนพระยาสุเรนทร์ (จากคลองกืนหมู ถึงวัดพระยาสุเรนทร์)
3. ถนนนิมิตรใหม่ (จากซอยวีแสงไทย ถึงสุคเขต กทม.)
4. ถนนพระร่วมใจ (จากคลองบึงคำไฟ ถึงคลองลัดตาเตี้ย)
5. ถนนท้ายมิตร (จากถนนนิมิตรใหม่ ถึงถนนท้ายราษฎร์)

6. ถนนเลียบคลองสอง (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงถนนท้ายราษฎร์)
7. ถนนคู่บอน (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงวัดคู่บอน)
8. ถนนจตุโชค (จากถนนพระยาสุเรนทร์ ถึงคลองพระยาสุเรนทร์)
9. ถนนสามวา (จากสำรางสามวา ถึงคลองหนึ่งตะวันตก)

28. เขตคั่นนายาว

1. ถนนสวนสยาม (จากถนนเตريبีไทย ถึงถนนรามอินทรา)
2. ถนนคู่บอน (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองคู่บอน)
3. ถนนนวมินทร์ (จากถนนรามอินทรา ถึงคลองหนองแขม)

29. เขตคลองชัก

1. ถนนชัยพฤกษ์ (จากคลองชักพระ ถึงวัดชัยพฤกษ์มาลา)
2. ถนนฉิมพลี (จากถนนชักพระ ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 1)
3. ถนนสวนผัก (จากถนนชัยพฤกษ์ ถึงถนนกาญจนากิ่ย)
4. ถนนทุ่งมังกร (จากถนนสวนผัก ถึงถนนบรรมราชชนนี)
5. ถนนพุทธมณฑลสาย 1 (สายเดิม) (จากถนนบรรมราชชนนี ถึงถนนบางซื่อคันธง)
(สายใหม่) (จากคลองบางซื่อคันธง ถึงทางรถไฟสายใต้)
6. ถนนแก้วเงินทอง (จากถนนฉิมพลี ถึงคลองชักพระ)
7. ถนนบางซื่อคันธง (จากถนนกาญจนากิ่ย ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 1 (เดิม))
8. ถนนสุขากิ่บ-บางระมาด (จากถนนกาญจนากิ่ย ถึงพุทธมณฑลสาย 1)
9. ถนนวัดแก้ว-พุทธมณฑลสาย 1 (จากถนนฉิมพลี-วัดเงิน ถึงวัดศรีวิชานาราม)
10. ถนนฉิมพลี (จากถนนชักพระ ถึงถนนบรรมราชชนนี)
11. ถนนฉิมพลี-วัดเงิน (จากถนนฉิมพลี ถึงคลองชักพระ)

30. เขตบางกอกน้อย

1. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากแยกบรรมราชชนนี ถึงคลองมอญ)
2. ถนนพرانนก (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา (ท่าเรือ))
3. ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า (จากสะพานพระปิ่นเกล้า ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์)
4. ถนนอิสรภาพ (จากคลองมอญ ถึงถนนสุทธาราวาส)
5. ถนนสุทธาราวาส (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงถนนอิสรภาพ)

6. ถนนบรมราชชนนี (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึง สุคเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนนางกอกน้อย-คลึงชั้น (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงคลองชักพระ)
8. ถนนอรุณอัมรินทร์ (จากคลองมอญ ถึงถนนสมเด็จพระปี่บินเกล้า)

31. เขตบางกอกใหญ่

1. ถนนอิสราภพ (จากสะพานเจริญพาสัน ถึงคลองมอญ)
2. ถนนเพชรเกษม (จากสะพานแนวข้าวเนียร ถึงสะพานบางไผ่)
3. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากคลองมอญ ถึงต่างระดับท่าพระ)
4. ถนนอรุณอัมรินทร์ (จากสะพานอนุทินสวัสดิ์ ถึงคลองมอญ).
5. ถนนรัชคาภิเษก (จากสะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่ ถึงต่างระดับท่าพระ)
6. ถนนพานิชยการธนบุรี (จรัญฯ 13) (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึงสะพานข้ามคลองคลองบางกอก
7. ถนนวังเดิม (จากถนนอรุณอัมรินทร์เก่า ถึงถนนอิสราภพ)

32. เขตบางพลัด

1. ถนนจรัญสนิทวงศ์ (จากถนนสมเด็จพระปี่บินเกล้า ถึง กม. 5+610 สุคเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนอรุณอัมรินทร์ (จากถนนสมเด็จพระปี่บินเกล้า ถึง ใต้สะพานพระราม 8)
3. ถนนราชวิถี (จากเชิงสะพานกรุงธนบุรี ถึงถนนจรัญสนิทวงศ์)
4. ถนนสิรินธร (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ ถึง กม. 2+600)

33. เขตภาษีเจริญ

1. ถนนเพชรเกษม (จากสะพานบางไผ่ ถึงคลองราชมนตรี)
2. ถนนสายบางแวง (จากคลองบางกอกใหญ่ ถึงคลองลัคต้าเหนียว)
3. ถนนเทอดไท (พัฒนาการเดิม) (จากคลองวัดนางซี ถึงคลองราชมนตรี)
4. ถนนคalariaธนบุรี (ถนนทรัพย์ศิน-บางบุนเทียน) (จากถนนเทอดไท ถึงคลองบางโคลัด)
5. ถนนราชมนตรี ช่วงที่ 1 (จากซอยเพชรเกษม 58 ถึงคลองราชมนตรี)
ช่วงที่ 2 (จากคลองบางแวง ถึงสุคเขตภาษีเจริญ)
6. ถนนรัชมงคลประศาสน์ (จากถนนเทอดไท ถึงท่าน้ำภาษีเจริญ)
7. ถนนพุทธมณฑลสาย 1 (สายใหม่) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางเขือกหนัง)

34. เขตนางแคน

1. ถนนราชมนตรี ช่วงที่ 1 (จากถนนกาญจนากิ่ง ถึงสุคเขตบางแคน)
ช่วงที่ 2 (จากคลองราชมนตรี ถึงคลองบางแวน)
2. ถนนบางแวน (จากคลองลัดตาเนี้ยว ถึงคลองทวีวัฒนา)
3. ถนนพุทธมณฑลสาย 2 (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางซื่อหนัง)
4. ถนนบางแคน-บางบอน (ถนนสุขาภิบาล 1) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางซื่อหนัง)
5. ถนนเพชรเกษม (จากคลองราชมนตรี ถึงคลองทวีวัฒนา)
6. ถนนอัสสันธัญ (จากวงเวียนที่ 3 ถึงซอยอัสสันธัญ 14)
7. ถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ (จากถนนเพชรเกษม ถึงวงเวียนที่ 3)
8. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากถนนเดียบคลองทวีวัฒนา ถึงคลองบางซื่อหนัง)
9. ซอยเพชรเกษม 69 (ถนนอินทนิลปัจ) (เพชรเกษม 69) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองภาษีเจริญ)
10. ซอยคลองหนองใหญ่ (จากถนนบางแคน-บางบอน ถึงถนนกาญจนากิ่ง)
11. ซอยร่มไทร (จากถนนบางบอน 2 ถึงถนนบางบอน 3)
12. ถนนบางบอน 2 (จากซอยอินทนิลปัจ 13 ถึงคลองบางโคลัด)
13. ถนนบางแคน-บางบอน (สุขาภิบาล 1) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางโคลัด)
14. ถนนเทอดไท (ถนนพัฒนาการ) (จากคลองราชมนตรี ถึงถนนบางแคน-บางบอน)
15. ถนนบางไผ่ (จากถนนกาญจนากิ่ง ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2)

35. เขตหนองแขม

1. ถนนเพชรเกษม (จากคลองทวีวัฒนา ถึงสุคเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนบางบอน 3 (จากคลองภาษีเจริญ ถึงคลองหนองนามแಡง)
3. ถนนเพชรเอกชัย (จากเพชรเกษม 81 ถึงถนนเอกชัย)
4. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากถนนเพชรเกษม ถึงถนนทวีวัฒนา)
5. ถนนทวีวัฒนา (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองบางไผ่)
6. ถนนเดียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ (จากซอยเพชรเกษม 69 ถึงสุคเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนเดียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ (จากถนนบางบอน 3 ถึงโรงเรียนวัดหนองแขม)
8. ถนนเพชรเอกชัย (ซอยเพชรเกษม 81) (จากถนนเพชรเกษม ถึงคลองภาษีเจริญ)

36. เขตทวีัฒนา

1. ถนนทวีัฒนา (จากคลองบางไผ่ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนคลาราธรรมสพน์ (จากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงคลองทวีัฒนา)
3. ถนนสวนผัก (จากถนนกาญจนากิ่ง ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2)
4. ถนนเตียงคลองทวีัฒนา (จากทางรถไฟสายใต้ ถึงคลองบางเชือกหนัง)
5. ถนนพุทธมณฑลสาย 2 (จากคลองบางเชือกหนัง ถึงทางรถไฟสายใต้)
6. ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (จากทางรถไฟสายใต้ ถึงคลองบางเชือกหนัง)
7. ถนนอุทัยาน (อักษะ) (จากถนนพุทธมณฑลสาย 3 ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 4)
8. ถนนทวีัฒนา-กาญจนากิ่ง (จากถนนกาญจนากิ่ง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

37. เขตบางบอน

1. ถนนบางชุมเทียน (จากถนนเอกชัย ถึงทางรถไฟ (สายแม่กลองมหาชัย))
2. ถนนบางบอน 1 (ถนนบางบอน-บางแค) (จากถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองคลองโโคคั้ด)
3. ถนนบางบอน 3 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนองแಡง)
4. ถนนบางบอน 4 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนองแಡง)
5. ถนนบางบอน 5 (จากแยกถนนเอกชัย ถึงสะพานข้ามคลองหนองแಡง)
6. ถนนเอกชัย (จากคลองวัดเติง ถึงถนนกาญจนากิ่ง)

38. เขตคลองสาน

1. ถนนลาดหญ้า (จากวงเวียนใหญ่ ถึงสำนักการศึกษา)
2. ถนนจรัญรัตน์ (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงถนนจรัญนคร)
3. ถนนสมเด็จเจ้าพระยา (จากถนนประชาธิปัตย์ ถึงถนนลาดหญ้า)
4. ถนนอิสรภาพ (จากถนนประชาธิปัตย์ ถึงถนนลาดหญ้า)
5. ถนนท่าคินແคง (จากถนนลาดหญ้า ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
6. ถนนพญาไม้ (จากถนนสมเด็จเจ้าพระยา ถึงสุดเขตคลองสาน บริเวณใต้สะพานพุทธ)
7. ถนนกรุงชนบุรี (จากถนนจรัญนคร ถึงคลองบางไส้ไก่)
8. ถนนจรัญนคร (จากแยกคลองสาน ถึงสะพานจรัญนคร 5)
9. ถนนวิเศษสรรค์ (จากถนนลาดหญ้า ถึงถนนจรัญรัตน์)

39. เขตจอมทอง

1. ถนนจอมทอง (จากแยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงสะพานข้ามคลองบางซื่นเที่ยน)
2. ถนนวุฒากาศ (จากถนนจอมทอง ถึงคลองวัดใหม่ย่ายกน้ำยี่)
3. ถนนเอกชัย (จากสะพานข้ามคลองบางซื่นเที่ยน ถึงสะพานข้ามคลองวัดสิงห์)
4. ถนนพุทธบูชา (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงสำราญโถงข้างหมู่บ้านสวนริมน้ำ)
5. ถนนจอมทองบูรณะ (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางปะแก้ว)
6. ถนนสุขสวัสดิ์ (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสะพานข้ามคลองบางปะแก้ว)
7. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสะพานข้ามคลองบางสะแก)
8. ถนนบางมดพัฒนา (พระรามที่ 2 ซอย 33) (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองตลาดสุก)

40. เขตหนองบุรี

1. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (จากถนนรอบวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานข้ามคลองบางสะแก)
2. ถนนอินทรพิทักษ์ (จากถนนรอบวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานแนวจำเนียร)
3. ถนนไหสวารอย (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงถนนเจริญนคร)
4. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงสะพานข้ามคลองบางกอกใหญ่)
5. ถนนเทอดไท (จากถนนอินทรพิทักษ์ ถึงสะพานข้ามคลองค่าน)
6. ถนนประชาธิปักษ์ (จากวงเวียนใหญ่ ถึงสะพานพระปักเกล้า)
7. ถนนวุฒากาศ (จากถนนเทอดไท ถึงคลองศาลเจ้าคันโภธิ)
8. ถนนอิสรภาพ (จากกลางสะพานเจริญพาสน์ ถึงถนนประชาธิปักษ์)
9. ถนนเจริญนคร (จากสะพานเจริญนคร 5 ถึงสะพานเจริญนคร 8)
10. ถนนอรุณอมรินทร์ (จากสะพานอนุทินสวัสดิ์ ถึงถนนประชาธิปักษ์)
11. ถนนรอบวงเวียนใหญ่
12. ถนนกรุงธนบุรี (จากถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถึงคลองบางไส้ไก่)
13. ถนนพญาไม้ (จากถูกเขตคลองสาม บริเวณใต้สะพายพุทธ ถึงเชิงสะพานพุทธ)

41. เขตบางขุนเทียน

1. ถนนสะแกงาม (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล)
2. ถนนบ่างกระดี (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสนามไชย)
3. ถนนบางขุนเทียนชายทะเล (จากถนนพระรามที่ 2. ถึงเส้นทางพิทักษ์ลังกรณ์)
4. ถนนท่าข้าม (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม)

5. ถนนแสมคำ (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงคลองสานมไชย)
6. ถนนบางขุนเทียน (จากถนนพระรามที่ 2 ถึงทางรถไฟฟ้าสายแม่กลองมหาด้วย))

42. เขตรายภูรณะ

1. ถนนประชาอุทิศ (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงคลองข้างโรงเรียนจตุรัตน์)
2. ถนนนานาทางค่าวัน (จากถนนรายภูรณะ ถึงถนนสุขสวัสดิ์)
3. ถนนขอบทองภูรณะ (จากสะพานข้ามคลองบางปะเก้ำ ถึงถนนประชาอุทิศ)
4. ถนนสุขสวัสดิ์ 13 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนรายภูรณะ)
5. ถนนสุขสวัสดิ์ 27 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนรายภูรณะ)
6. ถนนรายภูรณะ (จากสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
7. ถนนสุขสวัสดิ์ 50 (จากถนนสุขสวัสดิ์ ถึงถนนประชาอุทิศ)

43. เขตทุ่งครุ

1. ถนนประชาอุทิศ (จากคลองข้างโรงเรียนจตุรัตน์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนพุทธบูชา (จากซอยพุทธบูชา 24 ถึงถนนประชาอุทิศ (แยกนาหลวง))
3. ถนนครุใน (จากถนนประชาอุทิศ ถึงคลองรังไหญ)
4. ถนนซอยประชาอุทิศ 90 (จากถนนประชาอุทิศ ถึงแฟลตทุ่งครุ กทม. และแยกไปจนถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร)

44. เขตพญาไท

1. ถนนพหลโยธิน (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงสะพานข้ามคลองบางซื่อ)
2. ถนนพระรามที่ 6 (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงทางลอดทางรถไฟ)
3. ถนนประดิพัทธ์ (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
4. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
5. ถนนสาลีรัฐวิภาค (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนสุทธิสารวินิจฉัย)
6. ถนนคินແಡง (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
7. ถนนเศรษฐกิจ 1 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
8. ถนนเศรษฐกิจ 2 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)
9. ถนนกำแพงเพชร 5 (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนพระรามที่ 6 (แยกกำแพงเพชร))
10. ถนนคราชัยศรี (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนกำแพงเพชร 5)

11. ถนนย่านสินค้าพหลโยธิน (จากถนนกำแพงเพชร ถึงถนนพระรามที่ 6)
12. ถนนเชื่อมถนนพหลโยธินกับถนนวิภาวดีรังสิต (ซอยกาญจนากาด) (จากถนนพหลโยธิน ถึง ถนนวิภาวดีรังสิต)

45. เขตดุสิต

1. ถนนราชวิถี (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
2. ถนนราชสีมา (จากถนนนครไชยศรี ถึงสะพานวิสุทธิกรมนกุمان)
3. ถนนสามเสน (จากถนนท่าแร ถึงคลองผดุงกรุงเก恽ม)
4. ถนนนครไชยศรี (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
5. ถนนสวัրคโลก (จากถนนนครไชยศรี ถึงถนนพิษณุโลก)
6. ถนนอำนวยสุข (จากถนนพระรามที่ 5 ถึงถนนสามเสน)
7. ถนนท่าแร (จากถนนพระรามที่ 5 ถึงถนนแม่น้ำเจ้าพระยา)
8. ถนนสุกันธาราม (จากถนนสวัรคโลก ถึงถนนพระรามที่ 5)
9. ถนนสุโขทัย (จากถนนสวัรคโลก ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
10. ถนนนครปฐม (จากถนนคริอญชยา ถึงถนนลูกหลวง)
11. ถนนสังคโลก (จากถนนสามเสน ถึงถนนขาว)
12. ถนนดาวข่าง (จากถนนสุโขทัย ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
13. ถนนขาว (จากถนนสุโขทัย ถึงถนนราชวิถี)
14. ถนนพิชัย (จากถนนอำนวยสุข ถึงถนนราชวิถี)
15. ถนนประดิพัทธ์ (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนพระรามที่ 5)
16. ถนนราชดำเนินนอก (จากถนนคริอญชยา ถึงสะพานมัจฉานรังสรรค)
17. ถนนทodorค์คำรา (จากสะพานปูนซีเมนต์ไทย 1 (สะพานคำ) ถึงถนนนครไชยศรี)
18. ถนนครสวัรค์ (จากถนนพิษณุโลก ถึงสะพานเทวกรรมรังรักษ)
19. ถนนพิษณุโลก (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนสามเสน)
20. ถนนเขียวไก่กา (จากถนนสามเสน ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
21. ถนนลุพธร (จากถนนสุโขทัย ถึงคลองสามเสน)
22. ถนนพระรามที่ 5 (จากถนนประดิพัทธ์ ถึงถนนลูกหลวง)
23. ถนนลูกหลวง (จากตลาดผดุงกรุงเก恽ม ถึงถนนสามเสน)
24. ถนนคริอญชยา (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)
25. ถนนพระรามที่ 6 (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนเตชะวนิช)

26. ถนนชื่อทองนกอก (จากถนนราชสีมา ถึงถนนสามเสน)
27. ถนนหลานหลวง (จากถนนพิมัญโลก ถึงสะพานชูรักษ์รังสรรค์)
28. ถนนเศรษฐศิริ (จากทางรถไฟสายเหนือ ถึงถนนพระรามที่ 5)
29. ถนนชื่อทองใน (จากถนนราชวิถี ถึงพระลานพระราชวังดุสิต)
30. ถนนประชาราษฎร์สาย 1 (จากสะพานพิบูลย์ส่งคرام ถึงถนนท่าหาร)
31. ถนนร่วมจิตต์ (จากถนนย่านวยส่งคرام ถึงถนนกรไชยศรี)
32. ถนนเดชะวณิช (จากสะพานเปรมประชา ถึงถนนประดิพัทธ์)

46. เขตราชเทวี

1. ถนนบรรทัดทอง (จากสะพานเจริญผล (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรี)
2. ถนนวิทยุ (จากสะพานวิทยุ (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
3. ถนนพระรามที่ 6 (จากสะพานข้ามคลองแสนแสบ ถึงสะพานข้ามคลองสามเสน)
4. ถนนพญาไท (จากสะพานเฉลิมหล้า 56 (หัวช้าง) ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ)
5. ถนนโยธี (จากถนนพญาไท ถึงถนนพระรามที่ 6)
6. ถนนrangleน้ำ (จากถนนพญาไท ถึงถนนราชปรารภ)
7. ถนนราชปรารภ (จากถนนเพชรบุรี ถึงถนนราชวิถี (สามเหลี่ยมคินແคง))
8. ถนนอโศก-คินແคง (จากสะพานข้ามคลองสามเสน ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
9. ถนนเพชรบุรี (จากทางรถไฟ ถึงถนนราชปรารภ (แยกประตูน้ำ))
10. ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ (จากแยกราชปรารภ (แยกประตูน้ำ) ถึงถนนอโศก-คินແคง)
11. ถนนจารุรัตน์ (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนนิคมมักกะสัน)
12. ถนนครีอญุรยา (จากถนนราชปรารภ ถึงทางรถไฟ)
13. ถนนนิคมมักกะสัน (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงถนนราชปรารภ)
14. ถนนราชวิถี (จากถนนราชปรารภ (สามเหลี่ยมคินແคง) ถึงทางรถไฟ)
15. ถนนชีคลม (จากสะพานชีคลม (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
16. ถนนนานาเหนือ (จากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถึงสะพานมิตรสัมพันธ์ 1 (คลองแสนแสบ))
17. ถนนพหลโยธิน (จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงสะพานข้ามคลองสามเสน)
18. ถนนราชดำเนิน (จากสะพานเฉลิมโลก ถึงถนนเพชรบุรี (แยกประตูน้ำ))
19. ถนนอโศก (จากสะพานมิตรสัมพันธ์ 2 (คลองแสนแสบ) ถึงถนนเพชรบุรีตัดใหม่)
20. ถนนกำแพงเพชร 5 (จากถนนพระรามที่ 6 ถึงถนนครีอญุรยาและถนนครีอญุรยา ถึงถนนราชวิถี)
21. ถนนกำแพงเพชร 7 (จากถนนนิคมมักกะสัน ถึงถนนอโศก-คินແคง)

47. เขตชุมชน

1. ถนนพหลโยธิน (จากสะพานข้ามคลองบางซื่อ ถึงสะพานข้ามคลองบางบัว)
2. ซอยพหลโยธิน 18 (จากถนนพหลโยธิน ถึงเชื่อมซอยพหลโยธิน 18/1)
3. ซอยพหลโยธิน 18/1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงเชื่อมซอยพหลโยธิน 18)
4. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนประชาชื่น ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
5. ถนนเทคบากลางเกราะ (จากถนนประชาชื่น ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
6. ถนนกำแพงเพชร (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนพระรามที่ 6)
7. ถนนกำแพงเพชร 1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
8. ถนนกำแพงเพชร 2 (จากถนนกำแพงเพชร ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
9. ถนนกำแพงเพชร 3 (จากถนนกำแพงเพชร 1 ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
10. ถนนหอวัง (จากถนนพหลโยธิน ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
11. ซอยลาดพร้าว 8 (จากถนนลาดพร้าว ถึงถนนวิภาวดีรังสิต)
12. ถนนลาดพร้าว (จากถนนพหลโยธิน ถึงสะพานข้ามคลองน้ำแก้ว)
13. ซอยเสือใหญ่อุทิศ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนเสนาณิคม 1)
14. ซอยอาภาภิรมย์ (จากถนนรัชดาภิเษก ถึงถนนลาดพร้าว)
15. ซอยอาลาดิน (จากถนนพหลโยธิน ถึงโรงเรียนช่างฟื้มอุทาหรู)
16. ถนนกำแพงเพชร 4 (จากถนนกำแพงเพชร 2 ถึงถนนกำแพงเพชร 3)
17. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากถนนกำแพงเพชร 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)
18. ถนนเสนาณิคม 1 (จากถนนพหลโยธิน ถึงสะพานวังหิน)
19. ถนนงามวงศ์วาน (จากสะพานข้ามคลองเปรมประชากร ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)

48. เขตดอนเมือง

1. ถนนสรงประภา (จากถนนเชิดฉุมาการ ถึงคลองประปา)
2. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากสะพานข้ามคลองหลักสี่ ถึงสุคเบตกรุงเทพมหานคร)

49. เขตหลักสี่

1. ถนนกำแพงเพชร 6 (Local Road) (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงคลองวัดหลักสี่)
2. ถนนประชาชื่น (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงถนนแจ้งวัฒนะ) อยู่ใน ชนบทบุรี
3. ถนนงามวงศ์วาน (จากสะพานข้ามคลองบางเขน ถึงสะพานข้ามทางแยกถนนงามวงศ์วาน-ถนนประชาชื่น)

50. เอกบाणชื่อ

1. ถนนกรุงเทพฯ – นนทบุรี (จากถนนประชาธิรัฐสาย 2 ถึงสุคเขตกรุงเทพมหานคร)
2. ถนนประชาธิรัฐสาย 1 (จากสะพานพิบูลย์สังเคราะห์ ถึงสะพานข้ามคลองชูง)
3. ถนนประชาธิรัฐสาย 2 (จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงสะพานสูงบางซื่อ)
4. ถนนวงศ์สว่าง (จากสะพานพระรามที่ 7 ถึงถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี)
5. ถนนรัชดาภิเษก (จากถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ถึงถนนประชาชื่น)
6. ถนนประชาชื่น (จากถนนประชาธิรัฐสาย 2 ถึงสะพานข้ามคลองบางเขน)
7. ถนนเพชรบุรี (จากสะพานสูงบางซื่อ ถึงคลองบางซื่อ)
8. ถนนเทอดดำริ (จากสะพานสูงบางซื่อ ถึงสะพานปูนซีเมนต์ไทย 1 (สะพานดำริ))
9. ถนนพิบูลสังเคราะห์ (จากสะพานข้ามคลองชูง ถึงสุคเขตกรุงเทพมหานคร)

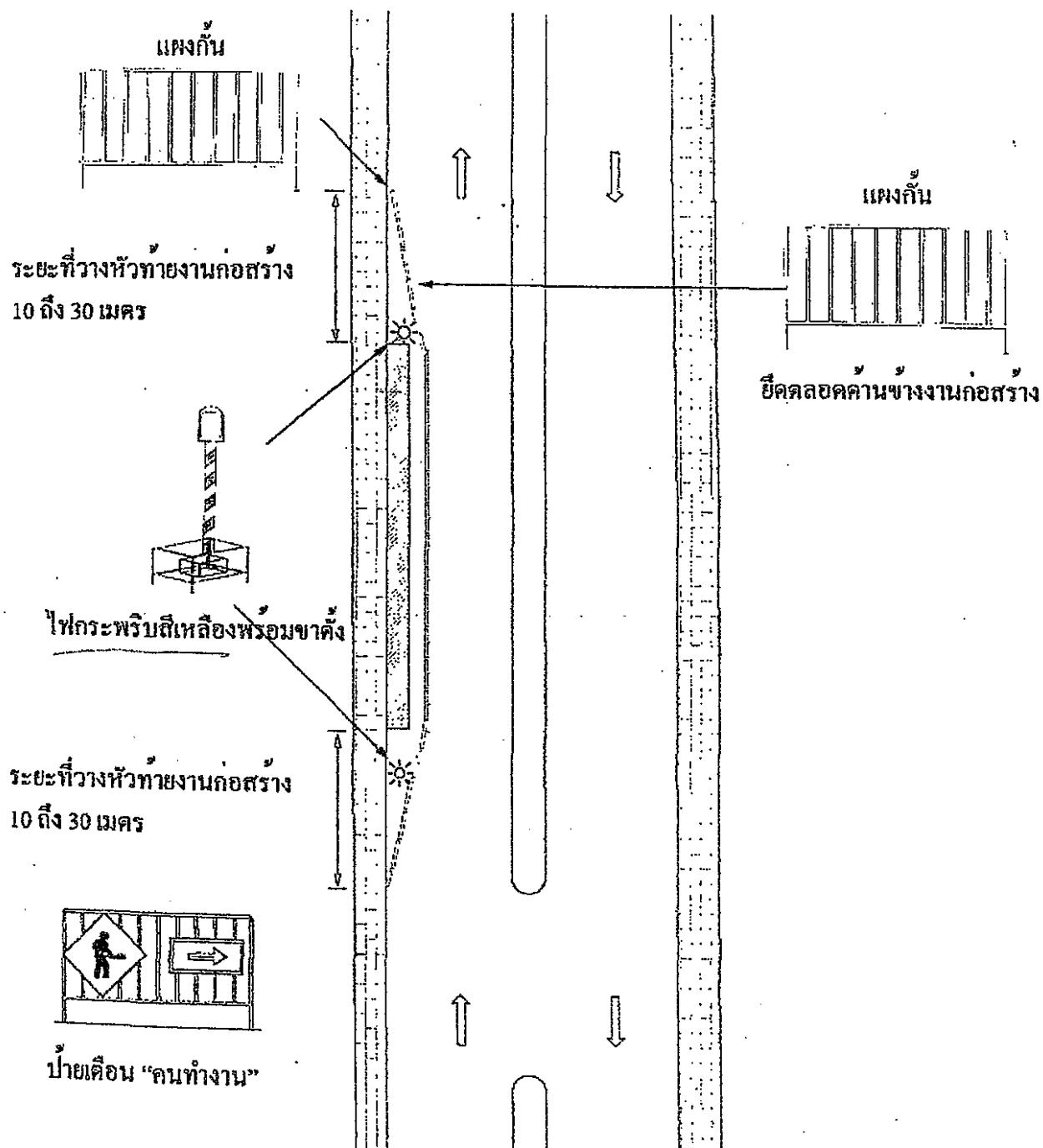
หมวด 6
มาตรการเพิ่มเติมในการគัดขันการทำงานสาธารณะป์โภค

ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างของคนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้าชิดใกล้ทาง

ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า

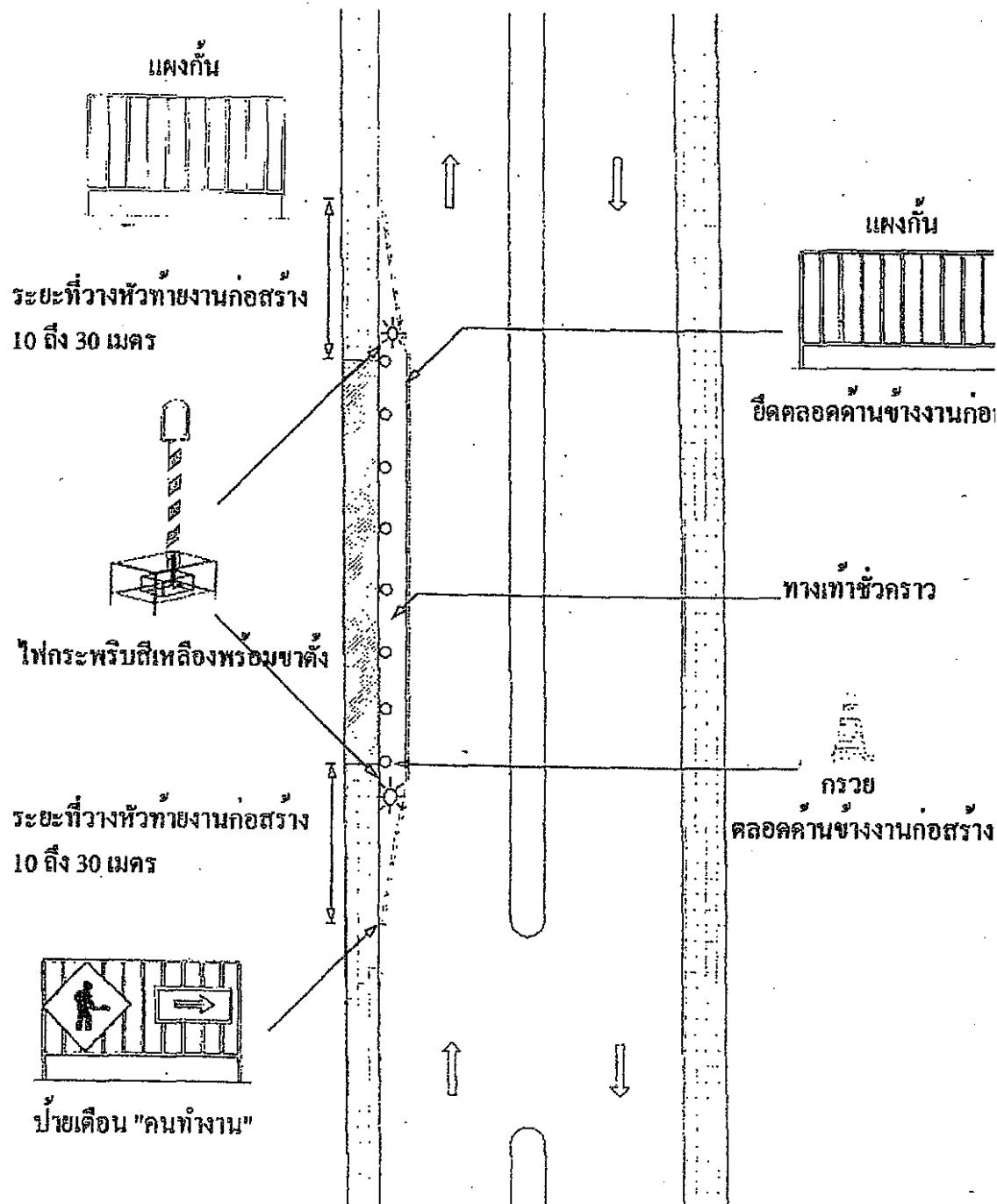


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมแซมงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 2 บริเวณขอนทางเท้า

ก. กรณีปิดทางเท้า

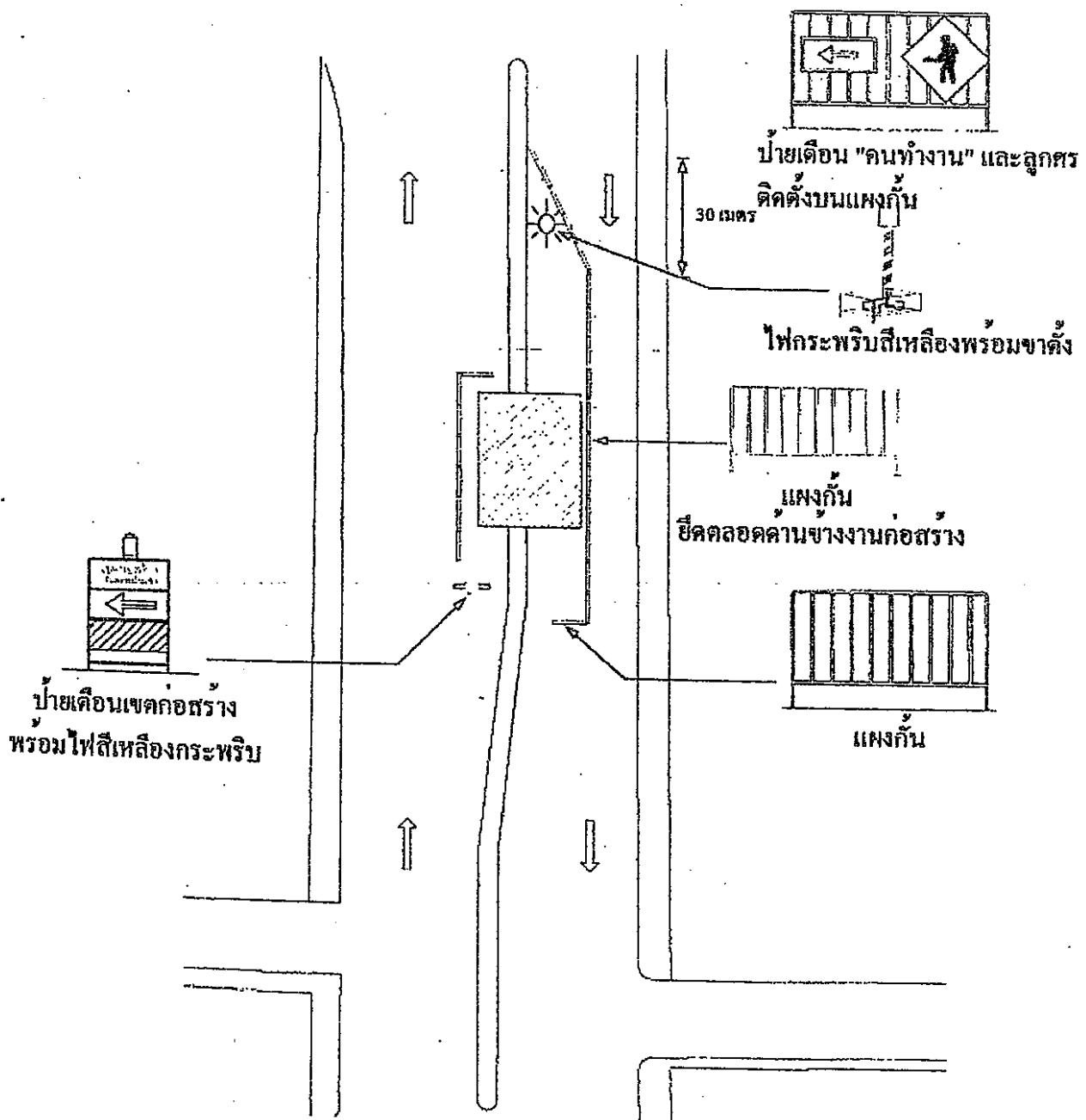


ส่วนที่ 1

และ รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซ่อมถอนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยู่กลาง

ก. กรณีมีการกลางเดียว

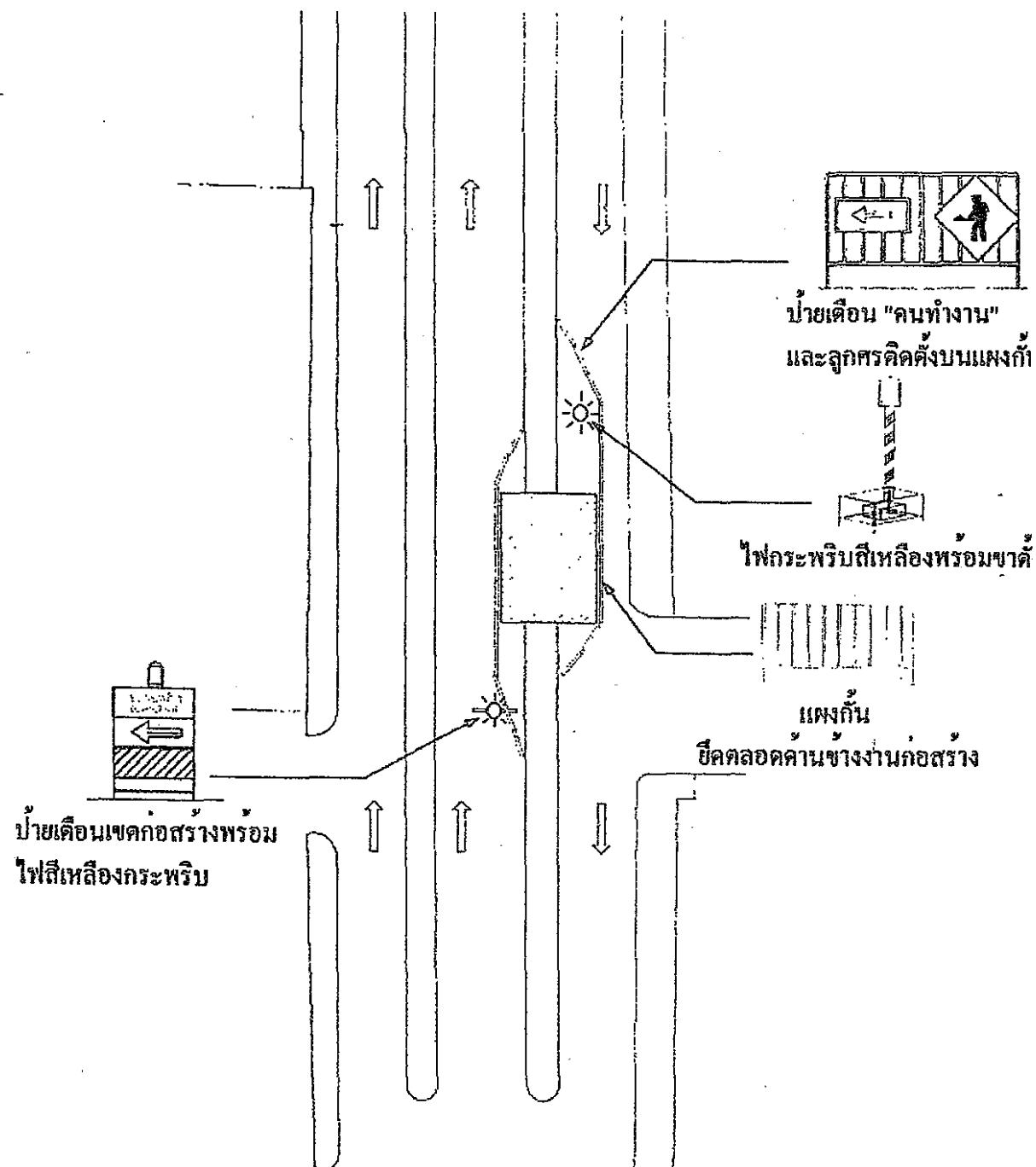


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างข้อมูลงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยุ่เกากลาง

๗. กรณีเมืองกลางคู

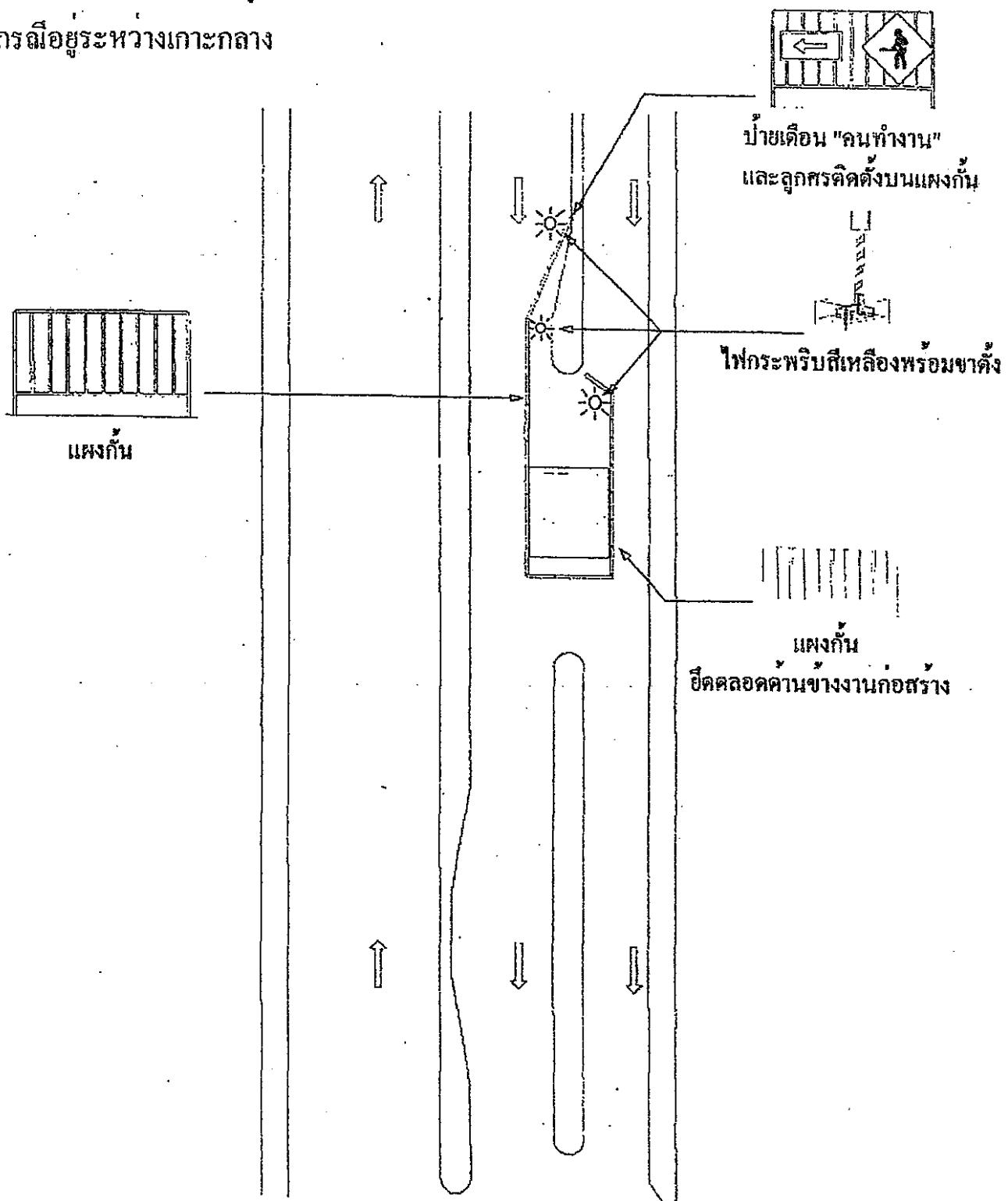


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานขุดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 3 บริเวณถนนอยู่ทางกลาง

ค. กรณีอยู่ระหว่างทางกลาง

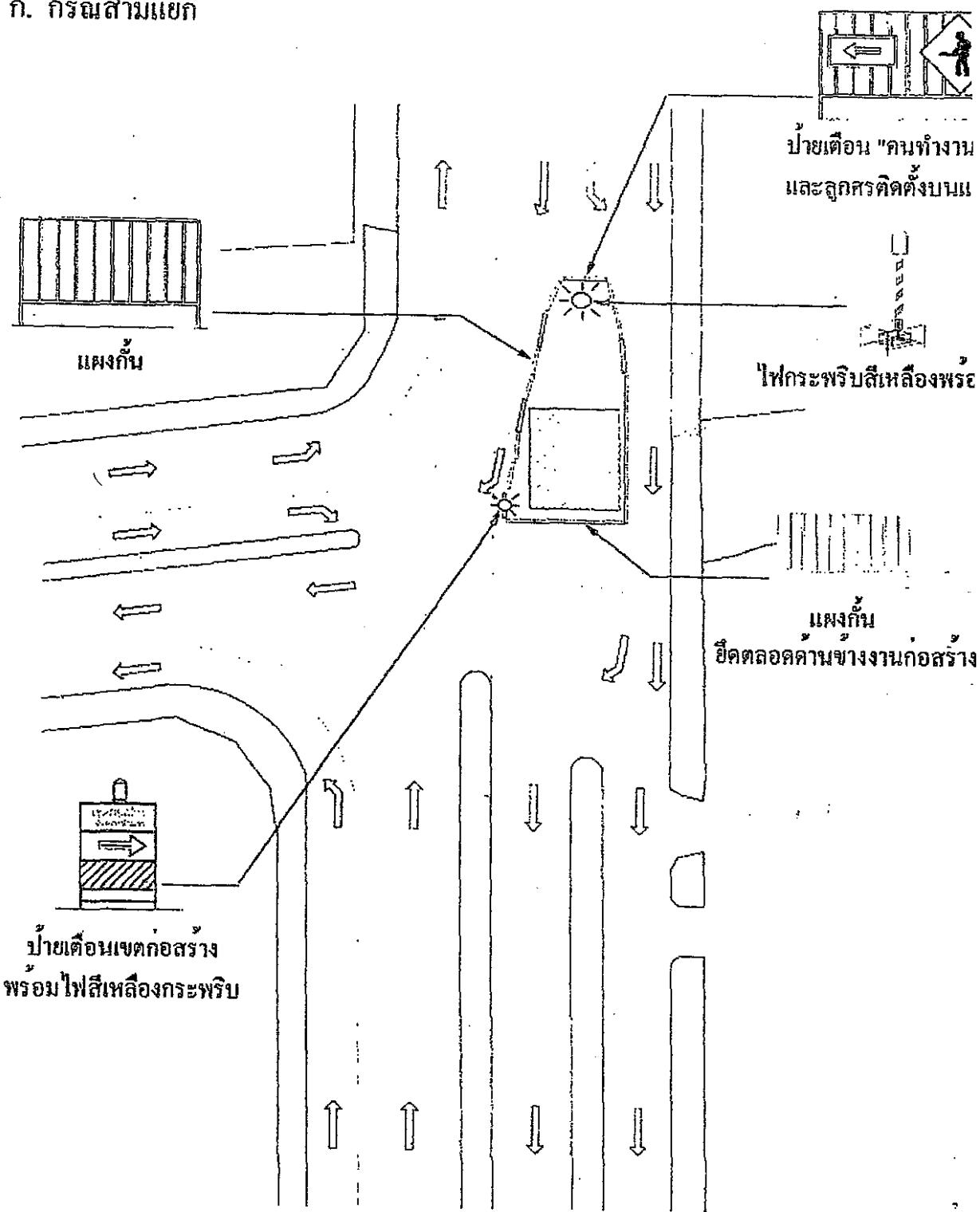


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างซุ่มถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณะป์โภค

รูปแบบที่ 4 บริเวณที่อยู่ต่างแยก

ก. กรณีสามแยก

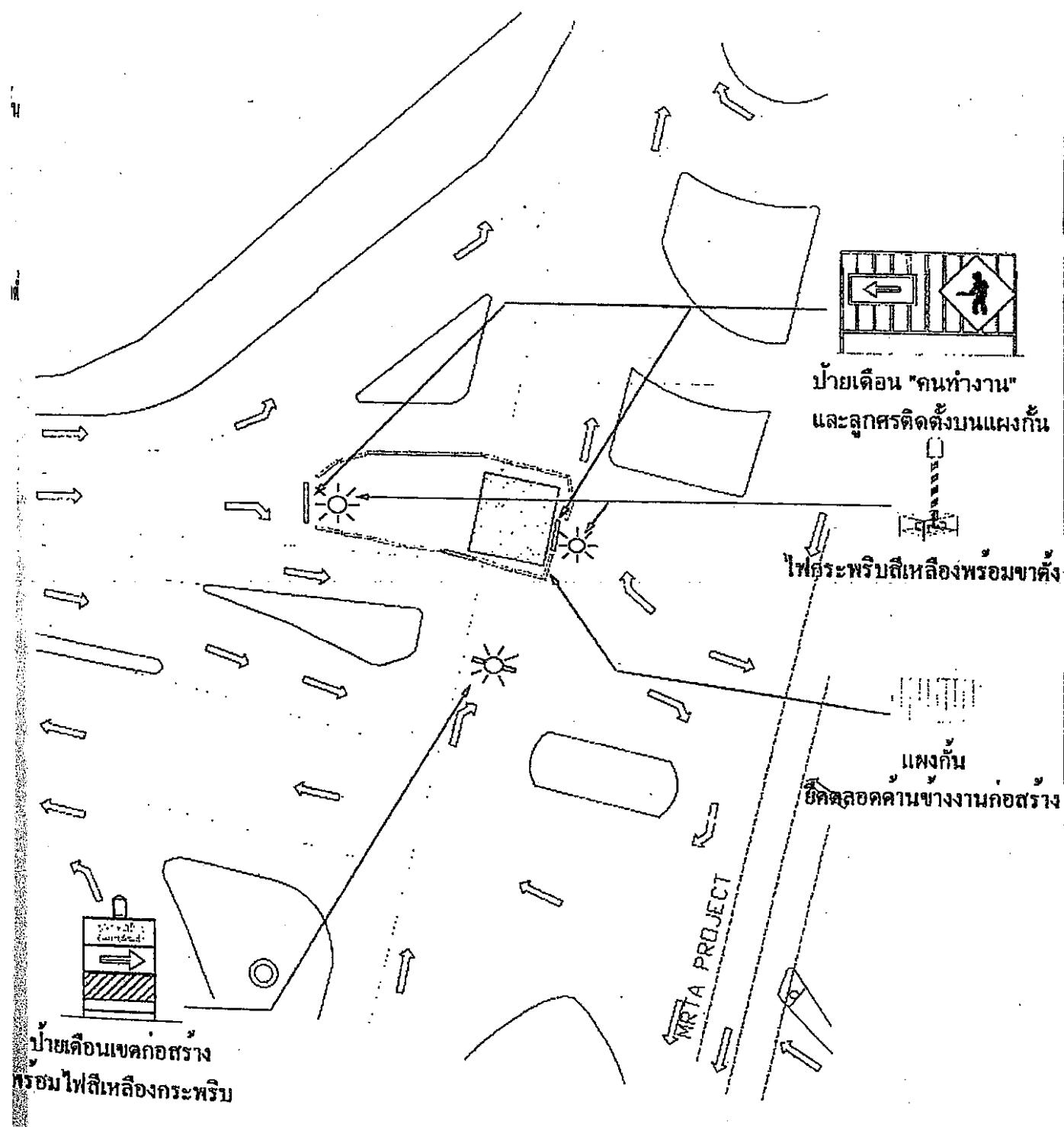


ส่วนที่ 1

รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับงานจัดสร้างข้อมูลน้ำและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและสาธารณูปโภค

รูปแบบที่ 4 บริเวณที่อยู่ตรงแยก

ข. กรณีหลายแยก



ภาคผนวก

ภาคผนวก 1
ประเกทงานดุกเดินเร่งด่วน

ประเภทงานดูกเดินเร่งด่วน

(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานดูกเดินเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานดูกเดินเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
<p>งานของการประปาและกล่อง</p> <ol style="list-style-type: none">งานซ่อมท่อประปางานติดตั้งมาตรวัดน้ำของสำนักงานประปาสาขา (มาตรฐานยื่อย ไม่มีวางแผนท่อ)งานขุดยกหัวประตูน้ำ	<ol style="list-style-type: none">งานซ่อมฝาบ่อพักประตูน้ำงานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	
<p>งานของการไฟฟ้านครหลวง</p> <ol style="list-style-type: none">งานขุดถนน เพื่อซ่อมท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเนื่องจากสายใต้ดินชำรุดงานขุดถนน เพื่อซ่อมท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินเนื่องจากถนนเสื่อมที่เป็นที่ขึ้นของสายใต้ดิน	<ol style="list-style-type: none">งานซ่อมฝาบ่อพักงานซ่อมไฟถนนงานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานอื่นให้เร่งดำเนินการ	

ประเภทงานดุกเดินเร่งด่วน

(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานดุกเดินเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานดุกเดินเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
<p>งานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานอื่น ๆ</p> <p>1. สายโทรศัพท์เสียหาย เนื่อง จากน้ำเข้าหรือสายโทรศัพท์ ชำรุดทำให้โทรศัพท์ขัดข้อง เป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องจัด ซ่อมทันทีที่หาเหตุเสียพบ</p> <p>2. วางสายโทรศัพท์เร่งด่วนให้ กับหน่วยราชการ</p> <p>3. ในการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น รถชนตู้ไฟฟ้าดินหรือเสาหัก</p> <p>4. กรณีท่อร้อยสายโทรศัพท์ได้ดิน ชำรุด เนื่องจากถนนเกิดการ ทรุดตัวและต้องทำการแก้ไข ด่วน มีขณะนี้จะทำให้สาย โทรศัพท์ชำรุดได้</p>	<p>1. งานซ่อมฝาบ่อพัก</p> <p>2. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน อื่นให้เร่งดำเนินการ</p>	

ประเภทงานดูแลเร่งด่วน

(ตามหมวด 1 ข้อ 2.8)

งานดูแลเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	งานดูแลเร่งด่วนที่ไม่ต้องดำเนินการตามข้อ 2.8.2	หมายเหตุ
<p>งานของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)</p> <p>1. สายสื่อสารเดียวหาย เนื่อง จากน้ำเข้าหรือสายสื่อสาร ชำรุดทำให้สื่อสารขัดข้อง เป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องจัด ซ่อมทันทีที่หาเหตุเดียวพบ</p> <p>2. วางสายสื่อสารเร่งด่วนให้ กับหน่วยราชการ</p> <p>3. ไฟรถเมล์ที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น รถชนตู้พักคอกดินหรือเสาหัก</p> <p>4. กรณีท่อร้อยสายสื่อสารได้ดิน ชำรุด เนื่องจากถนนเกิดการ ทรุดตัวและต้องทำการแก้ไข ด่วน มีฉะนั้นจะทำให้สาย สื่อสารชำรุดได้</p>	<p>1. งานซ่อมฝาบ่อพัก</p> <p>2. งานที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงาน อื่นให้เร่งดำเนินการ</p>	

ภาคผนวก 2

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาต หนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค[†]
และหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงการก่อสร้าง

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่และเบตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ด้วยมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่)

ในเขตท้องถนนที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธาโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. หน่วยงาน.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระบุกอง)

2. สักษณะงานและเหตุผลความจำเป็น (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน)

.....
.....
.....

3. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ.....วัน (คาดว่าจะเริ่มงาน.....)

4. การใช้พื้นที่ เป็น	<input type="checkbox"/> จุด	<input type="checkbox"/> แนว	<input type="checkbox"/> พื้นที่
ฝั่งถนน	<input type="checkbox"/> ผังเดียว	<input type="checkbox"/> สองฝั่ง	<input type="checkbox"/> ที่เกาะในถนน
	ทิศทาง	<input type="checkbox"/> ข้าอกเมือง	<input type="checkbox"/> ข้าอกเมือง
บริเวณ	<input type="checkbox"/> เหนือพื้นที่ทางเดิน	<input type="checkbox"/> ใต้พื้นที่ทางเดิน	<input type="checkbox"/> เหนือพื้นที่ถนน
	<input type="checkbox"/> เหนืออุปกรณ์	<input type="checkbox"/> ใต้อุปกรณ์	

เขต.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

แผนที่สังเขป

แสดงที่ที่



5. การขัดการจราจร

- ต้องการปิดช่องจราจร รวมประมาณ.....วัน
 ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร เวลา.....-.....
 ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร เวลา.....-.....
 ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

6. ผู้รับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค
ชื่อ.....	2.1 ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์มือถือ.....	โทรศัพท์มือถือ.....
2. สำหรับผู้ดูแลตรวจสอบสถานที่	2.2 ชื่อ.....
ชื่อ.....	ตำแหน่ง.....
ตำแหน่ง.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์มือถือ.....

7. เอกสารประกอบ

1. แบบขออนุญาต จำนวน 8 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1.1 ในแบบแปลน ให้แสดงแบบแผนที่สังเขป โดยได้ระบบทางห่างจากถนนหลักถึงบริเวณที่ขออนุญาต หรือสถานที่ใกล้เคียง
- 1.2 ในแบบแปลน ให้แยกแปลนและรูปตัดออกจากกันและใช้มาตราส่วนที่เหมาะสม สามารถอ่านได้ชัด และกำหนดให้ใช้ภาษาไทยเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นศัพท์เฉพาะทาง
- 1.3 ให้แนบภาพถ่าย โดยระบุตำแหน่งที่ขออนุญาตเป็นระยะๆ และให้กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง พัฒนาด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดเขียนแบบงานก่อสร้าง
- 1.4 ให้แนบแผนการดำเนินการก่อสร้าง ตามวันที่ดำเนินการ ได้จริง
- 1.5 ให้สำรองแบบสำรวจที่มีอยู่ในแบบเขตทางสาธารณูปโภคเพื่อประโยชน์ในการพิจารณา โดยแยกสีแต่ละสีเป็นส่วนของถนนที่ดำเนินการและให้กำหนดรายละเอียดของแนวสาธารณูปโภค ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดหรือเขียนบนแนวสาธารณูปโภคเดิม
- 1.6 ให้ขัดสั่งรายละเอียดดังกล่าวด้วยกระดาษ A3 หรือ A4 จำนวน 8 ชุด พร้อมบันทึกข้อมูลตั้งแต่ 1.1 - ในรูปแบบ CD จำนวน 3 ชุด

2. แนวคิดแผนการจัดจราจรระหว่างก่อสร้าง จำนวน 8 ชุด
3. แผนงานก่อสร้าง จำนวน 8 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบโดยด่วนด้วยจักษอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ตัวอย่างหนังสือขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค กรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสาธารณูปโภค กรณีงานฉุกเฉินเร่งด่วน

(ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พื้นที่และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ด้วยมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พื้นที่และเขตพื้นที่) ในเขตท้องของถนนที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธาโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. หน่วยงาน.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระบุบุคคล)

2. ลักษณะงานและเหตุผลความจำเป็น (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน)

3. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ.....วัน (คาดว่าจะเริ่มงาน.....)

4. การใช้พื้นที่ เป็น ชด แนว พื้นที่
พื้นที่ ฝั่งเดียว สองฝั่ง ที่เคาะในถนน
ทิศทาง ขาดออกเมือง ขาดออกเมือง
บริเวณ หนีอพื้นที่ทางท้า ให้พื้นที่ทางท้า หนีอพื้นที่ทางท้า ให้พื้นที่ทางท้า
หนีอพื้นที่ทางออก ให้แกะ

เบค.....แขวง.....บริเวณ.....ถนน/ซอย.....

แผนที่สังเขป

แสดงทิศ



5. การจัดการของ

- ต้องการบีบช่องจราจร รวมประมาณ.....วัน
 ขาเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร เวลา.....น.
 ขาออก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร เวลา.....น.
 ไม่ต้องการบีบช่องจราจร

6. ผู้รับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค
ชื่อ.....	2.1 ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์มือถือ.....	โทรศัพท์มือถือ.....
	2.2 ชื่อ
	ตำแหน่ง.....
	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
	โทรศัพท์มือถือ.....

7. เอกสารประกอบ

- แบบขออนุญาต จำนวน 8 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - ในแบบแปลน ให้แสดงแบบแผนที่สั้น เช่น โดยใส่ระยะทางห่างจากถนนหลักสิ่งบิเวณที่ขออนุญาต หรือสถานที่ใกล้เคียง
 - ในแบบแปลน ให้แยกแปลนและรูปตัดออกจากกันและใช้มาตราส่วนที่เหมาะสม สามารถอ่านได้ชัดเจน และกำหนดให้ใช้ภาษาไทยเป็นส่วนใหญ่ ยกเว้นศัพท์เฉพาะทาง
 - ให้แนบภาพถ่าย โดยระบุตำแหน่งที่ขออนุญาตเป็นระยะๆ และให้กำหนดรายละเอียดงานก่อสร้าง พร้อม ความขาวด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดเขียนแบบงานก่อสร้าง
 - ให้แนบแผนการดำเนินการก่อสร้าง ตามวันที่ดำเนินการได้จริง
 - ให้สำรวจแนวสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในแนวเขตทางสาธารณูปโภคเพื่อประโยชน์ในการพิจารณา โดยให้แยกสิ่ต่อกลับสิ่งสาธารณูปโภคบริเวณที่ดำเนินการและให้กำหนดรายละเอียดของแนวสาธารณูปโภคเดิม ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ห้ามใช้ปากกาขีดหรือเขียนบนแนวสาธารณูปโภคเดิม
 - ให้จัดส่งรายละเอียดดังกล่าวด้วยกระดาษ A3 หรือ A4 จำนวน 8 ชุด พร้อมบันทึกข้อมูลทั้งหมด 1.1 – 1.5 ในรูปแบบ CD จำนวน 3 ชุด
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต และแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบ โดยคุณด้วยข้ออนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภค

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง ขอเข้าก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่ และเขตพื้นที่)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ข้าสั่ง หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0902/..... ลงวันที่.....

ตามที่หนังสืออนุญาตที่ข้าสั่ง ขอแจ้งรายละเอียดการเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง ดังนี้

1. หน่วยงาน.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง).....

2. ลักษณะงาน (พร้อมระบุรายละเอียดของงานก่อสร้าง และปริมาณงาน).....

3. ระยะเวลาดำเนินการ จะเริ่มวันที่..... จะเสร็จวันที่..... รวมประมาณ.....

4. การใช้พื้นที่ เมือง ชุมชน แนว พื้นที่

ฝั่งถนน ฝั่งเดียว สองฝั่ง ที่เคาะในถนน
ทิศทาง ขาเข้าเมือง ขาออกเมือง

บริเวณ เหนือพื้นที่ทางเท้า ใต้พื้นที่ทางเท้า เหนือผิวนน ใต้พื้นที่ทางเดิน เหนือทางเดิน ใต้ทางเดิน

เขต..... แขวง..... บบริเวณ..... ถนน/ซอย.....

5. เครื่องจักรกลหนักที่ใช้และมาตรการด้านความปลอดภัย

แผนที่แสดงเจป

แสดงที่

อนุญาต (เลขที่.....)

(ลงชื่อ)

6. การขัดการจราจร

ต้องการปิดช่องจราจร

ชาเขียว จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาวเมตร เวลา.....น.

ขาวอก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาวเมตร เวลา.....น.

ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ไม่ต้องการปิดช่องจราจร

7. ผู้รับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค
ชื่อ.....	ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์มือถือ.....	โทรศัพท์มือถือ.....
	2.2 ชื่อ
	ตำแหน่ง.....
	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
	โทรศัพท์มือถือ.....

8. เอกสารประกอบ

- ผังจัดการจราจรและมาตรการด้านความปลอดภัยจำนวน 3 ชุดฯลฯ.....แผ่น (หากมีการเปลี่ยนแปลงจะมีหนังสือแจ้งอีกครั้งหนึ่ง)
- แผนการก่อสร้างและการแบ่งจ่ายค่าเงินแก่ผู้รับเหมา จำนวน 3 ชุดฯลฯ.....แผ่น
- ล้านนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ(ผู้รับเหมา).....จำนวน 3 ชุดฯลฯ.....แผ่น
- หนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเกินบัญชีที่.....ลงวันที่.....จำนวน.....บาท
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

อนุญาต (เลขที่.....)
กท 0902/..... ลงวันที่.....
เรียน.....
เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
(ลงชื่อ)

ตรวจสอบสถานที่ก่อนเริ่มงาน
0 นัดตรวจสอบที่
วันที่.....
0 ผลการตรวจสอบ
(ตามรายละเอียดที่แนบ)
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
.....(ผู้อนุมัติ)
.....(ผู้นำเมืองงาน)
.....(ผู้แทนหน่วย)

ตัวอย่างหนังสือขอเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างสาธารณูปโภค^(ใช้สำเนาหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างสาธารณูปโภคเดิม นาเพิ่มเติม)

ตราของ หน่วยงานหรือครุฑ

ที่(เลขที่เดิม) / R(วันที่.....)

วันที่.....

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงก่อสร้างสาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียดประเภทของงานก่อสร้าง พร้อมสถานที่ และเขตพื้นที่)
เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

อำเภอ หนองจึง หนองสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0902/..... ลงวันที่.....

ตามที่หนังสืออนุญาตที่อ้างถึง ขอแจ้งรายละเอียดการเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงานก่อสร้าง ดังนี้

1. หน่วยงาน.....

หน่วยงานรับผิดชอบ (ระดับกอง)

2. ลักษณะงาน.....

3. ระยะเวลาดำเนินการ จะเริ่มวันที่..... จะเสร็จวันที่..... รวมประมาณ..... วัน

4. การใช้พื้นที่ เป็น ชด แนว พื้นที่

ผังถนน ผังเดียว สองฝั่ง ที่เก่าในถนน

ทิศทาง ขาเข้าเมือง ขาออกเมือง

บริเวณ เหนือพื้นที่ทางเด้า ใต้พื้นที่ทางเด้า เหนือผิวนอน ใต้ผิวนอน

เหนือเค้ากลาง ใต้เค้ากลาง

เขต..... แขวง..... บล๊อก..... ถนน/ซอย..... ถนน/ซอย.....

5. เครื่องจักรกลหนักที่ใช้และมาตรการด้านความปลอดภัย

แผนที่สังเขป

แสดงที่ศ

อนุญาต (เลขที่.....)

(ลงชื่อ)

จุดอุปสรรค
... แนวทางแก้ไข

หมายเหตุ (R...) ส่วนที่เขียน/พิมพ์เพิ่มเติม

6. การจัดการของ

ต้องการปิดช่องของ

ขานเข้า จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาวเมตร เวลา.....น.

ขากอก จำนวน.....ช่องทาง กว้าง.....เมตร ยาวเมตร เวลา.....น.

ตั้งแต่วันที่.....ถึง วันที่.....

ไม่ต้องการปิดช่องของ

7. ผู้รับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
1. สำหรับผู้ออกแบบ	2. สำหรับผู้ควบคุมงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค
ชื่อ.....	ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์มือถือ.....	โทรศัพท์มือถือ.....
2. สำหรับผู้มีคณะกรรมการที่	2.2 ชื่อ.....
ชื่อ.....	ตำแหน่ง.....
ตำแหน่ง.....	โทรศัพท์เวลาทำงาน.....
โทรศัพท์เวลาทำงาน.....	โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....
โทรศัพท์หลังเวลาทำงาน.....	โทรศัพท์มือถือ.....
โทรศัพท์มือถือ.....	

8. เอกสารประกอบ

- ผังจัดการของและมาตรการด้านความปลอดภัยจำนวน 8 ชุดฯลฯ.....แผ่น (หากมีการเปลี่ยนแปลงจะมีหนังสือแจ้งอีกครั้งหนึ่ง)
- แผนการก่อสร้างและการเบ่ง่ายงวดเงินแก่ผู้รับเหมา จำนวน 8 ชุดฯลฯ.....แผ่น
- สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ(ผู้รับเหมา).....จำนวน 8 ชุดฯลฯ.....แผ่น
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

อนุญาต (เลขที่.....)
กท 0902/..... ลงวันที่.....
เรียน..... (ลงชื่อ)
เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
(ลงชื่อ)

ผลการตรวจสอบร่วม

0 ครัวแก๊สตามที่แจ้งเพื่อประเมินสามารถสร้างตามที่ได้รับอนุญาตได้
0 ไม่ครัวแก๊สตามที่แจ้งเพื่อ.....
ครัวค่าเหมินการดังนี้
แก๊ส..... (ตามรายละเอียดที่แนบ)
ลงชื่อผู้ตรวจสอบ
..... (ลงชื่อ)
..... (ลงชื่อ)
..... (ลงชื่อ)

หมายเหตุ (R...) ส่วนที่เขียน/พิมพ์เพิ่มเติม

ภาคผนวก 3

บันทึกข้อคิดถึงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณะปฏิโภค



มติข้อตกลง

ระหว่าง

กรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภค

เกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตพื้นที่ดังนี้ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

ตามที่กรุงเทพมหานครได้จัดให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภค

และคบค้อ การประสานงานระดับนโยบาย (ระดับหัวหน้าหน่วยงาน) การประสานงานระดับอำนวยการ (ระดับรองหัวหน้าหน่วยงาน) โดยคณะกรรมการประสานงานค้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.) การประสานงานระดับปฏิบัติการ (โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการในการอนุญาต และประสานการดำเนินงานสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการศูนย์ประสานงาน สาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร) และการประสานงานระดับพื้นที่ (โดยสำนักงานเขต) ไปแล้วนั้น

เพื่อให้เกิดความเคร่งครัดในการปฏิบัติความหลักและวิธีการประสานงานเกี่ยวกับการชุมชนและจัดซื้อจัดจ่ายระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภคกับกรุงเทพมหานคร (ซึ่งอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนเป็นคู่มือก่อสร้าง งานสาธารณูปโภค) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการองค์กร โทรัศพที่แห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการสื่อสารแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค ผู้อำนวยการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผู้อำนวยการองค์กรรถไฟฟ้ามหานคร ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย อธิบดีกรมโยธาธิการ อธิบดีกรมทางหลวง ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ซึ่งทำหน้าที่ข้อตกลงในการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1. ให้มีการปฏิบัติงานทางเทคโนโลยีที่กำหนดไว้ตามหลักและวิธีการประสานงาน เกี่ยวกับการชุมชน และจัดซื้อจัดจ่ายระหว่างหน่วยงานสาธารณูปโภคกับกรุงเทพมหานคร (ซึ่งอยู่ระหว่างปรับเปลี่ยนเป็นคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค) อย่างเคร่งครัด

2. หน่วยงานสาธารณูปโภคที่ขอ ก่อสร้าง สำหรับงานที่มีค่าก่อสร้างงานโดยรวมเกินกว่า 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) และหน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ได้ค่าดำเนินการ โดยใช้บุคลากรและเครื่องจักรกลของหน่วยงานสาธารณูปโภคเอง หน่วยงานสาธารณูปโภคที่นี้ จะกำหนดให้ผู้รับเข้าเป็นบัญชีเงิน-บัญชีกิน (O/D) กับธนาคารตามที่จะแจ้งให้ทราบก่อนเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มงาน ในวงเงิน 5% ของค่าก่อสร้างงาน ยกเว้นไม่น้อยกว่า 250,000 บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ไม่นากกว่า 25,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) หรือไม่เกินบัญลักษณ์งานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ ให้กับกรุงเทพมหานคร สามารถ

ดำเนินการเบิกจ่าย เพื่อใช้ในการจัดซ่อนสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย รักษาสภาพแวดล้อมให้อยู่ในสภาพ
และเก็บความสะอาด และปลดปล่อยภัยกับผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ในกรุงเทพมหานครมีสิทธิเบิกเงินตามบัญชีดังต่อไปนี้
ดังนี้ สำหรับงานสาธารณูปโภคที่ก่อสร้างทราบทันที ก่อนดำเนินจัดซ่อนให้อยู่ในสภาพดี โดยด้าน
3. บันทึกข้อความนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2543 เป็นต้นไป
4. แนวทางปฏิบัติในการเปิดบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่ายให้มีการลดลง
ร่วมกันในระดับเข้าหน้าที่

ลงนาม ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2543

(นายพิจิต รัตนาถ)

ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

(น.ส.สุนันท์ โชคดาว)

ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา

ที่ดินและที่ดินที่ไม่ได้เป็นที่ดิน

(นายชัยฤทธิ์ ศรีเจริญ)

รองผู้อำนวยการ สำนักบริหารโยธา

ที่ดินและที่ดินที่ไม่ได้เป็นที่ดิน

(นายพิริยะงค์ อิศรภักดี)

รองผู้อำนวยการ สนับสนุนราชการและงานด้านธุรการ

รักษาความสะอาดและจัดการด้านธุรการ

(นายสรารุช ธรรมศิริ)

ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา

[Signature]

(นางชวนพิศ นายนมีอนวงศ์)

รองผู้อำนวยการ งานโยธาที่ขาด

ที่ดินและที่ดินที่ไม่ได้เป็นที่ดิน

[Signature]

(นายโภคส รัตนารณ์)

รองผู้อำนวยการ สำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเมืองท่าเรียน

[Signature]

(พ.ด.ท.ส. เศรี เศรีเยวส)

ผู้อำนวยการ สำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

(นายชัยชัย คงเชริญ)

ผู้อำนวยการกองการไฟฟ้าพลังงานทดแทน

(นายสมชาย ชาญกมณ์รัตนะ)

รองผู้อำนวยการด้านควบคุมดูแลก่อสร้าง

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการพลังงานทดแทน

(นายสุวิทย์ ศิริยงค์)

รองผู้อำนวยการ สำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

(นายประภัสสร คงสงวน)

ผู้อำนวยการองค์กรธุรกิจไฟฟ้าพลังงานทดแทน

[Signature]

(นายศุภชัย วังน้ำสวัสดิ์)

รองผู้อำนวยการด้านกระบวนการจัดทำระบบการตรวจสอบภายใน

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกองการไฟฟ้าพลังงานทดแทน

[Signature]

(นางสุนีรัตน์ สิริสุวรรณ)

วิทยากร ระดับ II

ที่ดินและที่ดินที่ไม่ได้เป็นที่ดิน

[Signature]

(นายทรงศักดิ์ แวงจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาที่ II

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธาที่ II

แนวทางปฏิบัติในการเบิกบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย

ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตพื้นที่
ของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

ฉบับสี่ที่ 26 เมษายน 2543

1. ทั่วไป

แนวทางปฏิบัติในการเบิกบัญชี การคิดราคา และเบิกจ่ายเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตพื้นที่ของถนนใน
ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครนี้ ใช้ประกอบการดำเนินการตามที่ระบุในข้อ 4 ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตพื้นที่ของถนนใน
ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543 ("บันทึกข้อตกลงฯ")

2. แนวทางปฏิบัติ

แนวทางปฏิบัติในการเบิกบัญชี การคิดราคา และเบิกจ่ายเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตพื้นที่ของถนนใน
ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร สำหรับไว้ดังนี้

2.1 ให้ใช้บันทึกข้อตกลงฯ เป็นเอกสารประจำการทั่วไป และส่วนหนึ่งของสัญญา โดยกำหนดให้ผู้รับผิดชอบ
และลงนามยืนยันโดยให้ธนาคารกันวงเงินกันบัญชีให้กรุงเทพมหานคร ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
พร้อมนำมาแสดงเพื่อแจ้งเข้าพื้นที่กับกรุงเทพมหานคร และยกเลิกการเบิกบัญชี O/D หลังจาก
ชั้นถ้วนเสร็จเรียบร้อยแล้ว และหากเกิดกรณีเสียหายใด ๆ ขึ้น นัดชากการซ่อนน้ำก่อนให้
เป็นความรับผิดชอบให้ผู้รับผิดชอบ

2.2 วงเงินที่ระบุในบัญชี O/D และหนังสือยินยอมให้กันเงินตามข้อตกลงฯ ให้หน่วยงาน
สาธารณูปโภคเมืองนั้นแจ้งกับกรุงเทพมหานครทราบ เพื่อใช้ประกอบการอนุมัติเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

2.3 กรุงเทพมหานครจะแจ้งราคาต่อหน่วยไว้เป็นมาตรฐานทุกคลังปัจจุบัน แต่ราคานี้อาจเปลี่ยน
แปลงไปตามราคากลาง โดยกรุงเทพมหานครจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

2.4 ถึงแม้ว่าจะมีการใช้เงินที่เบิกบัญชี O/D ไปแล้ว ก็ไม่ต้องเบิกบัญชี หรือกันวงเงินเพิ่มเติมให้ครบ
ตามวงเงินอีก

2.5 ในกรณีที่มีการเบิกจ่ายจากบัญชี O/D กรุงเทพมหานครจะแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค ล่วงหน้า 1
ชั่วโมงก่อนเข้าซื้อ หากไม่ได้รับแจ้งภายในเวลาที่กำหนดก็จะดำเนินการจัดซื้อเอง โดยทำผัง
ภัยรุป ทำบันทึกตรวจสอบร่วม (หากมีผู้แทนหน่วยงานนั้น และให้มีผู้รับจ้างอยู่ในบริเวณนั้น)
และดำเนินการซื้อโดยร่วมมือกันนี้อีกเมื่อซื้อเสร็จ ตามแบบฟอร์มที่แนบ เพื่อใช้เป็นหลักฐาน
ประกอบการเบิกเงินจากธนาคาร

3. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

แบบแจ้งช่องดึงก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากภารกิจสร้างสาธารณูปโภค

วันที่	สูญเสีย 0 กว่า..... 0 กว่า..... 0 กว่า..... 0 กว่า..... 0 กว่า..... 0 กว่า.....	ที่
เวลา	1125 1130 13	วันที่
จำนวน	เวลา
รายการ	แจ้งให้ช่องดึงภารกิจสร้างในถนน.....	ผู้เดินทาง/ไฟล์ฉบับศูนย์ เวลา.....
		หมายเหตุ.....
จำนวน ลักษณะ 0 ตร.วาบน 0 ริบราบงาน ร้าวบน.....		บริเวณ.....
เบรค.....		ร้าวคืน 0 ผิวกระชาก 0 ทางเท้า 0 อื่นๆ.....
ชนิด 0 คอนกรีต 0 แผงหินอ่อน 0 ปูกระเบื้อง 0 อื่นๆ.....		หากไม่จัดซ่อมภายในเวลา..... น. ทุก.....
ช่องดึงภารกิจฯ จำกัดน้ำท่วมที่จัดให้กับกันกายนบันทึกข้อความ ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543 ต่อไป ถาวรสืบต่อ.....		

บันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนช่อง

ผู้ที่รับผิดชอบที่ได้ลงลายมือชื่อที่นี่ได้ร่วมกันตรวจสอบก่อนดำเนินการช่องตามที่แจ้งข้างต้นเมื่อวันที่..... ตรวจสอบและรับรองเรียบร้อยช่องดังนี้และรับผิดชอบที่แนบรวม..... ญี่ปุ่น

ผู้ลงนาม	ลงรายละเอียดที่ช่อง
		1. ผิวกระชากและหินอ่อน.....
		2.
		3.

ผู้ดูแลช่องตัวภายนอก ขนาด และความลึกของช่อง

ผู้ดูแล กกน. (.....)	หมายเหตุ.....
ผู้ดูแล (.....)	หมายเหตุ.....
ผู้ดูแลอีกคน (.....)	หมายเหตุ.....

บันทึกการตรวจสอบปั่นหมุดดังนี้

ผู้ที่รับผิดชอบที่ได้ลงลายมือชื่อที่นี่ได้ร่วมกันตรวจสอบหมุดดังคำแนะนำในการช่องตามที่แจ้งข้างต้นเมื่อวันที่..... ตรวจสอบและรับรองเรียบร้อยช่องดังนี้และรับผิดชอบที่แนบรวม..... ญี่ปุ่น	
ผู้ดูแล กกน. (.....)	หมายเหตุ.....
ผู้ดูแล (.....)	หมายเหตุ.....
ผู้ดูแลอีกคน (.....)	หมายเหตุ.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองแผนงานและประสานสารภารณ์ปีโภค (กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการฯ โทร 0 2585 0857)

วันที่

เรื่อง การจัดซื้อสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหายจากการถูกสร้างสาธารณูปโภค

เรียน ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสารภารณ์ปีโภค

ด้วยกลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสารภารณ์ปีโภค ได้ตรวจสอบ/รับรายงานว่า

หน้า ถนน บริเวณ
 แขวง เขต ชั้น ห้ารุดใน O ผิว rall 0 ทางเท้า
 O อื่นๆ ชนิด O คอนกรีต O แอสฟัลต์ O ปูกระเบื้อง
 O อื่นๆ จึงได้แจ้งผู้แทน O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท.
 O อื่นๆ จัดซื้อสิ่งของวันที่ เวลา น.

กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสารภารณ์ปีโภค ได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่า ผู้รับจ้างของ O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ไม่ดำเนินการจัดซื้อสิ่งของใน ช่วงโคง นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้ง จึงได้ประสานงานกับสำนักงานก่อสร้างและน้ำรัษ (ศูนย์ฯ) ดำเนินการจัดซื้อตามบันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนซื้อ ดำเนินการตรวจสอบตามบันทึกการตรวจสอบร่วมหลังซื้อและจัดทำรายละเอียดราคาก็ตามที่จะเรียกเก็บจากบัญชีเงินเบิกเกิน ตามที่ O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ได้แจ้งมาตามหนังสือแจ้งเข้าพื้นที่ก่อสร้างที่ ลงวันที่ แต่ ตามสำเนาที่แนบ เห็นควรมีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อโอนเงินจากบัญชีเงินเบิกเกินดังกล่าวเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานคร และมีหนังสือแจ้ง O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ตามที่แนบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ กท 0902/

เรียน พอ.สนย.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนามหนังสือที่แนบ รวม 2 ฉบับ



ที่ กท 0902/

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กทม. 10400

เรื่อง ขอเบิกเงินจากบัญชีเงินเบิกเกิน

เรียน ผู้จัดการธนาคาร

อ้างถึง หนังสือยินยอมให้ธนาคารกันวงเงินเก็บบัญชีให้กรุงเทพมหานครที่ ลงวันที่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ้อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาก่อจัดซื้อ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท

ยินยอมให้กรุงเทพมหานครเบิกเงินเพื่อใช้จ่ายในการจัดซ้อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้าง
ความลักษณะอยู่แล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดซื้อความเสียหาย มีรายละเอียดตามที่แนบ (1) ซึ่งคิด
ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม บาท (.....

ตามรายละเอียดราคาก่อจัดซื้อตามที่แนบ (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชี
ของกรุงเทพมหานครต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร./โทรสาร 0 2585 0857



ที่ กท 0902/

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี แขวงคันนายะ
กทม. 10400

เรื่อง การจ่ายเงินจากบัญชี O/D

เรียน (หัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภค)

- ข้อสังสั� 1. หนังสือ (หน่วยงานสาธารณูปโภค) ที่ ลงวันที่
2. บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทาง
ของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543
3. แนวทางปฏิบัติในการเบิกบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง
กรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนในความ
รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543

- สั่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากภารก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาก่อสร้าง

ตามหนังสือที่ข้อสังสั� (1)(หน่วยงานสาธารณูปโภค) ได้แจ้งกำหนดการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมแนบ
หนังสือขึ้นยื่นให้ธนาคารกับบังเก็นบัญชีให้กรุงเทพมหานครตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ตามที่ข้อสังสั� (2)
ความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

ในการก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตปรากฏว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นจริงเป็นต้องซ่อม เพื่อ
ความสะอาดและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการซ่อมความเสียหายตามแนวทางปฏิบัติฯ
ที่ข้อสังสั� (3) มีรายละเอียดที่แนบ (1) ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นรวม บาท
(.....) ตามรายละเอียดราคาก่อสร้างตามที่แนบ (2) ซึ่งได้มีหนังสือ
แจ้งธนาคารเพื่อดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานครแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค
โทร. โทรศัพท์ 0 2585 0857



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายโยธา (หมวด โทร)
ที่ วันที่
เรื่อง การจัดซ่อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหายจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค

(กรณี)

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ด้วยฝ่ายโยธา ได้ตรวจสอบ/รับรายงานว่า ถนน
บริเวณ แขวง เขต ชำรุดใน O ผิวจราจร O ทางเท้า O อื่นๆ
ชนิด O คอนกรีต O แอสฟัลต์ O ปูกระเบื้อง O อื่นๆ
แจ้งผู้แทน O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ
จัดซ่อมเมื่อวันที่ เวลา น.

ฝ่ายโยธาได้ตรวจสอบเดือป Rakkyu ว่า ผู้รับจ้างของ O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ไม่ดำเนินการจัดซ่อมภายใน 1 ชั่วโมง นับตั้งแต่ที่ได้รับ
จึงได้ดำเนินการจัดซ่อมตามบันทึกการตรวจสอบร่วมก่อนซ่อม ดำเนินการตรวจสอบตามบันทึกการตรวจสอบ
ร่วมหลังซ่อมและจัดทำรายละเอียดราคากำไรที่จะเรียกเก็บจากบัญชีเงินเบิกเกิน ตามที่ O กปน. O
กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ได้แจ้งมาตามหนังสือแจ้ง
ก่อสร้างที่ ลงวันที่ แล้ว ตามลำน้ำที่แนบ แต่มีหนังสือแจ้งธนาคารเพื่อโอนเงินจากบัญชีเงินเบิกกินดังกล่าวเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานคร และมีหนังสือ
O กปน. O กฟน. O ทีโอดี O กสท. O อื่นๆ ตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามหนังสือที่แนบรวม 2 ฉบับ



ที่ กท 0902/

สำนักงานเขต

ถนน เขต

กทม.

เรื่อง ขอเบิกเงินจากบัญชีเงินเบิกเกิน

เรียน ผู้จัดการธนาคาร

ข้างต่อไปนี้ขออธิบายให้ทราบว่า ได้รับเงินเดือนเดือนละ จำนวนที่

สั่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ้อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
2. รายละเอียดราคาก่อสร้างซ้อม

ตามหนังสือที่ข้างต่อไปนี้

ขออธิบายให้ทราบว่า ได้รับเงินเดือนเดือนละ จำนวนที่

ก่อสร้างห้องน้ำในหมู่บ้านฯ จำนวนที่

ตามรายละเอียดราคาก่อสร้างตามที่แนบ (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชี

ของกรุงเทพมหานครต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายโยธา

โทร./โทรสาร



ที่ กท 0902/

สำนักงานเขต
ถนน เข
กทม.

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินจากบัญชี O/D

เรียน (หัวหน้าหน่วยงานสาธารณูปโภค)

- ข้อสังสั� 1. หนังสือ (หน่วยงานสาธารณูปโภค) ที่ ลงวันที่
2. บันทึกข้อตกลงระหว่างกรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้าง
ของถนนในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 26 เมษายน 2543
3. แนวทางปฏิบัติในการเบิกบัญชี การคิดราคา และการเบิกจ่าย ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง
กรุงเทพมหานครกับหน่วยงานสาธารณูปโภคเกี่ยวกับการก่อสร้างในเขตทางของถนนใน
รับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 26 เมษายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งซ้อมสิ่งก่อสร้างที่เกิดความเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างสาธารณูปโภค
 2. รายละเอียดราคาก่อสร้าง

ตามหนังสือที่ข้อสังสั� (1)(หน่วยงานสาธารณูปโภค) ได้แจ้งกำหนดการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
หนังสือยินยอมให้ธนาคารกับวงเงินเกินบัญชีให้กรุงเทพมหานครตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ดำเนิน
ความตระหนักรู้และเข้าใจอยู่แล้ว นั้น

ในการก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตปรากฏว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นจำเป็นต้อง

- ความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการซัดซ้อมความเสียหายตามแบบ
ที่ข้อสังสั� (3) มีรายละเอียดที่แนบ (1) ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รวม
(.....) ตามรายละเอียดราคาก่อสร้างตามที่แนบ (2) ซึ่ง
แจ้งธนาคารเพื่อดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีของกรุงเทพมหานครแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ฝ่ายโยธา

โทร. โทรสาร

ภาคผนวก 4

การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนน
และงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ



การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ
สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค^๑
ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ
สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300



กฎกระทรวงเมืองที่น้ำดีบก็ภัยกรุงรัตนโกสินทร์

ฉบับที่ 89

ลงวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๒๔

ที่ กก.0634 / / ๗

สำนักงานวิทยุธรรมศาสตร์ราชวิทยาลัย

กรุงเทพมหานคร

ถนนที่รัชบุรี แขวงคลองเตย

จำนวน ๑๐๔๐๐

/ ถูกากันที่ ๒๕๒๗

เรื่อง การติดต่อเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับภารกิจงานซักซ้อมและงานสำรวจภูมิภาค

เรียน เอราวุธารักษ์ธรรมชาติป้องกันภัยพิษพะฆะภารกิจ

ดังที่สืบมาต่อไป หนังสือการติดต่อเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับภารกิจซักซ้อมและงาน

สำรวจภูมิภาคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ข้ามวันที่ ๑๐ แล้ว

ตามที่ผู้บัญญัติธรรมการเดชะภิชาเที่ยวกิจกรรมทำท่าทางกระเบี้ยก้าวรักษาภัยแบบนั้น ประปราย
ให้เป็น แต่ในกรณีที่ ของคนบุกรุกให้รุ่นกุศล เห็นด้วยราชการจะกระทำการป้องกันภัยโดยทันท่วงทัน
ให้รักษาภัยของบุคคลนี้ในการติดต่อ เนื่องจากเป็นสัญญาณสำหรับภารกิจซักซ้อมและงาน
สำรวจภูมิภาคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ในกรณีประชุมและกรรมการภารกิจบันทึกที่จะดำเนิน
การต่อไปในวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๒๖ และจะออกหมายให้ทราบอย่างรีบด้วยเหตุผลใดก็ได้และจะ
รุกเข้าไปติดต่อหากไม่ได้ ดังนี้

ดังนั้น สำนักงานวิทยาศาสตร์และวิชาการ กรมธรรม์ที่ ๑๔ ให้ดำเนินการ เสิร์ฟเรื่องนี้ขอ
ดังต่อไปนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการในทันทีไปท้าย

ด้วยความกราบบังคมัติ

(นายอภิชาด พัฒนาภรณ์)
ผู้อำนวยการ สำนักวิทยุธรรมศาสตร์

ที่ร. ๒๙๑๕๕๘๓

สำเนา

- กรมธรรม์ธรรมการ เดชะภิชาเที่ยวกิจกรรมทำท่าทางกระเบี้ยก้าวรักษาภัยแบบนั้น ประปราย ให้เป็น
แต่ในกรณีที่ ของคนบุกรุก



บันทึกข้อความ
ผู้บันทึก姓名 อัตชีวะนราฯ พลเอก พิษณุโลก อุบลราชานุดิษฐ์
ที่ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๗
เรื่อง แต่งตั้ง พลเอก พิษณุโลก อุบลราชานุดิษฐ์ เป็นผู้บันทึกข้อความ

ภาระเงิน พานะ ชาญชัยกุล

ท่านได้แต่งตั้งบันทึกข้อความเป็น พลเอก พิษณุโลก อุบลราชานุดิษฐ์ (นายอ.) ให้มีผลใช้บังคับในราชการ ประจำ ๑๘๕ ปี ให้เป็นแบบใหม่โดย ๙๘๔ แห่งราชกิจจานุเบกษา ๑๘๘๔ ปี ตามที่ได้แต่งตั้งไว้ ให้เป็นการดีที่สุด แต่ด้วยความเสียดาย ท่านท่านไม่สามารถเดินทางไปรับ ในวันนี้ ด้วยสาเหตุทางสุขภาพที่ไม่ดี ท่านจึงได้ส่งมาเป็นหนังสือเดินทางแทนที่ตัวท่านเอง จึงได้แต่งตั้งให้ พลเอก พิษณุโลก 代替ท่าน ดำเนินการแทนท่าน ท่านได้แต่งตั้งให้ พลเอก พิษณุโลก 代替ท่าน ให้เป็น ผู้บันทึกข้อความเป็น พลเอก พิษณุโลก ให้เป็นแบบใหม่ ให้ใช้บังคับในราชการ ประจำ ๑๘๕ ปี ให้เป็นแบบใหม่โดย ๙๘๔ แห่งราชกิจจานุเบกษา ๑๘๘๔ ปี ตามที่ได้แต่งตั้งไว้ ให้เป็นการดีที่สุด แต่ด้วยความเสียดาย ท่านท่านไม่สามารถเดินทางไปรับ ในวันนี้ ด้วยสาเหตุทางสุขภาพที่ไม่ดี ท่านจึงได้ส่งมาเป็นหนังสือเดินทางแทนที่ตัวท่านเอง จึงได้แต่งตั้งให้ พลเอก พิษณุโลก 代替ท่าน ดำเนินการแทนท่าน

ท่านได้แต่งตั้งให้ พลเอก พิษณุโลก อุบลราชานุดิษฐ์ เป็นผู้บันทึกข้อความเป็นแบบใหม่โดย ๙๘๔ แห่งราชกิจจานุเบกษา ๑๘๘๔ ปี

นายอ.

(นายอ.)
(นายอ.)

นายอุบลราชานุดิษฐ์

บัญชีกิจหนานี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พลเอก พิษณุโลก อุบลราชานุดิษฐ์

๑๘๕ ๙๘๔ ๑๘๘๔

๑๘๘๔

๑๘๘๔

๑๘๘๔

การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ
สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ

โดยที่ในปัจจุบันปรากฏว่า มีหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบุคคลซ่อมต่างใช้วัสดุล้อมบริเวณที่ทำการบุคคลซ่อมถนนรวมทั้งเครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ กันไป แล้วแต่กิจกรรมของตน บางครั้งก็ใช้สังน้ำมันหรือท่อน้ำวางกัน เกิดเป็นสิ่งกีดขวางการจราจรขึ้นก็ และป้ายสัญญาณแจ้งทางจราจรตามคนต่างทำโดยขาดหลักเกณฑ์ ทำให้เกิดความสับสนแก่รถใช้ถนน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเอง อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เสมอ

คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติเห็นสมควรกำหนดแนวทางปฏิบัติการเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจให้เป็นรูปแบบเดียวกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ดัง

ข้อ 1. ให้ทุกหน่วยงานของรัฐ และผู้รับเหมาของหน่วยงานของรัฐ จัดทำแต่งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้นี้เมื่อทำการซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคบนทางสาธารณะหรือทางหลวงต่าง ๆ

ข้อ 2. ในกรณีฉุกเฉินหรือการปฏิบัติงานระยะสั้น ๆ อนุโลมให้ใช้รถงานที่ไม่กระพริบสีเหลืองมากอดไว้ หรือติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองไว้ในที่เห็นได้ชัดเจนแทนก็ได้

ข้อ 3. สำหรับทางหลวงนอกเมือง ที่มีลักษณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบกำหนดไว้ให้เพิ่มจำนวนและขนาดป้ายจราจร ปรับระยะการติดตั้งป้ายจราจรและระยะเบี่ยงความหลักเกณฑ์ในแนวทางปฏิบัติ

ข้อ 4. ให้ทุกหน่วยงานของรัฐควบคุมผู้รับเหมาที่จัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคให้ปฏิบัติตามรูปแบบและแนวทางปฏิบัตินี้

คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ

มกราคม 2537

**รูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ
สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการ**

หน้า

**ส่วนที่ 1 รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนน
และงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการ**

- รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้า ชิดให้ล้ำทางหรือขอบเกาะกลาง ที่จำนวนการใช้ช่องจราจรยังเท่าเดิม	
ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า	86
ข. กรณีปิดทางเท้า	87
- รูปแบบที่ 2 บริเวณกึ่งกลางถนน จำนวนการใช้ช่องจราจรยังเท่าเดิม	88
- รูปแบบที่ 3 สำหรับถนน 2 ช่องจราจร (รถสวนกันไม่ได้)	89
- รูปแบบที่ 4 สำหรับถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป	
ก. ปิดช่องจราจรด้านซิตขอบทางหรือเกาะกลาง	90
ข. ปิดช่องจรากรกลาง	91
ก. ปิดช่องจราจรค่านซิตช่องจราทรทิศทางตรงกันข้าม	92
ก. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ไม่มีเกาะกลาง)	93
ก. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (มีเกาะกลาง)	94
ก. ปิดทางขนาน	95

**ส่วนที่ 2 แนวทางติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนน
และงานสาธารณูปโภคของหน่วยราชการ**

- 1. การเตือนล่วงหน้า	96
1.1 กรณีติดตั้งป้ายชุดเดียว	97
1.2 กรณีติดตั้งป้าย 2 ชุด	99
1.3 กรณีติดตั้งป้าย 3 ชุด	100
1.4 กรณีติดตั้งป้ายจราจร	101

- 2. การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวราบริบบ์	103
2.1 งานอยู่ซึ่งทางราบริบบ์ ช่องจราจรไม่ลอดลง	103
2.2 งานบนทาง 2 ช่องจราจร ทำให้รถสวนทางกันไม่ได้	105
2.3 การลดช่องจราบร่องทางที่มีรถแล่นไปทิศทางเดียวกัน หลายช่องจราจร	107
2.4 งานก่อสร้างถนน ช่องจราจร ไม่ลอดลง	110
2.5 การปิดช่องจรากรกลาง	111
- 3. การแสดงขอบเขตปฏิบัติงานและแสดงแนวราบริบบ์	112
3.1 งานบุคคลุนลือหรือขยายสะพาน	112
3.2 งานเป็นแนวทางชิดขอบทาง	113
3.3 งานชี้วิ่งราบทะเวลากลางวัน	114
- 4. ป้ายประกาศและป้ายแนะนำ	114
4.1 ป้ายงานหรือโครงการ	114
4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานหรือลักษณะงาน	116
4.3 ป้ายเส้นทางชี้วิ่งรา	117

**ส่วนที่ 1 รูปแบบการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ
สำหรับงานจัดสร้างช่องถนนและงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการ**

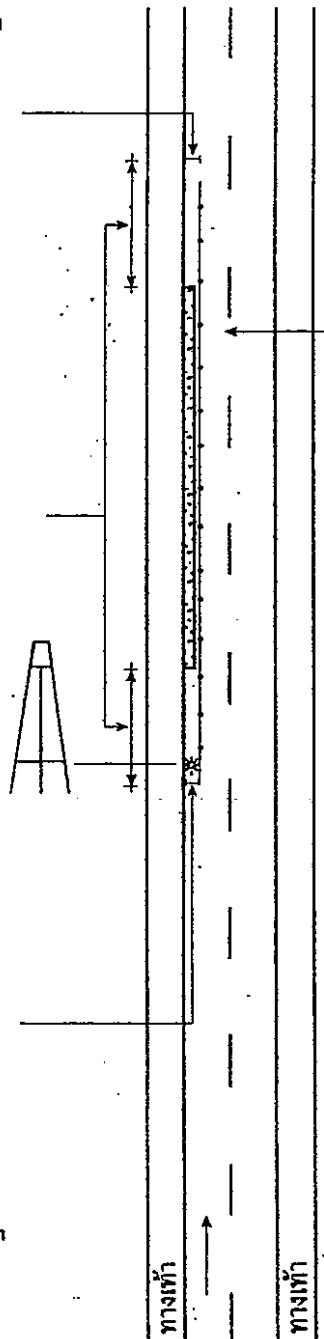
**รูปแบบที่ 1 บริเวณขอบทางเท้า ชิดให้ล่าง หรือขอนเก้าอี้กลาง ที่จำนวน
การใช้ช่องจราจร ยังเท่าเดิม**

ก. กรณีไม่ปิดทางเท้า

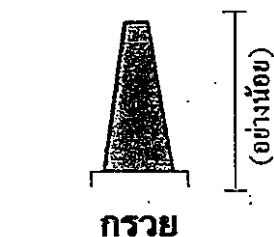
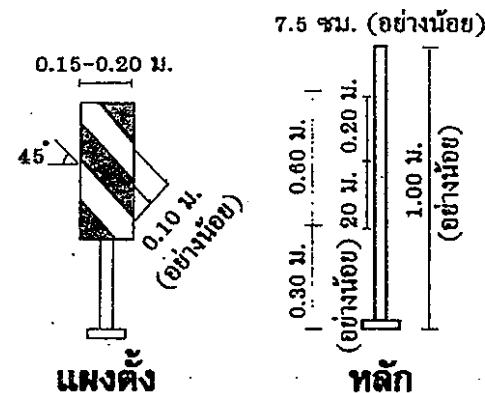


ระยะที่ว่างหัวห้ายางนก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร

ไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้ง อยู่ด้านหลัง
ป้ายเดือน ซึ่งคนขับรถสามารถมองเห็นได้
ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติดอยู่ที่
ขอบของแผงกันกีดได้



คลอดด้านข้างงานก่อสร้าง ให้จัดแห่งตั้งกรวย
หรือหลัก เป็นแนวต่อต่อ ระบบการจรา้งทุกๆ
10 เมตร โดยประมาณ



ในการนี้ที่เป็นงานชุดใหญ่เกินกว่า 50 ซม.
ให้ไว้รากันตลอดแนว และติดตั้งไฟกรวยในเวลา
กลางคืนด้วย

ช. กรณีปิดทางเท้า

ระยะที่ร่างหัวท้ายงานก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร

ไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้ง อุปค้าน
หลังป้ายเตือน ช่องคนขับรถสามารถมอง
เห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือ
จะติดอยู่ที่ขอบของแผงกันก็ได้

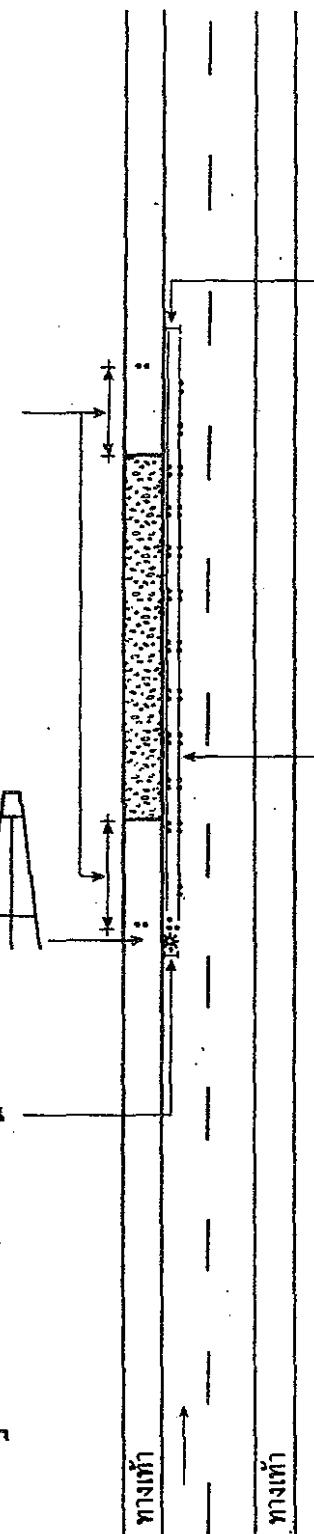
ป้ายเตือน “คนทำงาน” ติดคั่งบนแผงกัน
หรือเสา



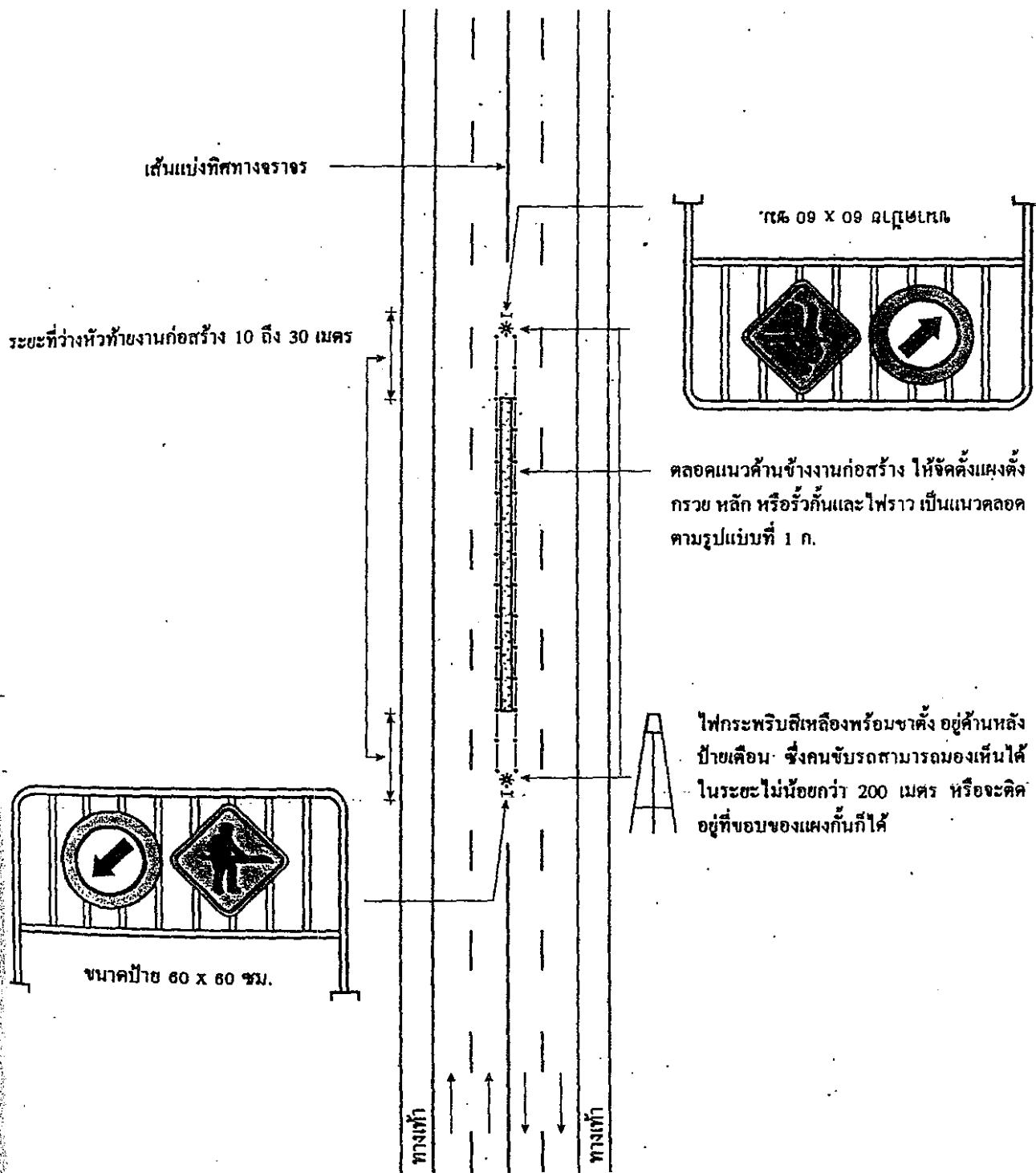
ก. 09 X 09 บดบดบด

กบบดบดบดบดบด “บดบดบดบด” กบบด

ให้จัดทางเท้าขึ้นครัว หรือไว้แหงกันหรือ
วาง 2 ขั้น ห่างกัน 1 เมตร คลอดแนว
ติดตั้งไฟรวมในเวลากรองคิน



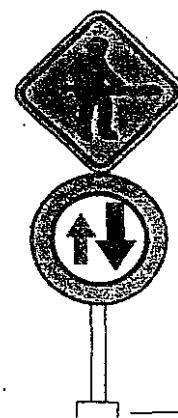
รูปแบบที่ 2 บริเวณกึ่งกลางถนน จำนวนการใช้ช่องจราจรซึ่งเท่าเดิม



รูปแบบที่ 3 สำหรับถนน 2 ช่องจราจร (รถสวนกันไม่ได้)

เส้นแบ่งทิศทางจราจร

ระยะที่ว่างหัวท้ายงานก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร



ขนาดป้าย 60 x 60 ซม.

สัญญาณชง "เมื่อคนขับรถมองไม่เห็นรถ
สวนทาง ห้ามใช้รีมายจราจรมาก"

กต. 09 x 09 呎 เกี่ยวเปลี่ยน



สัญญาณชง "เมื่อคนขับรถมองไม่เห็นรถสวน
หรือมีปริมาณจราจรมาก"

ไฟกระพริบสีเหลืองหรือเขียวสั้น อุปกรณ์นา
ป้ายเดือน ชั่งคนขับรถสามารถมองเห็น
ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือ:
อุปกรณ์ของของแข็งกันก็ได้

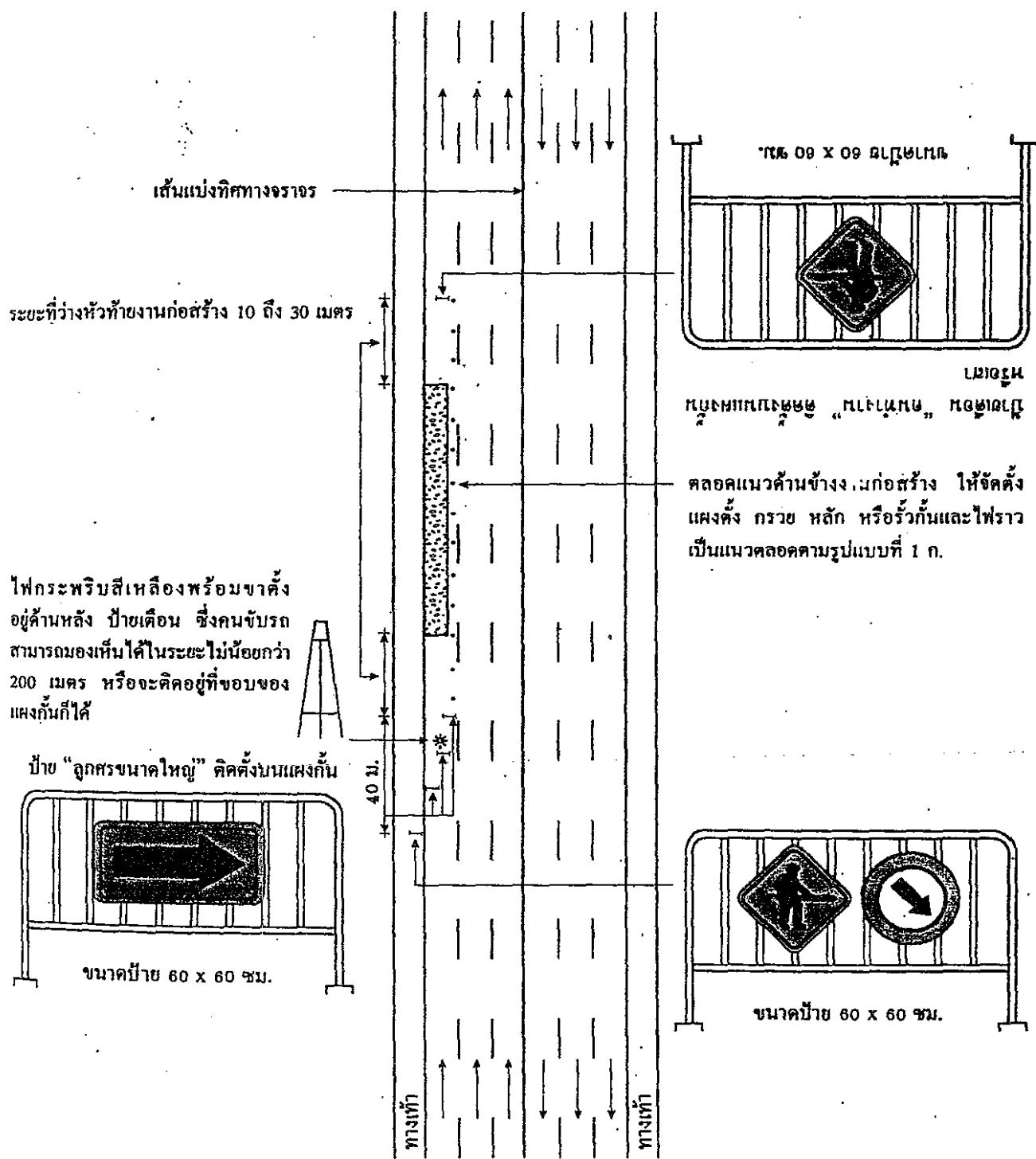
ผลลัพธ์แนวค้านข้างงานก่อสร้าง ให้จัดตั้งแห้งดึ้ง
หลัก หรือรั้วกันและไฟร้า เป็นแนวคลื่น ตามรูป
ที่ 1 ก.

ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

ทางหน้า
ทางหลัง

รูปแบบที่ 4 สำหรับถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป

ก. ปิดช่องจราจรด้านซิตของทาง หรือ เกาะกลาง



๔. ปิดช่องจราจรกลาง

ระยะที่ว่างหัวท้ายงานก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร

ให้กระหริบสีเหลืองหรือเขียว อยู่ต้านหลัง มีอายุเดือน ซึ่งคณบ้นรอด้านการดูมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติดต่อกันท่อนของแผงกั้น ก็ได้



ขนาด 09 x 09 呎 เมตรไทย

แบบทางแยกชั้นต่ำ “ถนนบุษบ” แบบที่ ๒

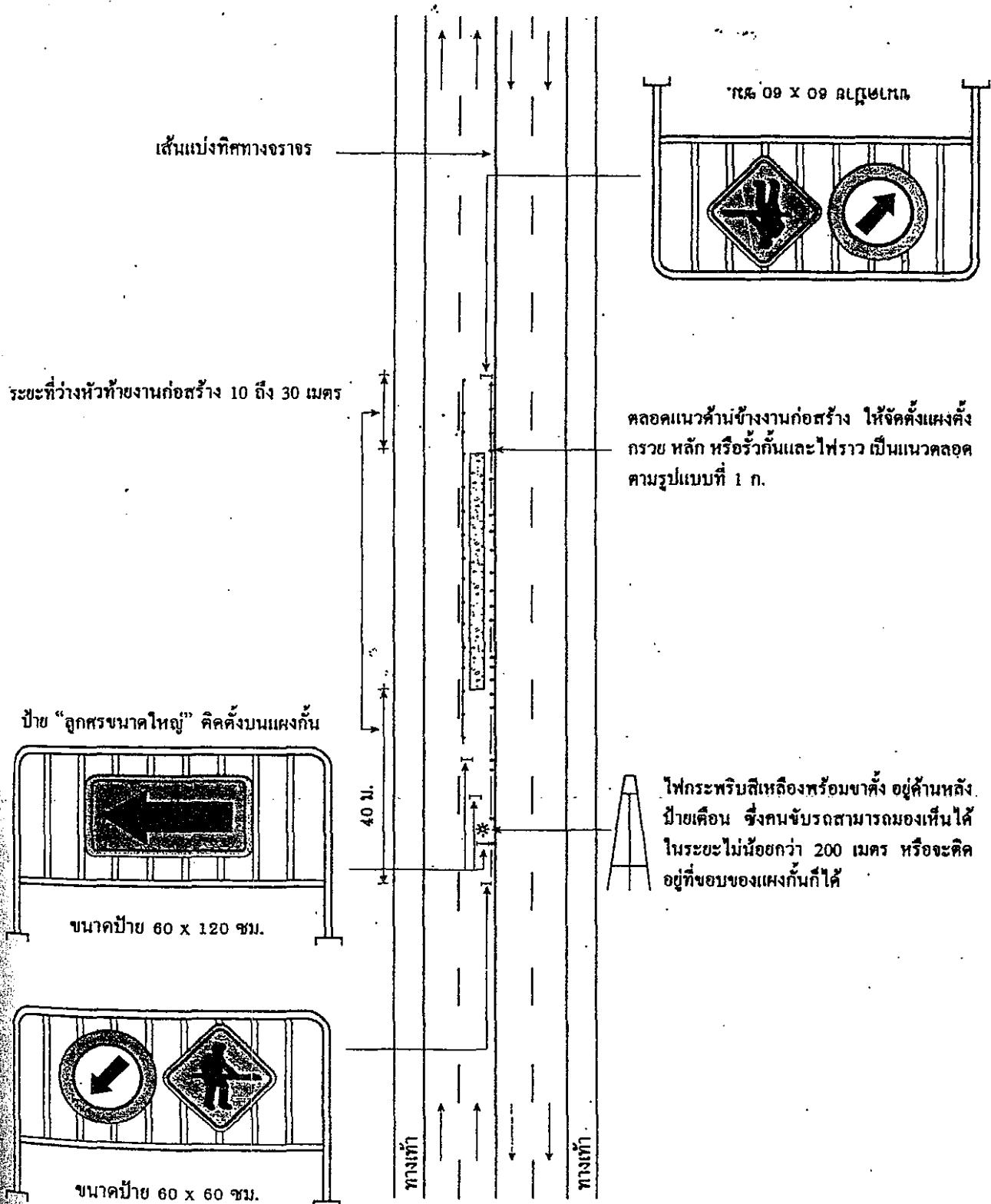
ทดสอบแนวคันข้างงานก่อสร้าง ให้ติดแมงตั้ง กรวย หลัก หรือรั้วกันและไฟรุ้ง เมื่อแนวคลองด้านขวาเป็นแบบที่ ๑ ก.

ทางเข้า

ทางออก

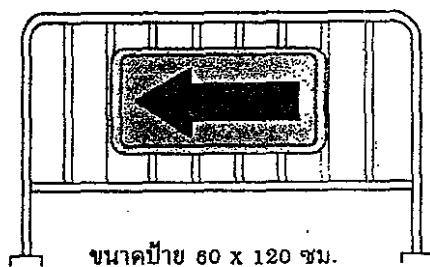
เส้นแบ่งทิศทางจราจร

ค. ปิดช่องจราจรด้านซิตช่องจราจรทิศทางตรงข้าม



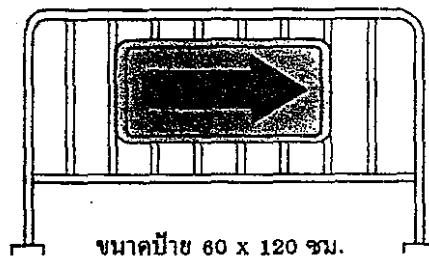
๔. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ไม่มีเกาะกลาง)

ป้าย “ลูกศร rerun ใหม่” ติดตั้งบนแผงกัน

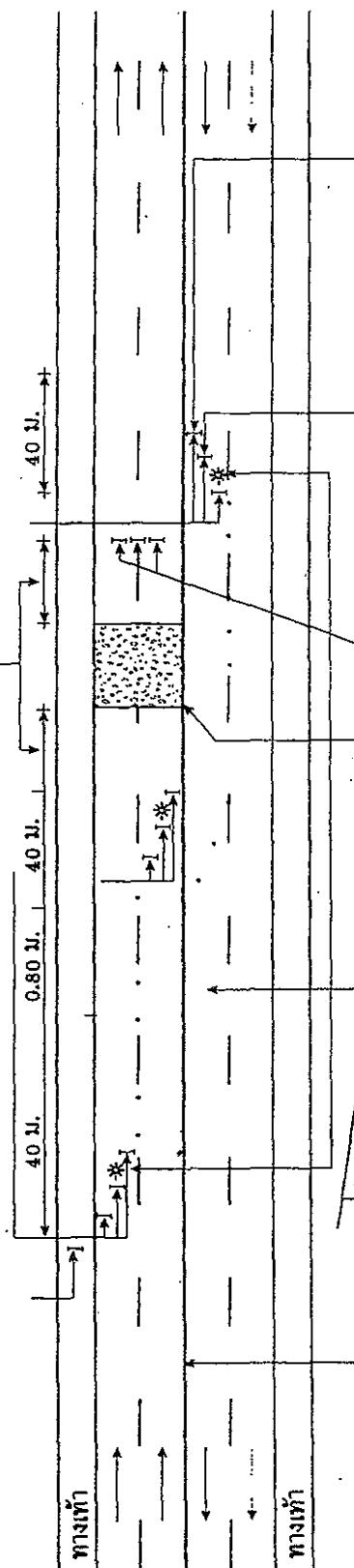


ระยะที่ว่างหัวท้ายงานก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร

ป้าย “ลูกศร rerun ใหม่” ติดตั้งบนแผงกัน



ป้ายเตือน “คนทำงาน” ติดตั้งบนแผงกัน
หรือเสา



ป้าย 60 x 60 ซม. เหล็ก

ป้าย 60 x 120 ซม. เหล็ก

บล็อกทางเดินชั่วคราว “สิ่งของเดินทางมา” แผงกันหรือรั้วกัน

ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง ให้ใช้
แผงดัง กรวย หลัก หรือรั้วกันและไฟ
เป็นแนวคลอต ตามรูปแบบที่ ๑ ก.

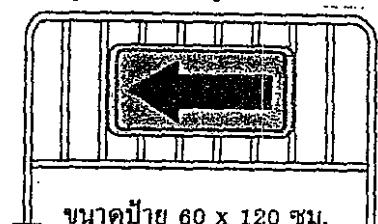
กรวย วางเป็นแนวคลอต

ไฟกระพริบสีเหลืองหรือນ้ำเงิน อยู่ด้านหลัง
ป้ายเตือน ชั่งคนขับรถสามารถมองเห็นได้
ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติด
อยู่ที่ขอบของแผงกันก็ได้

เส้นแบ่งทิศทางจราจร

๑. ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (มีเกาะกลาง)

ป้าย “อุกตรหណาดใหญ่” ติดคั้งบนแผงกัน



ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

ระยะ 004 ลูกชิ้น บน
แผงกัน “ถนนเดียวเดียว”, ยก



ระยะที่ว่างหัวท้ายงานก่อสร้าง 10 ถึง 30 เมตร



ป้าย “รถวิ่งสวนทาง” ให้ติดคั้ง
ทุกๆ ระยะ 400 เมตร

เครื่องหมาย

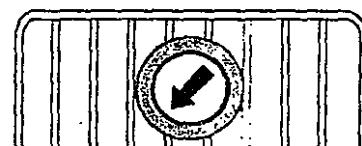
* หมายถึง ไฟกระพริบสีเหลืองหรือขาวตั้ง
อยู่ด้านหลังป้ายเดือน ซึ่งถนนบรรทุก
สามารถมองเห็นได้ในระยะไม่น้อย
กว่า 200 เมตร หรือจะติดอยู่ที่ขอบ
ของแผงกันก็ได้

หมายถึง แผงกันหรือรั้วกัน

หมายเหตุ ขนาดป้ายเดือนและป้ายบังคับ
60x60 ซม.

บนทางแยกด้วย “ขันรูดแทนเมบี้”, ยก

ป้าย “ให้ใช้ซ้าย” ติดคั้งบนแผงกัน

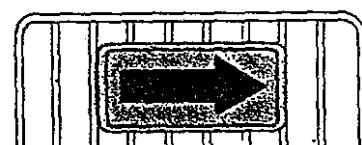


ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

ลดอุบัติเหตุแล่นสวนทาง ให้วางกรวย
หรือตีเส้นทึบตามความจำเป็น



ป้าย “อุกตรหណาดใหญ่” ติดคั้งบนแผงกัน



ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

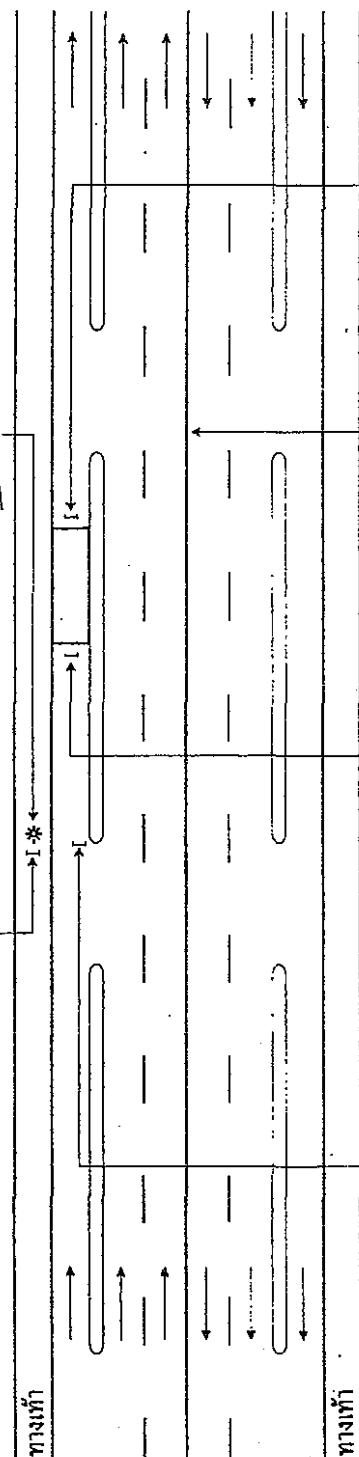
ทางท่า ทางท่า

ฉบับที่ 2 ก. ปิดทางขนาน

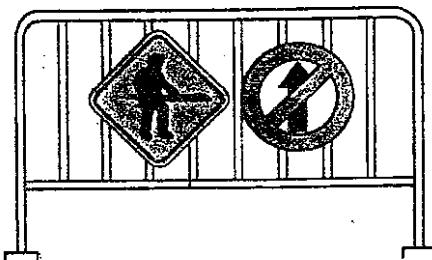
ไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้ง อุปกรณ์ด้านหลัง
ป้ายเดือน ซึ่งคนขับรถสามารถมองเห็นได้
ในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร หรือจะติด
อยู่ที่ขอบของแผงกันกีด



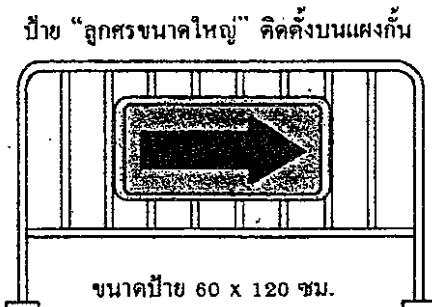
ป้ายเดือน “คนทำงาน” ขนาดป้าย 60x60 ซม.
ป้ายเดือน “ทางปิดชั่วหน้า” ขนาดป้าย 60x20
ซม. ตัวอักษร ยาวบูน 15 ซม. ดาวล่าง 10
ซม. ใช้ขนาดเดียวกันทั้งในเมือง และนอกเมือง



แบบที่ 2
ขนาด 60 x 60 センチเมตร
แบบที่ 2
เดือนแบ่งทิศทางจราจร



แบ่งกันพร้อมป้าย “ห้ามเข้า” และป้ายประกาศ
หรือป้ายเดือน “คนทำงาน” ติดตั้งก่อนเข้าเขต
งานก่อสร้าง



ป้าย “สูกศรขนาคใหญ่” ติดตั้งบนแผงกัน

ขนาดป้าย 60 x 120 ซม.

ส่วนที่ 2 แนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับงานจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภค¹ ของหน่วยราชการ

งานก่อสร้างซ่อมถนน และงานสาธารณูปโภคอื่นๆ บนทางหลวง หรือทางเท้า หรือ
อยู่ใกล้ชิดกับทางหลวง เป็นจุดที่ทำให้ไม่สะดวกต่อการจราจร และอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกว่า
ปกติ ทั้งนี้ เพราะว่าผู้ขับรถหรือคนเดินเท้าไม่ได้คาดหมายว่าจะมีอุปสรรคข้างหน้า

ดังนั้น เมื่อหน่วยงานใดมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานบนถนนดังกล่าว จะต้องรับผิดชอบ
ในการติดตั้ง เครื่องหมายความคุณภาพการจราจรให้เพียงพอ ดังต่อไปนี้คือ

- 1) เดือนล่วงหน้าให้ผู้ขับขี่ที่ทราบก่อนถึงจุดอันตราย
- 2) แสดงจุดอุปสรรคและการเมี่ยงเบนแนวจราจร
- 3) แสดงข้อมูลของการปฏิบัติงาน
- 4) ป้ายประกาศและม้ายแนะนำ

เครื่องหมายความคุณภาพการจราจรสังกัดล้วนจะต้องมีขนาดและความชัดเจนเพียงพอ กับความ
เร็วของยวดยาน และถ้าใช้งานในเวลากลางคืนจะต้องให้แสงสว่าง หรือเป็นแบบสะท้อนแสงด้วย

1. การเดือนล่วงหน้า

ความจำเป็นในการเดือนล่วงหน้ามีมากน้อยเพียงใดขึ้นอยู่กับประเภทของทาง และความ
เร็วของการจราจร รวมทั้งลักษณะของอุปสรรคเนื่องจากการปฏิบัติงานด้วย โดยพิจารณาโดยดังต่อไปนี้
ป้ายเดือนล่วงหน้าตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ระเบิดตั้งป้ายเดือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเบี่ยงเบนแนวราบ

ประเภทของทาง	ระเบิดตั้งป้ายเดือนก่อนถึงจุดเบี่ยง เบน, เมตร	
	ลดช่องจราจรหรือเบี่ยงเบนทางจราจร	อุปสรรคขวางทาง
ทางคู่และสายประปาบนนอกเมือง	500-1,000 (2-3)*	300-500 (2)*
ทางหลวงนอกเมืองทั่วไป	200-300 (2)*	150-200 (1)*
ทางชานเมือง	70-100 (1)*	-
ถนนในเมืองหรือกรุงศรีอยุธยา	-	-

() ตัวเลขในวงเล็บคือจำนวนชุดของป้ายเดือนล่วงหน้าเป็นอย่างน้อย

1.1 กรณีตั้งป้ายชุดเดียว

ในการตั้งป้ายเดือนล่วงหน้าให้ใช้ป้าย “คนทำงาน” คิดตั้งทั้งทางคันข้างและขวางทาง ยกเว้น กรณีที่เป็นงานเล็กน้อยและใช้เวลาสั้น หรือเป็นงานที่ชิ้นงานใหญ่ด้านเดียว หรือเป็นทางที่มีปริมาณจราจรน้อย หรือไม่มีที่ติดตั้ง ก็ให้ตั้งเพียงด้านเดียวได้

ป้าย “คนทำงาน” เป็นป้ายที่ใช้เดือนได้โดยทั่วไป “ไม่ว่าจะเป็นงานก่อสร้าง ซ่อมบำรุง ชุดถนน ทำศิ่วจราจร งานประปา ไฟฟ้า หรือโทรศัพท์ แต่ถ้าหากเป็นงานเฉพาะอย่างก็อาจเปลี่ยนไปใช้ป้ายเดือนเฉพาะงานนั้นๆ ก็ได้ คือ

- เมื่อมีการเปลี่ยนแนวทางจราจรถ้าให้ไปใช้ทางเบี่ยงชั่วคราว ใช้ป้าย “ทางเบี่ยงช้าย” หรือ “ทางเบี่ยงขวา” แล้วแต่ทิศทางของทางเบี่ยง
- เมื่อมีเครื่องจักรกำลังทำงานอยู่ข้างทางซึ่งจะต้องล้ำเข้ามาในผิวจราจรเป็นครั้งคราวใช้ป้าย “เครื่องจักรกำลังทำงาน”

- เมื่อมีเจ้าหน้าที่กำลังสำรวจทางอยู่บนผิวจราจร ให้ป้าย “สำรวจทาง”
เมื่อมีความจำเป็นด้องจำกัดความเร็ว ให้ติดตั้งป้าย “จำกัดความเร็ว” ประกอบกันป้าย
เดือนดังกล่าวด้วยความเหมาะสม



คนทำงาน

พื้นป้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ตัวอักษรและเส้นขอบป้ายสีดำ

ขนาด	ขนาด
ป้ายใหญ่	ตัวอักษร
ช.ม.	ช.ม.
ในเมือง	60x60
นอกเมือง	90x90



ทางซ้าย
ทางขวา



ทางขวา



เครื่องจักรกำลัง
ทำงาน



สำรวจทาง



ป้ายจำกัด
ความเร็ว

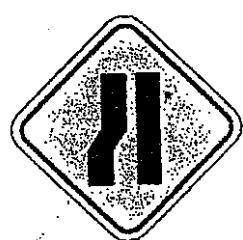
สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายสีแดงสะท้อนแสง ตัวอักษรสีดำ
ขนาดป้าย ในเมือง 60 ช.ม.
นอกเมือง 90 ช.ม.

รูปที่ 1.1 ป้ายเดือนล่วงหน้า

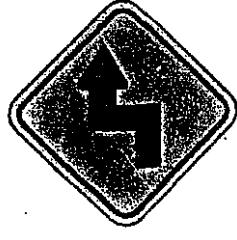
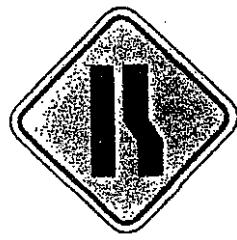
1.2 กรณีติดตั้งป้าย 2 ชุด

บนทางหลวงนอกเมืองเมื่อมีความจำเป็นต้องติดตั้งป้ายเดือนล่วงหน้า 2 ชุด ให้ติดตั้งป้าย “คนทำงาน” หรือป้ายที่ใช้แทนกันได้เป็นชุดแรก และติดตั้งป้ายเดือนสภาพทางเป็นชุดที่ 2 โดยให้ติดตั้งห่างกันประมาณ 100-150 ม. แต่ถ้าเป็นทางคู่วิ่งหรือสายประชานนอกเมือง อาจเพิ่มระยะห่างกันเป็น 200-300 ม. ก็ได้ การติดตั้ง ให้ติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวาของทางมีข้อยกเว้น เช่นเดียวกับกรณีติดตั้งป้ายชุดเดียว

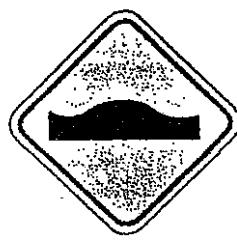
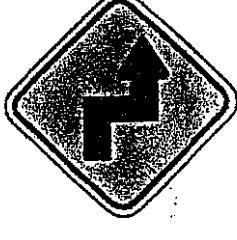
การติดตั้งป้ายกรณีนี้อาจติดตั้งป้าย “จำกัดความเร็ว” หรือป้ายห้ามแซง ร่วมด้วยก็ได้ ตามสภาพของทาง



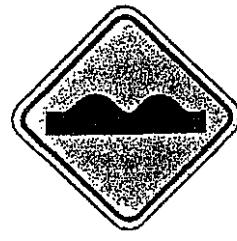
ช่องจราจรลดลง



ทางเลี้ยวกลับ



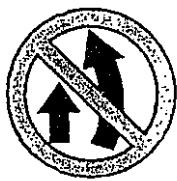
รถบรรโดยด



ผู้ทางบุญรุ่ง

ป้ายเดือนสีแสดงสะท้อนแสง
เครื่องหมายและเส้นขอบป้ายสีดำ
ขนาดในเมือง 60x60 ซ.ม.
นอกเมือง 90x90 ซ.ม.

รูปที่ 1.2 ป้ายเดือนตามสภาพทางและป้ายห้ามแซง



สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายและเส้นขีดทะแยงสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมายสีดำ

ขนาดในเมือง 60x60 ซ.ม. นอกเมือง 90x90 ซ.ม.

ป้ายห้ามแซง

รูปที่ 1.2 (ต่อ) ป้ายเตือน datum สภาพทางและป้ายห้ามแซง

1.3 การนัดติดตั้งป้าย 3 ชุด

ทางด่วนและทางสายประชานเมื่อติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตั้งแต่ 3 ชุดขึ้นไป ให้ใช้ป้าย “คนทำงาน” ติดตั้ง เป็นชุดๆ ล่วงหน้าโดยมีแผ่นป้ายบอกระยะทางสีแสดงประกอบ หรือจะใช้ป้ายชุดพิเศษ เช่น “ป้ายงานก่อสร้างทาง” เพิ่มจากรูปที่ 1.1 และรูปที่ 1.2 ก็ได้ ดังรูปที่ 1.3



ป้ายคนทำงานติดระยะทางประกอบ พื้นป้ายสี
แสดง

ขนาดป้ายประกอบ ในเมือง 30x60 ซ.ม.

นอกเมือง 45x90 ซ.ม.

ขนาดตัวอักษร ในเมือง 10 ซ.ม.

นอกเมือง 15 ซ.ม.

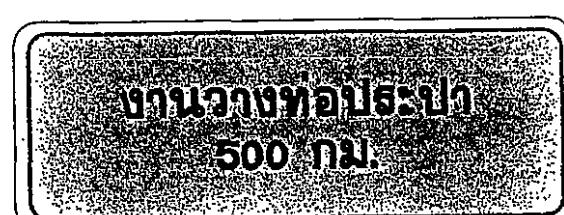
ป้ายเตือนสีเหลืองผืนผ้า พื้นป้ายสีแสดง

ขนาดในเมือง 60x180 ซ.ม.

นอกเมือง 90x240 ซ.ม.

ขนาดตัวอักษรในเมือง 15 ซ.ม.

นอกเมือง 20 ซ.ม.



รูปที่ 1.3 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ชุดพิเศษ)

1.4 การติดตั้งป้ายจราจร

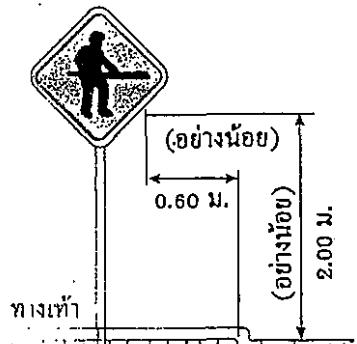
การติดตั้งป้ายเดือนสำหรับงานที่ใช้เวลาหนึ่งวัน ให้ติดตั้งบนเสาโดยให้ข้อมูลป้ายห่างจากขอบทางหรือไหล่ทางไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ถ้าติดตั้งเดี่ยวขอบล่างของป้ายในกรณีในเมืองจะต้องสูงอย่างน้อย 2.00 เมตร แต่ถ้าเป็นทางนอกเมืองจะต้องสูงอย่างน้อย 1.50 เมตร ทั้งนี้ให้วัดจากส่วนล่างของขอบป้ายถึงระดับผิวจราจร ส่วนป้ายจราจรที่ติดตั้งในแนวเดิงเกิน 1 ป้าย บนที่เดียวกัน ต้องให้ส่วนล่างของป้ายอันล่างสุด สูงจากขอบผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร สำหรับทางนอกเมือง หรือเสาสามารถปักลงดินได้ สำหรับทางหลวงในเมืองหรือติดตั้งบนเสาตั้งชี้ครัวสูงไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

สำหรับป้ายเดือนสำหรับงานที่ใช้ในเวลางั้นๆ อาจติดตั้งบนขาดตั้งหรือแผงกันก็ได้โดยให้ขอบล่างของป้าย อยู่สูงจากพื้นอย่างน้อย 0.50 เมตร

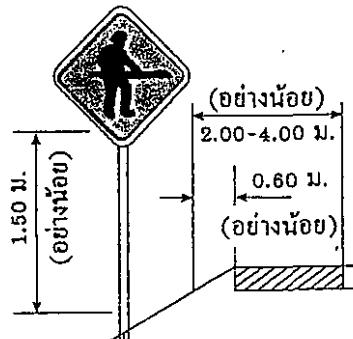
ทั้งนี้ดังด้วอย่างรูปที่ 1.4

การติดตั้งป้ายจราจร ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง

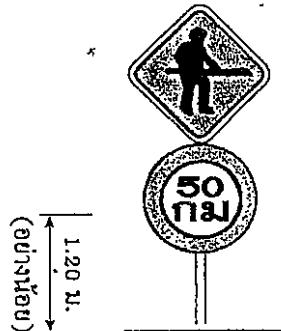
ติดตั้งบนเสา



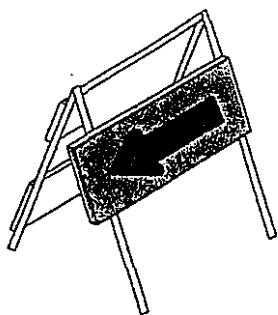
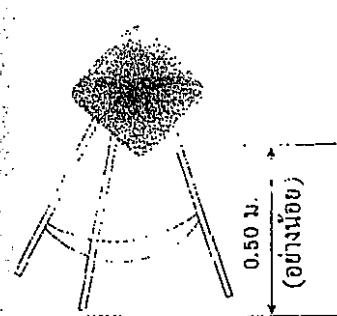
ทางในเมือง



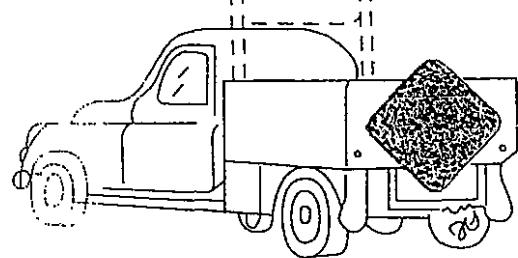
ทางนอกเมือง



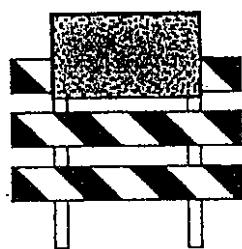
ติดตั้งบนขาตั้งหรือแผงกัน



ติดตั้งที่อื่นๆ



ติดบนรถ



ติดตั้งบนแผงกันข้างทาง

รูปที่ 1.4

2. การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวราบร้า

การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่จุดนี้นับว่ามีความสำคัญมากที่สุด เพราะเป็นจุดที่ยวดยานเริ่มเชซิญกับความเปลี่ยนแปลงของทาง ดังนั้นป้ายและเครื่องหมายจะต้องชัดเจน และถ้าใช้ในเวลากลางคืนจะต้องเป็นป้ายที่สะท้อนแสงอย่างดี หรือให้มีแสงสว่างส่องป้ายด้วย

ระยะติดตั้งของเครื่องหมายควบคุมจราจรชุดนี้ควรติดตั้งก่อนถึงบริเวณที่งานประมาณ 10-30 เมตร สำหรับถนนในเมือง และ 30-50 เมตร สำหรับทางหลวงนอกเมืองเพื่อให้มีพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานและเพิ่มความปลอดภัย

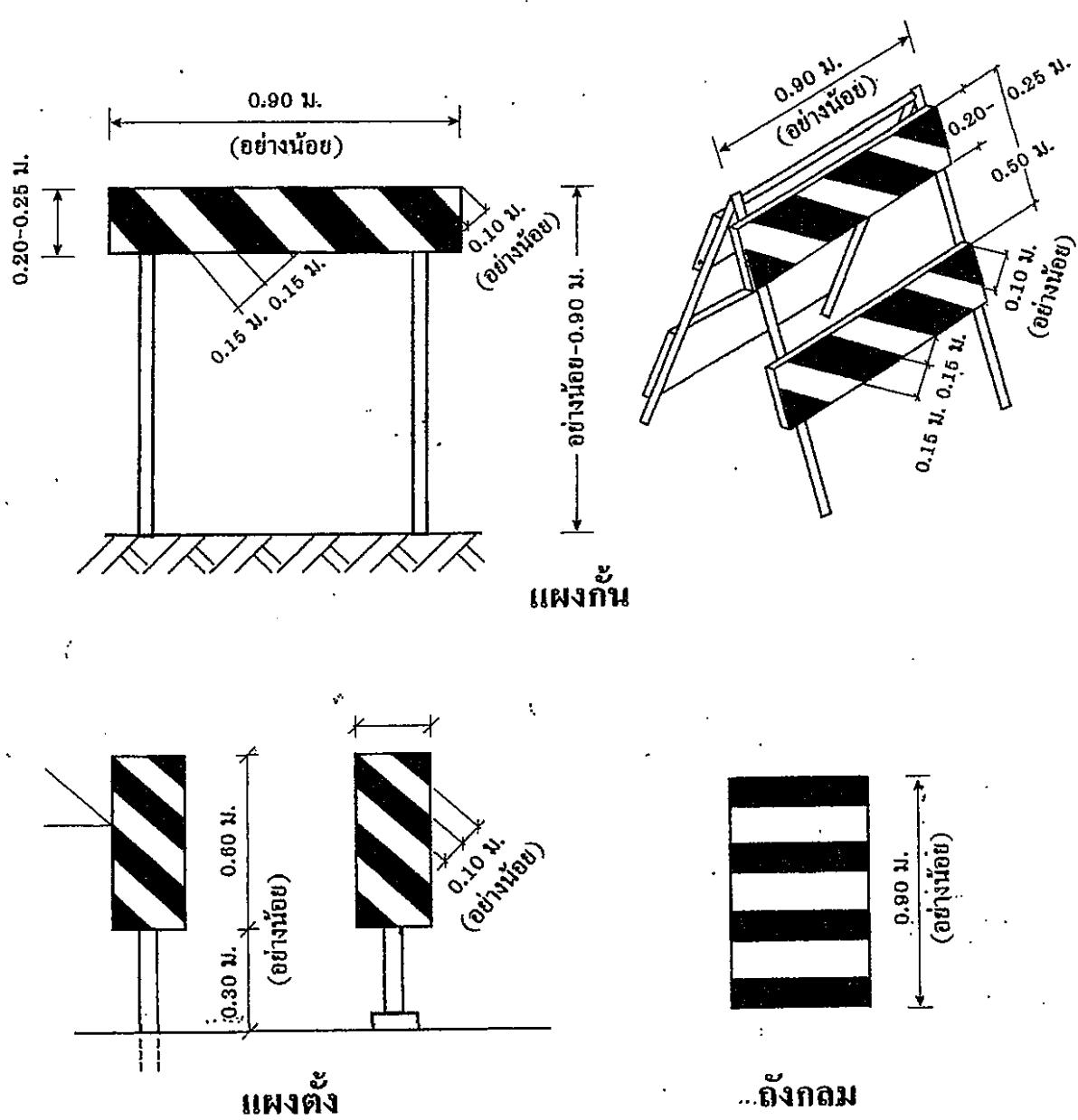
การแสดงจุดอุปสรรคและการเบี่ยงเบนแนวราบร้า มีแบบทั่วๆ ไป 5 แบบ ตามข้อ 2.1-2.5 ยกเว้นในกรณีที่เป็นงานฉุกเฉินหรือใช้เวลาสั้นๆ อาจใช้ร่องงานที่มีเครื่องหมายและไฟกระพริบมาจอดไว้ หรือใช้แผงกันตั้งไว้ในที่ๆ เห็นได้ชัดเจน

2.1 งานอยู่ชิดทางจราจรซ่อนจรารมไม่ลดลง

งานที่อยู่ชิดกับทางจราจรซ่อนงานขยายผิวจราจร การขุดร้างไปตามขอบทาง การกองวัสดุบนไฟล์ทาง รวมทั้งงานบนซ่องจราจรซ้ายที่อนุญาตให้จอดรถตลอดเวลาด้วย ให้ติดตั้งแผงกันแบบที่ 1 ตรงแนวที่ปฏิบัติงานหันเข้าหาทิศทางของจราจร และถ้าเป็นทางที่ไม่มีเกาะกลางรถแล่น ส่วนทางกันให้ติดตั้งทั้งหัวและท้ายของงาน กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า ให้นำป้ายเตือน “คนทำงาน” หรือป้ายเตือน “กองวัสดุข้างหน้า” มาติดตั้งแทนแผงกันหรือติดตั้งบนแผงกันเลย ก็ได้

สำหรับงานขอบทางที่มีพื้นที่แคบไม่สามารถติดตั้งแผงกันหรือป้ายเตือนได้ ให้ใช้แผงตั้ง หรือถังกลมแทน

แผงกันแบบที่ 1, แผงตั้ง และถังกลมให้ใช้สีสีสดสีเขียวขาว ดังแสดงไว้ตามรูปที่ 2.1



ຮູບທີ 2.1 ແບນແພັກນໍາ ແພັກຕັ້ງ ແລະ ຄົງກລມ

2.2 งานบนทาง 2 ช่องจราจรทำให้รถสวนทางกันไม่ได้

การติดตั้งเครื่องหมายความคุ้มภาระจราจรแสดงจุดอุปสรรค ในกรณีจะต้องมีทิ้งสองด้านของงานประกอบด้วย

- 1) ป้ายบังคับ “ให้รถสวนทางมาก่อน” ติดตั้งเฉพาะด้านหน้าซิตขอบทาง
- 2) แผงกันแบบที่ 1 ติดตั้งถัดมาจากป้ายบังคับ ห่างจากป้ายบังคับ 7 เมตร โดยประมาณ

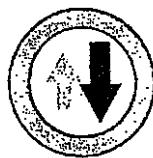
ใกล้กับกึ่งกลางถนน และติดตั้งที่บริเวณท้ายงานด้วย

ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับล่วงหน้าตามข้อ 1 ที่ให้นำป้ายเตือนนั้นมาติดตั้งร่วมกับป้ายบังคับ “ให้รถสวนทางมาก่อน” ทางด้านหน้าและติดตั้งร่วมกับหรือแทนแผงกันทางด้านหลัง

3) ไฟกระพริบสีเหลือง ให้ติดตั้งหลังแผงกันด้านหน้าและหลังบริเวณกึ่งกลางช่องจราจรที่ปิดกั้น

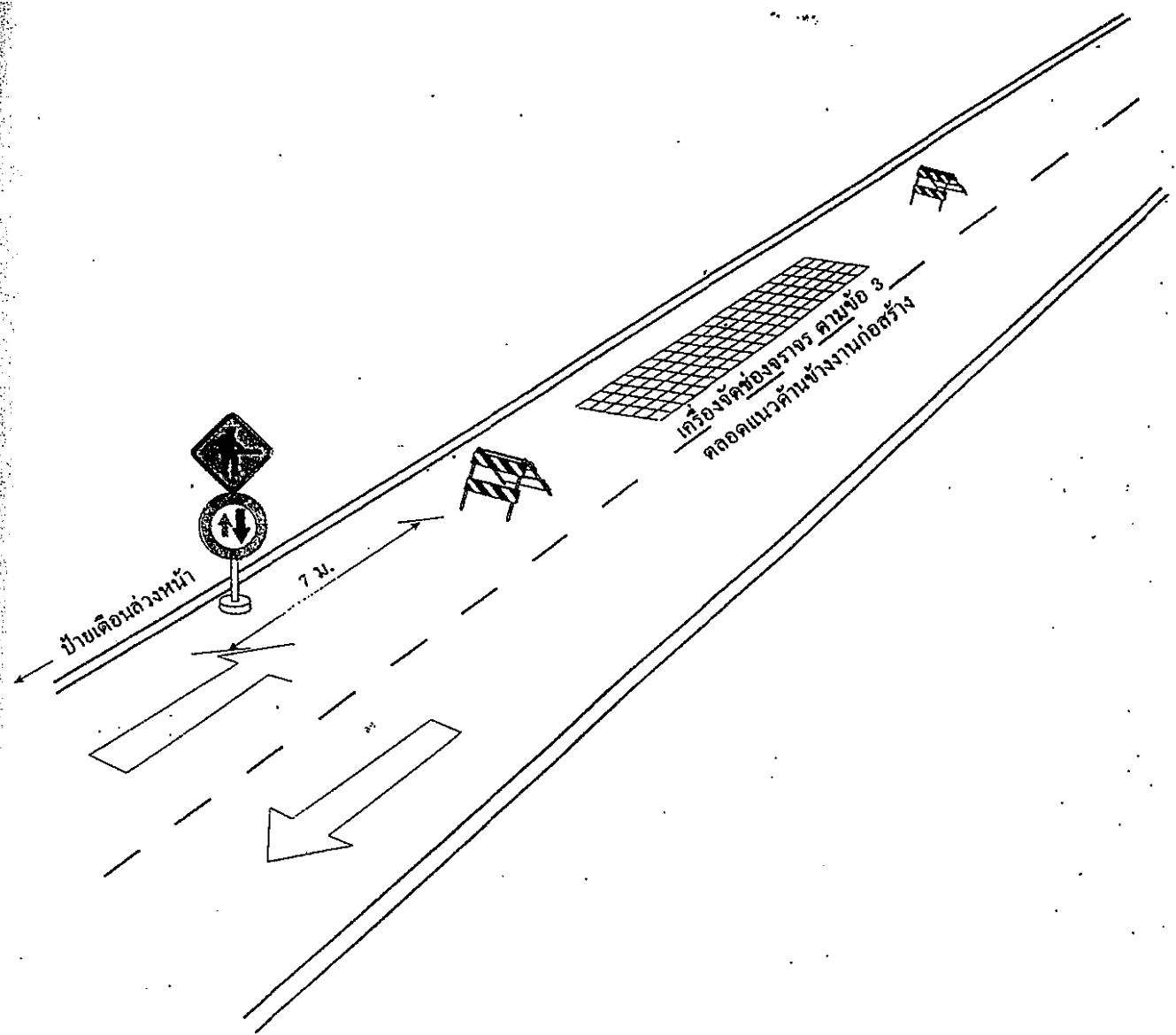
4) การให้สัญญาณ ใช้เมื่อมีปริมาณจราจรมากหรือเมื่อมองไม่เห็นรถสวนทาง การให้สัญญาณอาจใช้วิธีไดวิชที่นี่คือ ใช้คันโนบากง, ป้ายหยุด-ไป หรือสัญญาณไฟ

แบบการติดตั้งแสดงตามรูปที่ 2.2



สีขาวสะท้อนแสง ขอบป้ายสีแดงสะท้อนแสง
ลูกครับสีแดง ลูกครบริยาวสีดำ
ขนาดในเมือง 60 ซ.ม. นอกเมือง 90 ซ.ม.

ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน



รูปที่ 2.2 เครื่องหมายควบคุมการจราจรทาง 2 ช่องจราจร

2.3 การลดช่องจราจรของทางที่มีรถแล่นไปกิจเดียวกันหลายช่องจราจร

การลดช่องจราจรโดยทั่วไปให้ลดมาจากช่องจราจรริม (ซ้ายหรือขวา ก็ได้) โดยให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายลูกศรขนาดใหญ่ตามรูปที่ 2.3 ก หลายๆ อัน โดยเริ่มตั้งที่ขอบทางก่อน อันถัดไปให้ค่อยๆ ล้ำเข้ามาในผิวจราจรทีละน้อย จนอันสุดท้ายตั้งบริเวณที่ใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรที่ปิดโดยให้พิจารณาจะการเบี่ยงเบนแนวจราจรตามตารางที่ 2.

ตารางที่ 2 ระยะการเบี่ยงเบนแนวจราจร

	ระยะเบี่ยงเบนอย่างน้อย (เมตร)	ระยะห่างกัน (เมตร)	จำนวนชุด ของป้าย
ทางด่วนและสายประชานนอกเมือง ทางหลวงนอกเมืองทั่วไป ถนนในเมืองและชานเมือง	150	20-30	7-8
	90	15-25	5-6
	40	5-10	3-4

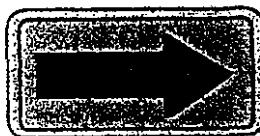
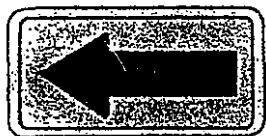
ในบางกรณีอาจใช้ป้ายอื่นๆ เป็นป้ายชุดแรก แทนป้ายเครื่องหมายลูกศรขนาดใหญ่ดังนี้

- เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตามข้อ 1 ให้ใช้ป้ายชุดแรกเป็นป้าย “คนทำงาน”
 - เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เส้นแบ่งกิจทางจราจร ให้ใช้ป้าย “ให้ชิดซ้าย” เป็นป้ายชุดแรก
 - เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เส้นแบ่งช่องทางจราจร ให้ใช้ป้าย “เครื่องหมายลูกศรซ้าย” ติดตั้งเป็นชุดแรก
- การติดตั้งป้ายในกรณีเหล่านี้อาจติดตั้งร่วมกันก็ได้ โดยให้ป้ายเตือนอยู่บนและป้ายบังคับอยู่ล่าง

การลดช่องจราจรดังแต่ 2 ช่องจราจรขึ้นไป ให้ทำการลดที่ละช่องโดยให้มีระยะห่างกัน 2 เท่าของระยะเบี่ยงเบน

การลดช่องจราจรดังกล่าว ควรติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองปรี๊กอนด้วย โดยให้อยู่ประมาณ กึ่งกลางช่องจราจรหลังแนวเบี่ยงเบน

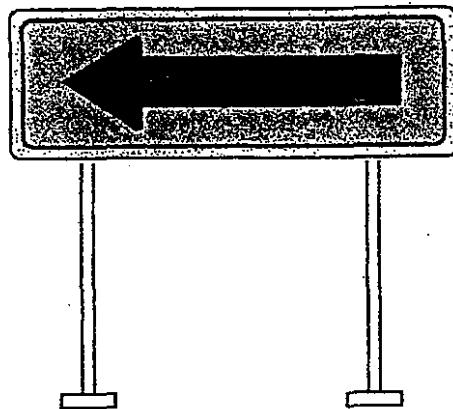
แบบเครื่องหมายและการติดตั้งแสดงตามรูปที่ 2.3 ข



ป้ายสัญญาณทางให้เลี้ยว

ขนาดป้ายในเมือง 45x90 ซม.

นอกเมือง 60x120 ซม.



รูปที่ 2.3 ก ป้ายสัญญาณทางให้เลี้ยว

บางกรณีอาจติดตั้งป้ายดังต่อไปนี้



ป้ายคนทำงาน เมื่อไม่มีความจำเป็นต้องจัดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าตามข้อ 1



ป้ายให้ชิดซ้าย เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เล้นแบ่งทิศทางจราจร



ป้ายเครื่องหมายลูกศรคู่ เมื่อเริ่มลดช่องจราจรที่เล้นแบ่งช่องทางจราจร



รูปที่ 2.3 ข การลดช่องจราจร

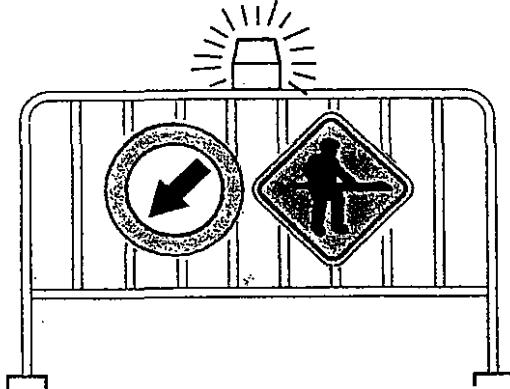
2.4 งานกี๊กกลางถนน ช่องจราจรไม่ล็อคลง

ถนนที่ไม่มีเกาะกลางเมื่อมีจราจรที่จะต้องทำตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจร เป็นพื้นที่แคบๆ จำนวนช่องจราจรยังเท่าเดิม ให้ติดตั้งป้าย “ให้สิทธิช้าๆ” มุลสีป้าย “คนทำงาน” ประกอบกับไฟกระพริบสีเหลือง ทั้งด้านกว้างและท้ายางาน ลักษณะป้ายตามรูปที่ 2.4

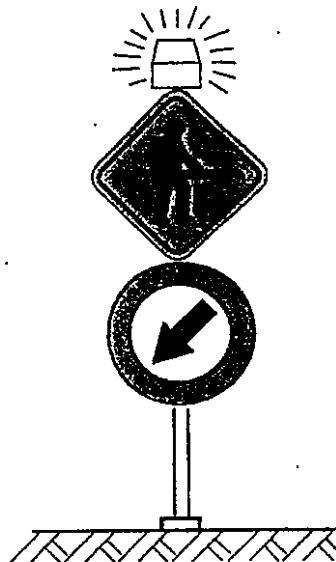
ป้ายจราจรทั้งสองจะติดตั้งเรียงกันตามแนวบนขาตั้งหรือแผงลูกกรงเหล็กได้ แต่ถ้าติดตั้งแล้วจะทำให้เครื่องหมายนั้นกวางกว้างกว่าแนวปฎิบัติงานมากเกินไป ก็ให้ติดตั้งป้ายเรียงกันทางแนวตั้งโดยให้ป้ายเดือนอยู่บน

สำหรับไฟกระพริบสีเหลืองให้ติดตั้งด้านหลังของป้ายจราจรแต่ให้สูงกว่า

ให้ติดตั้งไฟกระพริบด้านหลังป้ายโดยไม่บังกัน



ก.



ก.

	ป้ายเดือน	ป้ายบังคับ
ขนาดป้าย ในเมือง	60x60	60 ซม.
นอกเมือง	90x90	90 ซม.

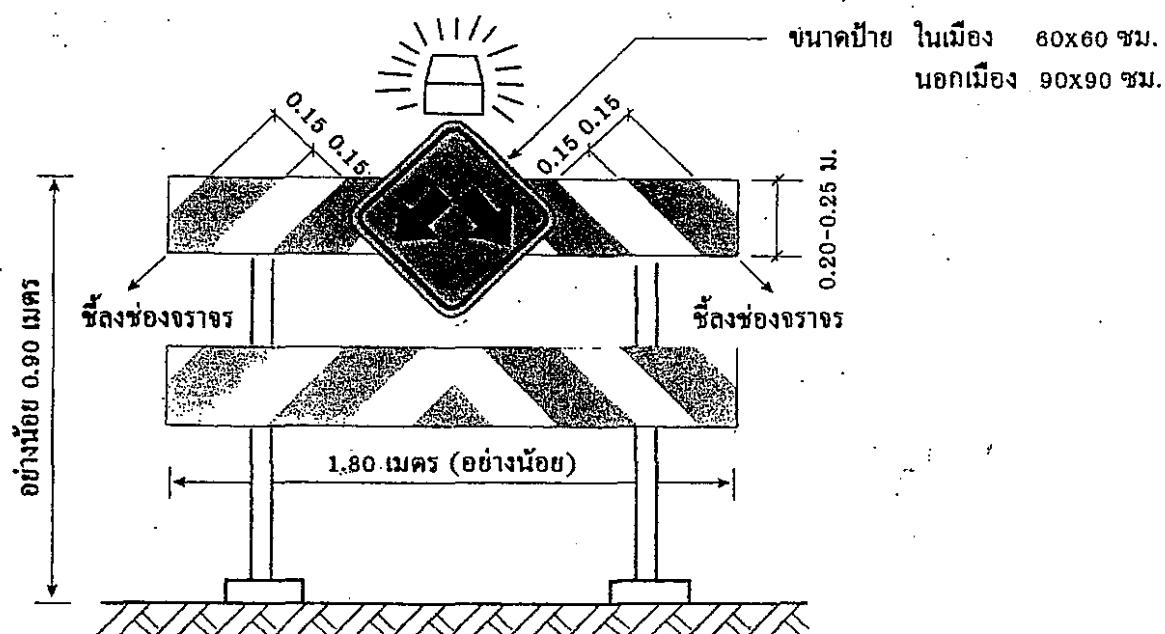
รูปที่ 2.4 ป้ายสำหรับงานกี๊กกลางถนน

2.5 การปิดช่องจราจรกลาง

บนทางที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 3 ช่องจราจรขึ้นไปที่รถแล่นไม่ในทิศทางเดียวกัน เมื่อมีการปิดช่องจราจรกลางจะทำให้เกิดอันตรายอย่างมาก เพราะผู้ขับรถมาตามช่องนั้นเกิดความลังเล และปฏิบัติงานจะต้องข้ามถนนไปมา ดังนั้นมีมีงานบนช่องจราจรกลางก่อนอื่นควรหาวิธีหลีกเลี่ยง การปิดช่องเฉพาะช่องจราจรกลาง โดยการปิดช่องจราจร ริมถนนไปด้วย และจัดช่องจราจรเพิ่มขึ้นอีก 1 ช่อง เช่นการทำงานเบี่ยงชั่วคราวหรือการใช้ช่องจราจรอุปกรณ์ที่รถแล่นสวนมา ซึ่งวิธีการติดตั้งเครื่องหมายคุณภาพจราจรจะเป็นเรื่องเดียวกับข้อ 2.3

แต่ถ้ามีความจำเป็นต้องปิดเฉพาะช่องจราจรกลาง เช่น ไม่สามารถจัดช่องจราจรเพิ่มขึ้นได้ หรือเป็นงานระยะสั้น ก็ให้ติดตั้งป้าย “เครื่องหมายลูกศรคู่” บนแผงกัน และด้านหลังติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง ตามรูปที่ 2.5

ติดตั้งไฟกระพริบด้านหลังป้าย หรือบนแผงกัน โดยไม่ให้บังกัน



รูปที่ 2.5 การปิดช่องจราจรกลาง

3. การแสดงข้อมูลปฎิบัติงานและแสดงแนวราบร้า

เมื่อได้จัดเครื่องหมายความคุณการจราจรสำหรับการเดือนล่วงหน้า และแสดงจุดย่อส่วนแล้ว ยังต้องจัดทำเครื่องหมายความคุณการจราจรส่งข้อมูลกับผู้จราจรเพื่อให้การจราจรผ่านบริเวณทำงานโดยสะดวกและปลอดภัย

เครื่องหมายความคุณการจราจรถี่ใช้แสดงข้อมูลของงานและแสดงแนวราบร้า ร้า, แผงลูกกรงเหล็ก, แผงดึง, หลัก, กรวย, ไฟราวนะสีตีเส้น โดยให้พิจารณาใช้ตามลักษณะของงานดังต่อไปนี้

3.1 งานชุดหลุมลึกหรือขยายสะพาน

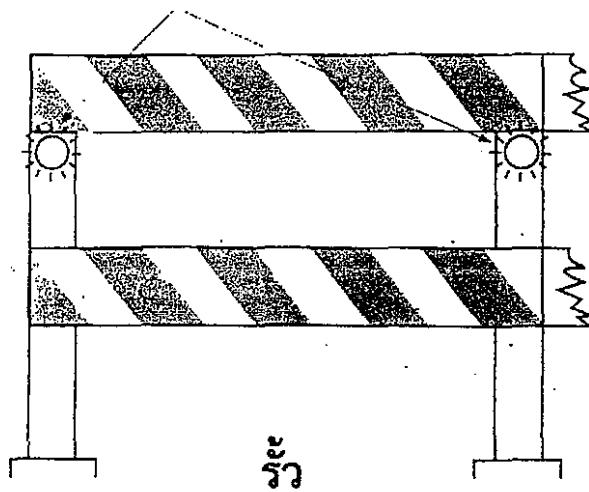
งานที่มีการชุดลึกๆ หรืองานขยายสะพานที่ให้การจราจรผ่านชั้งๆ แนวก่อสร้างหรืองานอื่นๆ ซึ่งเมื่อยาดยานหรือคนเดินเท้าตกลงไปแล้วจะเกิดอันตรายอย่างมาก จะต้องมีการป้องกันอย่างดีโดยใช้รั้วกันตลอดแนว หรือใช้แผงลูกกรงเหล็กกันโดยรอบ

สำหรับทางในเมืองและทางคู่ ให้ติดตั้งไฟราวด้านที่อยู่ใกล้แนวราบร้าด้วย

งานที่ใช้เวลานานบริเวณที่มีคนเดินเท้ามาก ก็ให้กันรั้วหรือแผงลูกกรงเหล็กเข็นกันและถ้างานนั้นไปปิดกั้นทางเดินเท้า จะต้องจัดทำทางเท้าชั่วคราวให้ แต่ถ้าไม่สามารถจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวได้ ก็ให้กันรั้วหรือแผงลูกกรงเหล็กเข้าไปในผิวจราจรประมาณ 1 เมตร เพื่อให้คนเดินอย่างปลอดภัย

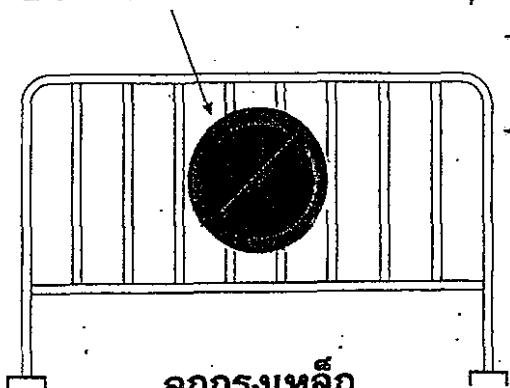
บนทางหลวงช่องจราจรที่มีการเปลี่ยนเบนแนวเป็นเวลานาน ให้ใช้สีตีเส้นแบ่งช่องจราจรประกอบด้วย

ไฟร้า



รั้ว

อาจติดตั้งป้ายห้ามจอดรถด้วย



ลูกกรงเหล็ก

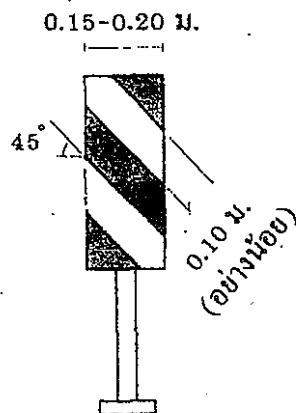
รูปที่ 3.1 แบบรั้วและแผงลูกกรงเหล็ก

3.2 งานเป็นแนวยาวชิดขอบทาง

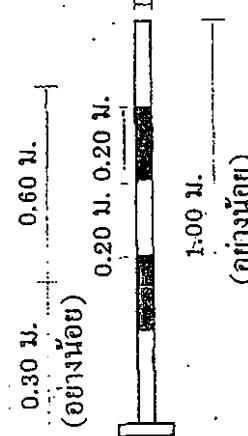
งานที่ไม่ได้ขุดหลุมลึกนักและทำเป็นแนวยาวๆ ไปตามถนนด้านในเมืองไปเรื่อยๆ เช่น งานวางท่อประปา ฝังสายโทรศัพท์ ฝังสายไฟฟ้า และงานขยายทาง ให้ใช้แผงตั้งหรือหลักสีสดลับขาวตามรูปที่ 3.2 ตั้งหรือปักเป็นระยะๆ ห่างกันไม่เกิน 30 เมตร

สำหรับงานในเมืองบริเวณที่มีคนพลุกพล่าน เมื่อต้องการกันไม่ให้คนเดินเข้ามาในบริเวณทำงานหรือรถเข้ามาจอด ให้ใช้หลักตั้งระยะห่างกัน 3-5 เมตร และขึ้นเชือก

7.5 ซม. (อย่างน้อย)



แผงตั้ง

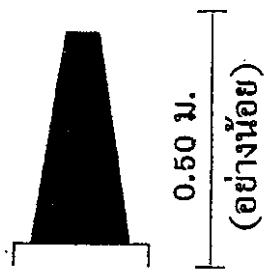


หลัก

รูปที่ 3.2 แผงตั้งและหลัก

3.3 งานชั่วคราวเฉพาะเวลากลางวัน

งานชั่วคราวที่ใช้เวลาสั้นๆ เฉพาะเวลากลางวันให้ใช้รายสีแสดงตามรูปที่ 3.3 ตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร แต่ถ้าเป็นทางในเมืองให้ดังห่างกัน 5-10 เมตร



กรวย

รูปที่ 3.3 กรวย

4. ป้ายประกาศและป้ายแนะนำ

งานถนนและสาธารณูปโภคบนถนนเป็นงานที่มักจะเกิดขวางการจราจรหรืออาจทำให้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเข้า-ออก จึงจำเป็นต้องติดตั้งป้ายประกาศและป้ายแนะนำดังนี้

4.1 ป้ายงานหรือโครงการ เป็นป้ายประกาศแสดงให้ผู้ที่สนใจทราบเรื่องราวเกี่ยวกับงานหรือโครงการ เช่น ชื่องานหรือโครงการ ผู้รับจ้าง กำหนดเวลาทำงานและแล้วเสร็จบประมาณ และผู้ควบคุมงานรวมทั้งสถานที่ติดต่อ

งานหรือโครงการที่จำเป็นต้องติดตั้งป้ายนี้คือ งานขนาดใหญ่ใช้เวลานานและใช้งบประมาณมาก

การติดตั้งป้ายให้ติดตั้งบริเวณเริ่มโครงการ ตัวอย่างของป้ายแสดงตามรูปที่ 4.1

ประกาศ (ชื่อหน่วยงาน)

(ชื่อหน่วยงาน)..... กำหนดดำเนิน..... (ทำอะไร).....

..... ขนาดของงาน.....

..... (เนื้องาน กว้าง ยาว).....

ดำเนินการโดย โทรศัพท์

สัญญาเริ่มต้น สัญญาสิ้นสุด

รวม วัน ต่ออายุสัญญา (ถ้ามี)

งบประมาณทั้งสิ้น บาท

เจ้าหน้าที่ควบคุม (ชื่อ สถาน ตำแหน่ง สังกัด)

..... โทรศัพท์

ป้ายประกาศ ขนาดที่เห็นได้ชัด

จัวอักษรโตพอสมควร

โครงการก่อสร้าง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข.....

ตอน กม..... ถึง..... กม.....

ก่อสร้างโดย.....

แล้วเสร็จประมาณ.....

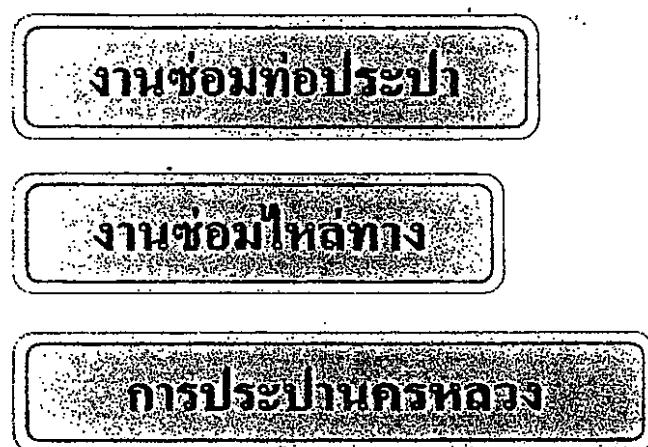
ออกแบบและควบคุมโดย กรมทางหลวง

ป้ายประกาศขนาดป้าย 2.40x3.60 เมตร

จัวอักษรใหญ่ 15 ซม. เล็ก 10 ซม.

รูปที่ 4.1 ป้ายงานหรือโครงการ

4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานหรือลักษณะงาน ใช้สำหรับงานขนาดเล็กเป็นเวลาสั้นๆ ประกอบด้วยป้ายเดือน “คนทำงาน” หรืออาจออกลักษณะของงานด้วยก็ได้ ทั้งนี้ให้ใช้ตามความจำเป็น โดยข้อความที่ใช้ควรสั้นและเป็นที่รู้จักของคนทั่วไป ตามตัวอย่างดังรูปที่ 4.2



ป้ายชื่อหน่วยงานและลักษณะงาน

- พื้นป้ายสีสดสะท้อนแสง
- ตัวอักษรสีดำ ขนาด 6 ซม.
- ป้ายกว้าง 20 ซม.

รูปที่ 4.2 ป้ายชื่อหน่วยงานและลักษณะงาน

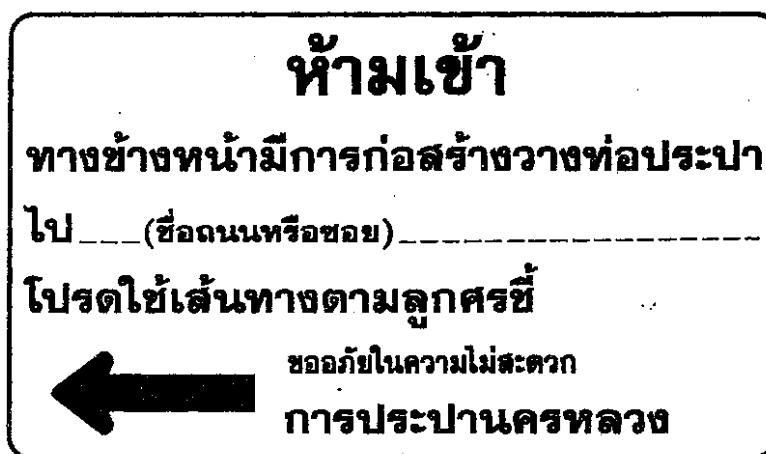
4.3 ป้ายเส้นทางชั่วคราว เป็นป้ายที่สำคัญมากเมื่อมีการปิดเส้นทางสัญจรที่ยาวนานใช้
อยู่เป็นประจำ

การติดตั้งป้ายจะต้องติดตั้ง ณ จุดที่ยาวนานเริ่มเปลี่ยนเส้นทางไปจากเดิมโดยมีลูกศรซึ่ง
อาจจะแนะนำชื่อถนนหรือซอยที่ให้ใช้ชั่วคราวด้วย ก็จะมีประโยชน์มากขึ้น

ป้ายเส้นทางชั่วคราวไม่มีแบบที่แน่นอน จะต้องออกแบบตามลักษณะของทางที่ปิดตาม
ด้วยรูปที่ 4.3.



ป้ายเส้นทางชั่วคราว พื้นป้ายสีขาว
ขนาดป้าย 80x20 ซม. (อย่างน้อย)
ตัวอักษร 10 ซม. (สีดำ)
ลูกศร 7 ซม. (สีดำ)



ป้ายห้ามเข้า พื้นป้ายสีขาว
ขนาดป้าย 80x120 ซม.
ตัวอักษร ใหญ่ 10 ซม. (สีดำ)
เล็ก 6 ซม. (สีดำ)
ลูกศร 8 ซม. (สีดำ)
ตัวอักษร "ห้ามเข้า" สีแดง

รูปที่ 4.3 ป้ายเส้นทางชั่วคราว

ภาคผนวก 5

คำสั่งและประกาศกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง

สำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ 10 เศ/2540

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับชำนาญการ

โดยที่เป็นการสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับชำนาญการ (ป.ส.ช.) เพื่อเพิ่มเติมภาระความซับซ้อนและประสานแผนงาน แผนการเงิน ในสหគกต้องกัน ดังการซื้อขายและความเดือดร้อนของประชาชน

อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร ท.ร. 2528 จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับชำนาญการ ดังนี้

1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
2. ประธานที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
3. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการ สำนักการ ไปรษณีย์)	เป็นกรรมการที่ปรึกษา
4. ปลัดกรุงเทพมหานคร	เป็นประธาน
5. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการ สำนักการ ไปรษณีย์)	เป็นรองประธาน
6. ที่ปรึกษาของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เป็นกรรมการ
(ค.ร. วุฒิชัย พ่วงเนชั่น)	
7. ผู้อำนวยการสำนักการไปรษณีย์ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
8. ผู้อำนวยการสำนักระบบทยาภัย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
9. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการผู้จัดการ
10. ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเมือง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
11. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
12. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กองทรัพยนักษ์ไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
13. รองผู้อำนวยการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
14. รองผู้บัญชาการท่าราชอนุสาวรีย์ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
15. รองผู้บังคับการท่าราชอนุสาวรีย์ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
16. รองอธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
17. รองอธิบดีกรมโยธาธิการ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
18. รองผู้ว่าการการไฟฟ้ากรุงเทพฯ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
19. รองผู้ว่าการการประปากรุงเทพฯ หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ
20. รองผู้อำนวยการองค์การโภตสาห์แห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	เป็นกรรมการ

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 21. ร่องรอยว่าการการตื่อเต้นที่จะประทัยไทย หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 22. ร่องรอยว่าการการทราบพิเศษที่จะประทัยไทย หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 23. ร่องรอยว่าการการไฟฟ้าที่ไม่ดีที่จะประทัยไทย หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 24. ร่องรอยร้านขายการของกิจกรรมไฟฟ้านานาชาติ หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 25. ร่องรอยว่าการรวมไฟแห่งประทัยไทย หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 26. ร่องรอยว่าการการเกหะแห่งชาติ หรือญี่ปุ่น | เป็นกระบวนการ |
| 27. ผู้ช้านาขการของชุมชนการค้าท้องถิ่น ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการ |
| 28. ผู้ช้านาขการของชุมชนการค้าและบูรณะ ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการ |
| 29. ผู้ช้านาขการของชุมชน ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการ |
| 30. ผู้ช้านาขการของหน่วยงาน ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการและ
เด่นๆ กิจกรรม |
| 31. ที่รู้ว่าเป็นฝ่ายแทนงานใช้ชา กองหน่วยงาน ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 32. ที่รู้ว่าเป็นงานประทัยแห่งชาติและตุภูมิประเทศชาติญี่ปุ่น
ฝ่ายแทนงานใช้ชา กองหน่วยงาน ดำเนินการใช้ชา | เป็นกระบวนการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
- ให้คณะกรรมการประทัยงานศึกษาธารณ์ญี่ปุ่น ใบเหตุกรุงเทพมหานคร ระดับช้านาขการ (ปีสอ.)
นี้เป็นงานหน้าที่ดังนี้
1. ประทัยงานหน่วยงาน หน่วยการเงิน ให้ก่อตั้งห้องเรียน เพื่อฝึกอบรมเชิงลึกและความคิดสร้างสรรค์ใน
ประชาน
 2. เพื่อทำเชิงยุทธศาสตร์การประทัยงานระดับปฏิบัติการและระดับพื้นที่ไม่สามารถหากันได้
 3. มีช้านาขแห่งทั้งหมดที่จะสนับสนุนกระบวนการ เพื่อทำให้มีที่ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับห้องเรียนที่จะสนับสนุนกระบวนการของหน่วยงาน
 4. พิจารณาจัดที่ปรึกษา เพื่อตรวจสอบ และกิจกรรมการดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด
 5. เสนอแนะแนวทางการประทัยงานที่ช่วยรักษาการกุศลทักษะงาน
 6. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่มีค่าเป็นสันไป

ลง ณ วันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2560


(นายพิจิตร รัตนภาน)
ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฯ

ศรี วิชัยกรุงเทพมหานคร

ที่ ๖๖๗/๒๕๔๓

เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการประปาสานงานท่านนาย เกรียงไกร ใบพิเศษกรุงเทพมหานคร ระดับอุปนายกฯ

ตามที่ได้มีคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๐๖๙/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๐ แต่งตั้ง
คณะกรรมการประปาสานงานด้านสาธารณูปโภค ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอุปนายกฯ (ปสอ.) ไปแล้วนั้น

เนื่องจากมีการปรับปรุงโครงสร้างของสำนักกรุงเทพมหานคร อาศัยอր�权ตามมาตรา ๔๙
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบเงินบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๒๘ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงให้รับ
ยกเลิกคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๐๖๙/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๐ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๔๐ ถึงคำสั่งที่ ๓๒
และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

๓๐. ผู้อธิบายการกองมีหนังสือตอบประปาสานงานกรุงเทพมหานคร สำนักการโยธา กรรมการและ
เลขานุการ

๓๑. ผู้อำนวยการแผนงานโยธา รองแผนงานและประปาสานงานกรุงเทพมหานคร กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

ส่วนนอกราชภัฏที่มีส่วนในสำคัญตามเดิม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

(นายพิจิต รัตตฤத)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แบบฟอร์มกรอกนาม

ลงนาม

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ _____ ลงวันที่ _____



ประกาศกรุงเทพมหานคร
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขออนุญาตใช้ท้องที่สาธารณะ

โศกที่กรุงเทพมหานคร มีอำนาจหน้าที่ในการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และการคุ้มครองภัยที่สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา 89(4) และ (10) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 แต่ปรากฏว่า หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรเอกชน ที่มีหน้าที่ให้บริการด้านสาธารณูปโภคแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ได้มีการขุดหลุม ปักเสาหรืออ้างท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนท้องที่สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน ที่ประชาชนใช้สอยร่วมกัน โดยขาดความเป็นระเบียบและไม่ได้ขออนุญาตจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ดังนั้น เพื่อให้การใช้ท้องที่สาธารณะซึ่งเป็นสาธารณูปัตติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้สอยร่วมกันเป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่เกะกะ กีดขวางการเดินทางของประชาชน จึงจำเป็นต้องออกประกาศกรุงเทพมหานครฉบับนี้ เพื่อให้เป็นหลักปฏิบัติต่อไป

อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการขออนุญาตใช้ท้องที่สาธารณะ ดังนี้

1. ให้นำที่ดินที่มีหน้าที่ให้บริการด้านสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งจำนวนเป็นต้องหุคพื้นท้องที่เพื่อปักเสา หรืออ้างท่อ หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนท้องที่สาธารณะในลักษณะสาธารณะ หรือกีดขวาง ต้องขออนุญาตต่อกรุงเทพมหานคร โดยให้เขียนคำขออนุญาตตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศ ต่อผู้อำนวยการเขตท้องที่ หรือสำนักการโยธา พร้อมเอกสารยื่นขอ จำนวน 5 ชุด ดังนี้

1.1 แบบแปลนแสดงรูปที่ด้าน รูปตัด แปลนพื้น มาตราส่วนไม่เล็กกว่า 1:100

1.2 แผนผังบริเวณ มาตราส่วนไม่เล็กกว่า 1:500

1.3 รายการประกอบแบบ และรายการคำนวน (ถ้ามี)

2. ให้สำนักงานเขต หรือสำนักการโยธา พิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้แล้วเสร็จภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอ เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจะสามารถดำเนินการได้

3. กรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้ขุดพื้นท้องที่เพื่อปักเสา หรืออ้างท่อ หรือติดตั้ง อุปกรณ์ต่าง ๆ บนท้องที่สาธารณะในลักษณะสาธารณะ หรือกีดขวางการเดินทางของประชาชนผู้ใช้ท้องที่

4. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะ ต้องเว้นระยะห่าง พอกลมควรใบาริเวณดังค่าไปนี้

4.1 ทางขึ้น ทางลงรถโดยสารประจำทางตลอดแนว

4.2 ทางขึ้น ทางลงรถบันไดสาธารณะ

4.3 ทางขึ้น ทางลงสะพานคนเดินข้าง

4.4 ทางขึ้น ทางลงอุโมงค์คนเดิน

4.5 ทางลาดคนพิการ และทางขึ้น ทางลงสำหรับคนพิการ

5. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะต้องอยู่ติดต้านหลัง คันกันโดยให้เว้นค้านใน (ชิดขอบทางเท้า) กว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร เพื่อเว้นทางคนเดินตลอดแนว ยกเว้นคลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง หรือบริเวณทางเท้าที่มีพื้นที่ทางเท้ากว้างกว่า 3.00 เมตร

6. ส่วนยื่นของเสาและอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องสูงจากพื้นมีระยะไว้ต่ำกว่า 2.50 เมตร

7. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะจะต้องไม่บดบังทศนวัสดุ หรือเป็นอุปสรรคต่อการใช้บุคคลานพาหนะบนถนนทั้งกลางวันและกลางคืน

8. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะจะต้องไม่มีบุคคลแผลง หรือคน อันอาจเป็นอันตรายต่อประชาชนผู้เดินทางบนทางเท้าสาธารณะ

9. เสาหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะในลักษณะเกลาก็ิดขาว ทางเดินของประชาชน ให้หน่วงฐานเจ้าของทรัพย์สินดำเนินการแก้ไขให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายใน 1 ปี

10. ถ้าหน่วงงานเจ้าของทรัพย์สินไม่ดำเนินการแก้ไข ให้สำนักงานเขตเจ้าของพื้นที่ทำการ ข้อและคิดค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานเจ้าของทรัพย์สินนั้น

11. ในกรณีที่มีการฟื้นฟื้น หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศ หรือข้อแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย กรุงเทพมหานครจะดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ก้าญ្ញາฟื้นฟื้น

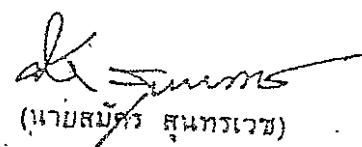
12. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือภัยตราชาก ทั้งสิ้นที่เกิดกับ ประชาชนอันเกิดจากการปักเสา หรือติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนทางเท้าสาธารณะ

13. ในกรณีที่เสา หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งบนทางเท้าสาธารณะ ตามที่ได้รับ อนุญาตเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขตท้องที่ต้องการจะหัตถนา หรือใช้สอดพื้น ทางเท้า หรือทำการก่อสร้างบำรุงรักษาสาธารณะปีกอื่น ๆ ที่จำเป็น ให้แจ้งผู้ได้รับอนุญาตทราบเป็น ลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเคลื่อนย้าย รื้อถอนเสา หรืออุปกรณ์ ต่าง ๆ ที่ปัก หรือติดตั้งออกไปตามที่ได้รับแจ้งภายในกำหนดโดยเร็ว และจะต้องเป็นผู้คอกค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมดรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่ทางเท้าสาธารณะให้คืนสู่สภาพเดิม หากเกินระยะเวลาที่กำหนด แล้วซึ่งไม่ดำเนินการ กรุงเทพมหานครจะเข้ามาดำเนินการโดยอัตโนมัติ รื้อถอน และจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมดจากผู้ได้รับอนุญาต

14. ในกรณีที่ผู้ชุมชนอุบลฯ ไม่เห็นด้วยกับการพิจารณาไม่คุ้มครองส่วนบุคคลท้องที่หรือดำเนินการโดยฯ ให้เขียนอุทธิรน์โดยตรงต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2547


(นายสมชาย ศุภกรเวช)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รายงานการประชุม

คณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอํานวยการ (ปสอ.)

ครั้งที่ 2(34)/2548

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2548

ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 6 สำนักการโยธา สำนักงานกรุงเทพมหานคร ถนนมิตรไมตรี (กทม.2)

ผู้เข้าประชุม

คณะกรรมการฯ

1. นายสมารถ	ราชพลสิทธิ์	รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา	(ประธาน)
2. นายจิน	พันธุ์โภนล	ผู้อำนวยการสำนักการโยธา		กรรมการ
3. นายวินัย	ติ่มสกุล	รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา		กรรมการ
4. นายศรีสุวรรณ	ชินประหม้าย	แทนผู้อำนวยการสำนักการระบบทาขี่น้ำ		กรรมการ
5. นายกิตติกรุช	วิศย์สุมน	แทนผู้อำนวยการสำนักผังเมือง		กรรมการ
6. น.ส.สุกฤตา	สุริเยนทร์	แทนผู้อำนวยการสำนักสวัสดิการสังคม		กรรมการ
7. นางศิริรัตน์	สังข์สุวรรณ	แทนผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร		กรรมการ
8. พ.ต.ท.พิทักษ์	วรพุกษ์	แทนรองผู้บัญชาการกองบัญชาการตำรวจนครบาล		กรรมการ
9. นายบัญญัติ	บำรุงคน	แทนเรองอธิบดีกรมทางหลวง		กรรมการ
10. นายไพรัตน์	ประไมกาก	แทนเรองอธิบดีกรมโยธาธิการและทั้งเมือง		กรรมการ
11. นายนิเวศน์	อรุณรัตน์	แทนรองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง		กรรมการ
12. นายบุญชัย	ชัยกิตติรัตน์	แทนรองผู้ว่าการ การประปาส่วนภูมิ		กรรมการ
13. นายยิ่งศักดิ์	ศรีสุขสวัสดิ์	แทนรองกรรมการผู้จัดการ ใหญ่บริษัท กสท. คสท. ปงร. ปงรชั้น นำ (มหาชน)		กรรมการ
14. นายชัย	เรืองศักดิ์	แทนรองกรรมการผู้จัดการ ใหญ่บริษัท กสท. โทรคมนาคม นำ (มหาชน)		กรรมการ
15. นายพุฒิภัณฑ์	ภาณุจนะพังคะ	แทนรองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		กรรมการ
16. นายวิทยา	พันธุ์มငคต	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		กรรมการ
17. นายสิทธิชัย	บุญศรีทรา	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย		กรรมการ
18. นางประนอม	ตุนกะสามัນ	แทนรองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ		กรรมการ
19. นายธนว์	สินชาลัย	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท		กรรมการ
20. นายวิชูร	สุขสรรค์วณิช	ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง		กรรมการ
21. นายธนู	ศรีศักดิ์	ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ		กรรมการ
22. นายสารศักดิ์	เลิศปัณญา	แทนผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ		กรรมการ
23. นายอรุพิษ	เหมะจุฑา	ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค		กรรมการและ เลขานุการ
24. นางสาวกรรณ์	เอื้ออารีย์	หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโยธา กองแผนงานและประสาน สาธารณูปโภค สำนักการโยธา		กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

25. นายปราโมทย์	รัตนประทีปทอง หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณะป้องกันและปราบปรามยาเสื่อม
26. นายไภกพาร	ธนศิลป์ดิกฤดา หัวหน้ากลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค กองแผนงานและประสานสาธารณะ
27. น.ส.โพธิ์	ตันติผลชาชีวะ บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
28. นายคำรีห์	บุญประเสรณ การประปานครหลวง
29. นายณรงค์	อมรลักษณ์พานันท์ การไฟฟ้านครหลวง
30. นายวิชิต	สาธิต โภวิทัย บริษัท ไฟฟ้านครหลวง
31. นายบุญชัย	เบญจพงศ์ การไฟฟ้านครหลวง
32. นายชัยภัทร	สุขไพบูลย์วัฒน์ การไฟฟ้านครหลวง
33. นายรุจ	ไกรพัฒ์ การไฟฟ้านครหลวง
34. นายนิธิ	อาจองค์ การไฟฟ้านครหลวง
35. นายสันติ	นำสินวิเชษฐ์ การไฟฟ้านครหลวง
36. นายพรชัย	เอื้อมถ้อย รักษาการผู้จัดการศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

ผู้ไม่เข้าร่วม (ติดราชการ)

1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
2. ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
3. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (นายไชยฤทธิ์ ณ นคร)	ประธานกรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน	กรรมการ
5. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร ไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
6. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการจราจรส่งและจราจร หรือผู้แทน	กรรมการ
7. รองผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ไทย หรือผู้แทน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 14.10 น.

ประธาน (นายสมารถ ราชพลสิทธิ์ รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) กล่าวเปิดประชุมแล้วค่าเนินประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1.1 การลงนามบันทึกข้อตกลงโครงการนำساอยอดดิน

ประธาน

แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า กรุงเทพมหานครจะลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมมือ

รมว.กทม.(นายสมารถฯ)

โครงการนำساอยอดดินในกรุงเทพมหานครระหว่างกรุงเทพมหานครกับการไฟฟ้า
นคทรหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่กำหนด

สภาราษฎร์ไปคดีค่านินการก่อสร้าง 109 รายการ ค่าเนินการก่อสร้างเสร็จ 103
รายการ และคืนพฤษภาคม มีบัญชีงานสาธารณูปโภคดำเนินการก่อสร้าง
200 รายการ ค่าเนินการก่อสร้างเสร็จ 194 รายการ

มติที่ประชุม

รับทราบและให้รายงานต่อไป

3.3 สรุปผลการประเมินโครงการของกรุงเทพมหานคร

ฝ่ายเลขานุการ

แจ้งให้ทราบว่าในปีงบประมาณ 2546-2548 มีโครงการที่อยู่ระหว่างออกแบบ 15
โครงการ อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง 5 โครงการ อยู่ระหว่างลงนามสัญญา 29
โครงการ ส่วนโครงการที่ยังไม่มีข้อมูล 8 โครงการ สำหรับโครงการในปี 2549
เป็นโครงการต่อเนื่องและโครงการใหม่ 5 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างสถาบัน
กรุงเทพมหานครพิจารณา สำหรับงบประมาณที่ขอจัดสรรงบประมาณมีโครงการ
ต่อเนื่องและโครงการใหม่ 38 โครงการ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนจะนำเข้า
คณะกรรมการผู้แทนสภารายภูริราชชื่อโครงการและผลการดำเนินงานมีความ
ละเอียดที่แน่นอน

มติที่ประชุม

รับทราบและให้รายงานต่อไป

3.4 บริษัท ทศทฯ แจ้งขอเปลี่ยนรายชื่อผู้แทน (ทศท. ตอบ./119 ลว. 11 เม.ย.48)

ฝ่ายเลขานุการ

แจ้งว่า บริษัท ทศท. ได้มีหนังสือที่ ทศท. ตอบ./119 ลว. 11 เม.ย. 48 ขอเปลี่ยนแปลง
รายชื่อ ผู้แทน

จาก "นายดิวาร จตุพรฤทธิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ด้านปฏิบัติการ
นครหลวงที่ 1"

เป็น "นายยิ่งศักดิ์ ศรีสุขสวัสดิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ภาคธุรกิจ
นครหลวงที่ 1"

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียนวาระที่ 4

เรื่องสืบเนื่อง

ฝ่ายเลขานุการ

4.1 โครงการแผนแม่บทท่องเที่ยวรวมสาธารณะ

รายงานว่า โครงการแผนแม่บทท่องเที่ยวรวมสาธารณะอยู่ระหว่างนำเสนอ กปส. ซึ่ง
ยังไม่มีการจัดประชุมในช่วงนี้ ซึ่งจะได้ติดตามและรายงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและให้รายงานต่อไป

กระทรวงมหาดไทยได้บูรณาธิการ ปรับปรุงระเบียบฯ นี้ เสนอ ศลก. ซึ่งได้รับความเห็นชอบของนายกฯ (นายวิษัย เครื่องนาม) แล้ว ยังไม่มีการประกาศ

มติที่ประชุม รับทราบและให้รายงานต่อไป

4.7 โครงการนำสาธารณูปโภคลงดินในเคนทรัลโคสตินทร์

รายงานว่า ได้มีหนังสือขออนุญาตการจัดสรรงบเงินอุดหนุนรัฐบาล แผนงานการซ่อมแซมและพัฒนาการท่องเที่ยว จำนวน 10 ล้านบาท ไปที่สำนักงานงบประมาณ แล้ว ขณะนี้正จั้นทรายผล

หาก กฟน. จะดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่จะลงนามกันไม่ต้องใช้งบประมาณนี้

มติที่ประชุม รับทราบและให้ยกเลิกการขออนุญาต และในการประชุมครั้งหน้าให้ใช้โครงการนำสาธารณูปโภคในกรุงเทพมหานคร

4.8 ค่าใช้จ่ายที่จะเรียกเก็บจากหน่วยงานสาธารณูปโภค

รายงานว่า หลังการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอันวยการ(ปสอ.) ครั้งที่ ๕(๓๒)/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๗ ที่ได้นำเสนออวิชัยเรียกเก็บเงินสมบทค่าใช้จ่ายโครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภคจากหน่วยงานที่ไม่สมบทค่าใช้จ่ายปีละ ๑ ล้านบาทในสัดส่วนตามเงินจ่ายรายครัวละ ๕๐,๐๐๐.- บาท คณะกรรมการฯ มีความเห็นว่าควรพิจารณาจากปริมาณงานที่ก่อสร้างนั้น ฝ่ายเลขานฯ ได้พิจารณาทบทวนแล้วเห็นควรเรียกเก็บจากหน่วยงานที่ไม่ได้สมบทค่าใช้จ่ายปีละ ๑ ล้านบาท เมื่อจำนวนรายครัวละ ๕๐,๐๐๐.- บาท ในกรณีที่ไม่ใช่จ่ายอุบัติเร่งด่วนหรือดำเนินการเองโดยให้นำเสนอออกเป็นประกาศกรุงเทพมหานคร ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นควรให้พิจารณาเรียกเก็บเงินสมบทค่าใช้จ่ายจากหน่วยงานที่ไม่ได้สมบท

ฝ่ายเลขานฯ ค่าใช้จ่ายปีละ ๑ ล้านบาท ยกเว้นหน่วยงานเจ้าของถนน รายครัวละ ๕๐,๐๐๐.- บาท ยกเว้นกรณีอุบัติเร่งด่วนหรือดำเนินการเอง โดยให้นำเสนอออกเป็นประกาศกรุงเทพมหานคร ต่อไป

4.9 สรุปผลการดำเนินงานตามที่กรรมการเสนอต่อที่ประชุม

รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามที่กรรมการนำเสนอต่อที่ประชุม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีความเห็น/ชี้แจงและมีมติดังนี้

แขวง/อำเภอ/รายงาน	ความเห็น/ข้อจง	มติที่ประชุม
4.1.5 โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนคนเดินเกล้า (พื้นเดิน)	ฝ่ายเลขานุการแจ้งว่า จะก่อสร้างจาก คลองสองถึงถนนรัมเกล้า และคลอง หนึ่งถึงถนนรายฎร์พัฒนา เพื่อให้ งานก่อสร้าง ค่อเนื่องกันและ กปน. สามารถร่วม วางแผนท่อประปาเพื่อจัดนำ ให้ประชาชนได้ ซึ่งได้รับงบประมาณปี 2549 ขณะนี้ได้ผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการธิการฯ และ จะประกาศ ราคากำยในกันยายน 2548 และ ลงนาม เมื่อได้รับการจัดสรร งงบประมาณ กทม.	รับทราบและให้ร่างงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

5.1 การดำเนินงานตามมติที่ประชุมประจำเดือนสำหรับัญปีกครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548

5.1.1 ตามระเบียบวาระที่ 3 (ข้อ 3.1) การจัดระเบียบความเรียบร้อยของถนนและ
ทางเท้า

ฝ่ายเลขานุการ

นำเสนอว่าที่ประชุมมีดังนี้

1. ขอความร่วมมือสำหรับัญปีกครั้งที่ 1 ในกรุงเทพมหานครให้เรียบร้อย
สวยงาม โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของกรุงเทพมหานครในการ
ติดตั้งสาธารณูปโภคต่างๆ โดยเฉพาะในถนนน้ำร่อง 10 สายของ
กรุงเทพมหานคร ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการจัดระเบียบคู่โทรศัพท์แล้ว
เหลือสายคู่เบ็ดเด็กน้อย

มติที่ประชุม

ให้คณะกรรมการฯ อนุมัติให้ความร่วมมือด้วย

ฝ่ายเลขานุการ

2. ให้รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายสามารถ ราชพลสิทธิ์)
ประสานงานกับหน่วยงานสำหรับัญปีกที่เกี่ยวข้อง โดยทรงในการ
จัดระเบียบความเรียบร้อยของถนนและทางเท้า การทำทางเท้าชานเดิน
การจัดระเบียบคู่โทรศัพท์สาธารณะ ป้ายโฆษณา

มติที่ประชุม

ให้คณะกรรมการฯ อนุมัติให้ความร่วมมือดำเนินการตามแผนงาน
ต่อไป

ลำดับที่	หัวข้อ / หน่วยงาน	ผู้ดูแลประชุม	หมายเหตุ
	10.2 การรื้อซ้ายทางโทรศัพท์ที่เกิดขวางการรุกอสังหาริมทรัพย์ โครงการ เช่น โครงการก่อสร้างทางลอดศีรีแยกเกษตรฯสุดฯ โครงการทางเข้า - ออกท่าอากาศยานกรุงเทพ แห่งที่ 2 ตอนจากทางแยกด่างระดับรัมเกล้า (Access A & E) เป็นต้น (ล่าช้า)	- น้องศรีเท่าน กกท. และ น้องโจ๊ก เรืองรัตน์ดำเนินการ	
	10.3 การรื้อซ้ายเสียหาย ท่อ หรือสิ่งปลูกสร้างใด ในเขตทางหลวงของผู้ซึ่งดำเนินกิจการอันเป็นสาธารณูปโภค(ประจำ ไฟฟ้า โทรศัพท์ และ หน่วยงานราชการต่างๆ) (จัดอบรมรื้อซ้าย ล่วงหน้า) 10.4 การขอรับอนุไฟฟ้ามีขั้นตอนมากและต้อง ติดต่อประสานงานกับหลายหน่วยงานของการไฟฟ้านอง ได้แก่ การรื้อซ้ายสาธารณูปโภค เพื่อ ขยายทางหรือก่อสร้างสะพานลอดคนเดินข้าม หรือรถข้าม	- มอบกรรมการที่ใช้เรณฯดำเนินการ - มอบศรีเท่าน กกท. เรืองรัตน์ดำเนินการ	
11	<u>กรมทางหลวงชนบท</u> 11.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนน กัลปพฤกษ์ จำนวน 2 แห่ง 11.2 โครงการก่อสร้างสะพานลอดคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง ในถนนกัลปพฤกษ์และถนนราชพฤกษ์	- มอบหมายการรับผิดชอบและรับ มอบถนนของ กกท. ดำเนินการ - รับทราบ (เนื่องจากยังไม่ส่งมอบ ถนนให้ กกท.)	
12	<u>กรมชลประทาน</u> 12.1 การประสานความร่วมมือ การป้องกันและ บรรเทาอุทกภัย 12.2 การแก้ไขปัญหาภัยแล้ง 12.3 การแก้ไขปัญหาน้ำเต็บ	- รับทราบ - รับทราบ - รับทราบ	

5.3 การคิดค่าทดแทนจากการไม่ปฏิบัติตามภาระเมื่อก่อสร้างงานสาธารณูปโภค กรณีดำเนินการ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต ซึ่งไม่เป็นกรณี อุกเฉินเร่งด่วน

ฝ่ายเลขานุการ

น้ำเสียงอว่า ตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค หมวด 1 ข้อ 1.9 กำหนดไว้ดังนี้ “กรณีที่หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือดำเนินก่อนได้รับอนุญาตและไม่เป็นกรณียกเว้นเร่งด่วน กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นต้องคิดค่าทุบแทนจากการไม่ปฏิบัติตามคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับนี้ ตามประกาศหรือข้อกำหนดของกรุงเทพมหานคร และยังหมายถึงอาจต้องรื้อข้ามกรณีที่แนวและตำแหน่งก่อสร้างเป็นปัญหาหรืออุปสรรคต่อสิ่งก่อสร้างของกรุงเทพมหานครบริเวณนั้น ๆ ทั้งนี้ ให้ถือว่า การดำเนินการดังกล่าวของหน่วยงานสาธารณูปโภคเป็นการอนุญาตตามความในข้อ 1.7 (การพิจารณาอนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการด้านสาธารณูปโภคในเขตทางสาธารณูปโภค หรือสถานที่อื่นในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หากกรุงเทพมหานครประสงค์จะเข้าก่อสร้างปรับปรุงหรือดำเนินการอื่นใดเป็นเหตุให้ต้องมีการข้ายึดสิ่งสาธารณูปโภคที่ได้ก่อสร้างตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว ให้หน่วยงานสาธารณูปโภครื้อข้ายึด เป็นการเร่งด่วนภายใน 30 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งจากกรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงผลกระทบและความปลอดภัยเป็นหลัก ด้วยค่าใช้จ่ายของหน่วยงานสาธารณูปโภคเองทั้งสิ้น”

ผอ.สนย.

เห็นควรเรียกเก็บค่าทุบแทนความเหมาะสมของงานในวงเงินไม่เกินครึ่งละ 100,000 บาท

มติที่ประชุม

เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการ พิจารณาเสนอออกเป็นประกาศกรุงเทพมหานครต่อไป

5.4 กรรมการนำเสนอด้วยที่ประชุม

5.4.1 ขอความร่วมมือโครงการบ้านเอื้ออาทร

ผู้แทน กกช.

น้ำเสียงอว่า จากการประชุมระดับนโยบาย การเคหะแห่งชาติขอความร่วมมือจาก กกม. ในการประชาสัมพันธ์โครงการบ้านเอื้ออาทร ซึ่งจะเปิดจองในเดือนพฤษภาคม โดยจะให้ศิทธิแก่คนจนที่พื้นที่นี้จะเป็นไปกับ กกม. ครึ่งหนึ่ง รวมทั้งจะให้โอกาสแก่พนักงานของ กกม. ที่มีความต้องรับ และได้รับเงินเดือนไม่น้อยกว่า 15,000 บาท

มติที่ประชุม

รับทราบ

เมื่อไม่มีผู้ใดเสนอเรื่องด้วยที่ประชุมอีก ประธานจึงกล่าวปิดประชุม

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.

นายพัชร์ ใจดี

(นายพัชร์ ใจดี ยศ: ลล.ช)

ผู้จัดรายงานการประชุม

นายอรุณ พเนนท์ (นายอรุณ พเนนท์ ยศ: หม่อม)

ผู้จัดรายงานการประชุม



ที่ กท 0902/ ๙๐๔๗

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

// ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายจำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในพิจารณากลางที่ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคุณมือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกระพริบ อีกทั้งมีการขุดทึบไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางขาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเดือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่องแล้ว ที่ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมาด้วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง ความคุ้มครองก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ดังนี้

1. ให้ติดตั้งรั้วແงะเหล็ก โดยยึดติดกับ พร้อมมีไฟกระพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกับเสาแนวแนวทางตามรูปที่แนบ
3. ป้ายติดตั้งอย่างต่อเนื่อง สำหรับการเดินทาง เพื่อ กำหนดครั้งเริ่มต้นและครั้งสิ้นสุดของงานก่อสร้างในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพงษ์ ชุวัฒนาเดชา)

รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๙๘๘ – ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๖ ๗๙๔๓

ที่ กท 0902/๙๐๒๗

สำนักการโยธา ก្រุงเทพมหานคร
ถนนมิตร ไมตรี เขตดินแดง กรุงฯ 10400

// ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการคิดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน ผู้อำนวยการการไฟฟ้านครหลวง

สังกัดส่วนมาศวิ ภาคด้ำย จำนวน 6 ภาค

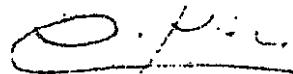
เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในพิจารณาระยะทางที่ ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณไฟหมุน อิกหั้งมีการขุดทึ่งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางขาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคยังคงยั่งต่อเนื่อง แล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างชิงช้า สำนักการโยธาจึงขอทราบ ร่วมนิยามขั้นตอนการท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อิกหั้งผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง ตามกฎหมายก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ ก็อ

1. ให้คิดตั้งรั้วแหงเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกระพริบตามรูปที่แนบ
2. การคิดป้ายต้องคิดตั้งอย่างดีก่อน โดยยึดติดกันเป็นแนวทางตามรูปที่แนบ
3. ป้ายตุ่ปะสก์ของโครงการฯ เพื่อ กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด ของงานก่อสร้างในชุดนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอธรรถ พุทธนเดชา)

รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร. 0 2248 1988 - 9

โทรสาร 0 2246 7943

๑๐.๗.๕๖๑ วันที่ ๗ ๘.๙.๕๖๑
ผู้หน้ากุญแจ ลงชื่อ วันที่
ผู้หน้าที่ ลงชื่อ วันที่ ๗.๘.๕๖๑
รับผิดชอบพื้นที่ ลงชื่อ วันที่ ๗.๘.๕๖๑

ที่ กท 0902/๙๐๒๗

สำนักการ โยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

// ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน กรรมการว่ารัฐวิสาหกิจการไฟฟ้าบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายจำนวน 6 ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในพิภูมิราชและท่างท้าว ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคุณมีก่อสร้างงานสาธารณูปโภค ได้แก่ ไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณกระพริบ อิกหั้งมีการชุดทึ้งไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางยาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานคร ได้แจ้งเดือนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคย่างด่วนเนื่อง แล้ว ก็ยังคงเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการ โยธาจึงขอความร่วมมืออย่างหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อิกหั้งผู้รับเข้าให้ปฏิบัติตามด้วยความระมัดระวัง ตามคุณมีก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

- ให้ติดตั้งรั้วແຜเหล็ก โดยยึดติดกัน พร้อมมีไฟกระพริบตามรูปที่แนบ
- การติดป้ายด้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
- ป้ายติดตุ่นประสงค์ของโครงการ เพื่อ กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด ของงานก่อสร้างในชุดนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

○○○○

(นายอรรถพงษ์ สุวัฒนาเดชา)

รองผู้อำนวยการ สำนักการ โยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการ โยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร. 0 2248 1988 - 9

โทรสาร 0 2246 7943

๑๐.๗๖๘.๖๔๖ ๑๒.๑๒.๒๕๕๐
ก. แห่งกุญแจนน..... วันที่ ๑๒.๑๒.๒๕๕๐
เจ้าหน้าที่ วันที่ ๑๒.๑๒.๒๕๕๐
รายงานที่ผู้จัดทำ ๑๒.๑๒.๒๕๕๐ วันที่ ๑๒.๑๒.๒๕๕๐

ที่ กท 0902/ ๙๐๒๗

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงฯ ๑๐๔๐๐

// ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่าย จำนวน ๖ ภาพ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในพิภาระและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคุณภาพที่กำหนด ทำให้เกิดความไม่สงบและเสื่อมเสียในพื้นที่ จึงได้มีการตรวจสอบและดำเนินการอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงมีปัญหาอยู่ ดังนั้น กรุงเทพมหานครได้แจ้งเตือนซึ่งเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 以免ส่งผลกระทบต่อชีวิตประจำวันของผู้คน

เพื่อให้เกิดผลในการรักษาความสะอาดและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมาข้างหน้าของท่านดำเนินการดังนี้

1. ให้ติดตั้งรั้วแหงเหล็ก โดยยึดติดกับ พื้นดิน มีไฟกระพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายต้องติดตั้งอย่างต่อเนื่อง โดยยึดติดกับเสาที่ตั้งไว้ ไม่ใช่ติดกับต้นไม้ ไม่ใช่ติดกับกำแพง ไม่ใช่ติดกับต้นไม้ ไม่ใช่ติดกับต้นไม้
3. ป้ายต้องประดิษฐ์ของโครงการฯ เพื่อ กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด ของงานก่อสร้าง ในจุดนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพร ศุภวนิชชา)

รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๑๙๘๘ - ๙

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๖ ๗๙๔๓

๑๗.๗.๒๕๕๐ ๑๗.๗.๒๕๕๐ ๑๗.๗.๒๕๕๐
ผู้หน้ากุญแจ ผู้รับ ผู้รับ
ผู้หน้ากุญแจ ผู้รับ ผู้รับ
ผู้หน้ากุญแจ ผู้รับ ผู้รับ
ผู้หน้ากุญแจ ผู้รับ ผู้รับ

ที่ กท 0902/๙๐๒๗

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. 10400

// ธันวาคม 2550

เรื่อง ให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายเพิ่มเติม

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

สังที่ส่งมาด้วย ภาคล่าง จำนวน 6 ภาค

เนื่องจากกรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากถึงการดำเนินการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภค ทั้งในด้านรายรับและทางเท้า ที่ไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามคุณภาพเดิมที่มีอยู่ก่อนการก่อสร้าง ทำให้เกิดไม่มีป้าย เครื่องหมายฯ ไฟสัญญาณไฟหมุน อีกทั้งมีการขุดทึบไว้แล้วไม่กลบ เปิดหน้างานเป็นทางขาว และอื่นๆ กรุงเทพมหานครได้แจ้งเคื่อนถึงเรื่องดังกล่าวต่อหน่วยงานสาธารณูปโภคอย่างต่อเนื่อง แล้ว ก็ยังพบเห็นปัญหาในลักษณะดังกล่าวอยู่

เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างจริงจัง สำนักการโยธาจึงขอความร่วมมือมาด้วยหน่วยงานของท่านกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ อีกทั้งผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคุณภาพตามที่มีอยู่ก่อนการก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ คือ

1. ให้ติดตั้งรั้วແղมหาด โดยขัดติดกัน หรือมีไฟกระพริบตามรูปที่แนบ
2. การติดป้ายดังต่อไปนี้ ให้ขัดติดกันเป็นแนวยาวตามรูปที่แนบ
3. ป้ายติดต่อกันของโครงสร้าง ให้อ่านได้ชัดเจน กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดของงานก่อสร้างในทุกมื้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

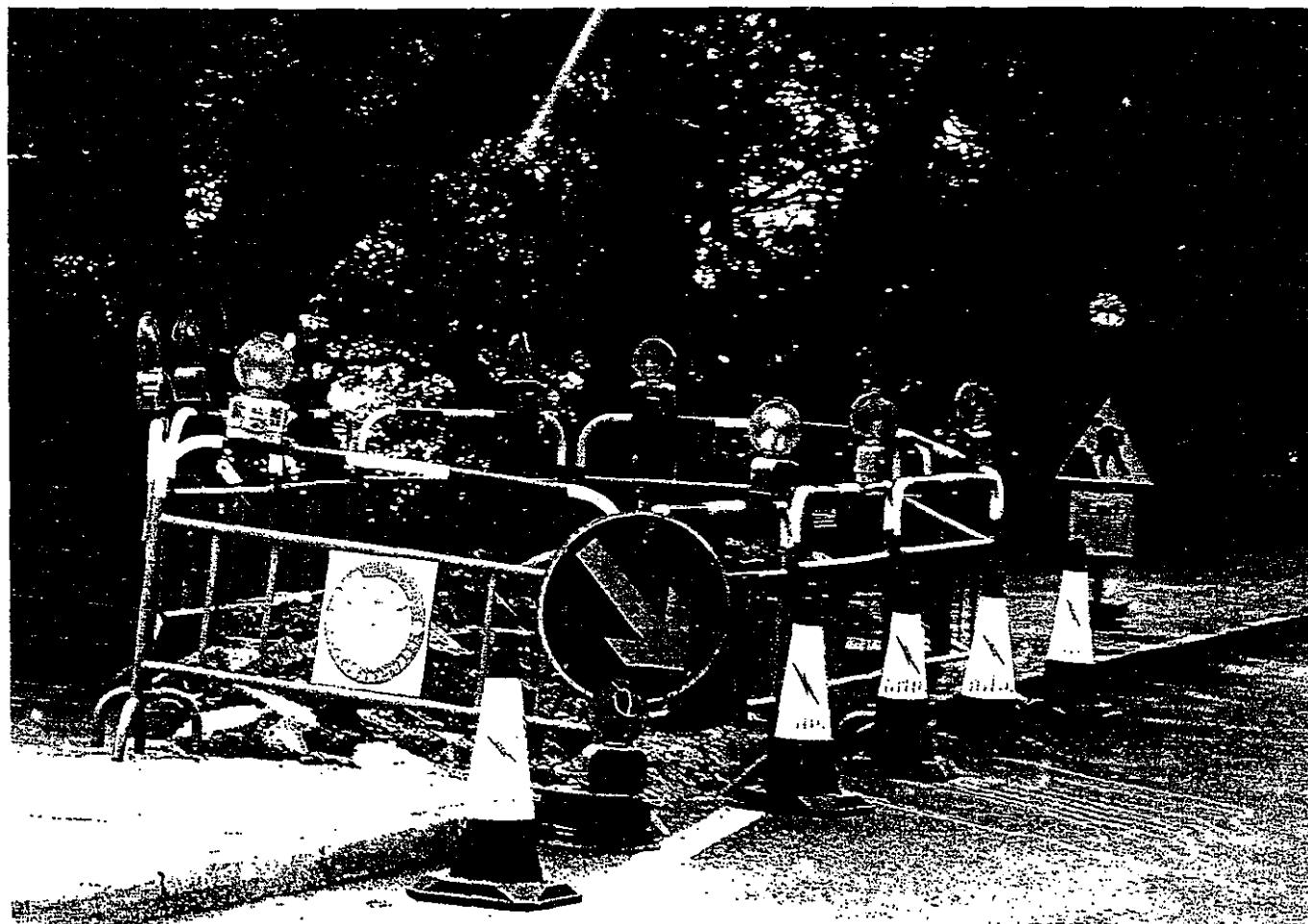
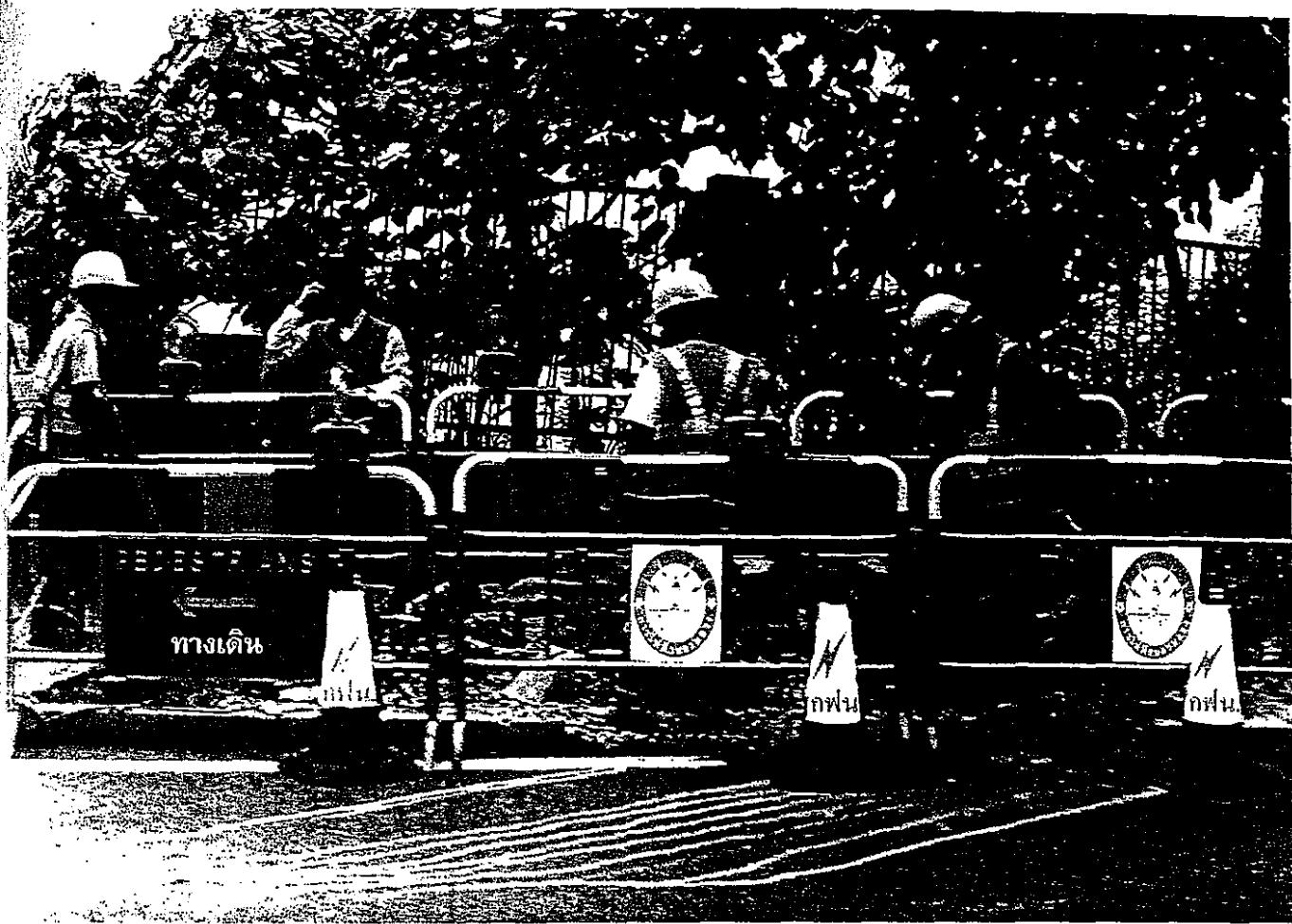
(นายธารา ศุภวนิชชา)
รองผู้อำนวยการ สำนักการโยธา
ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

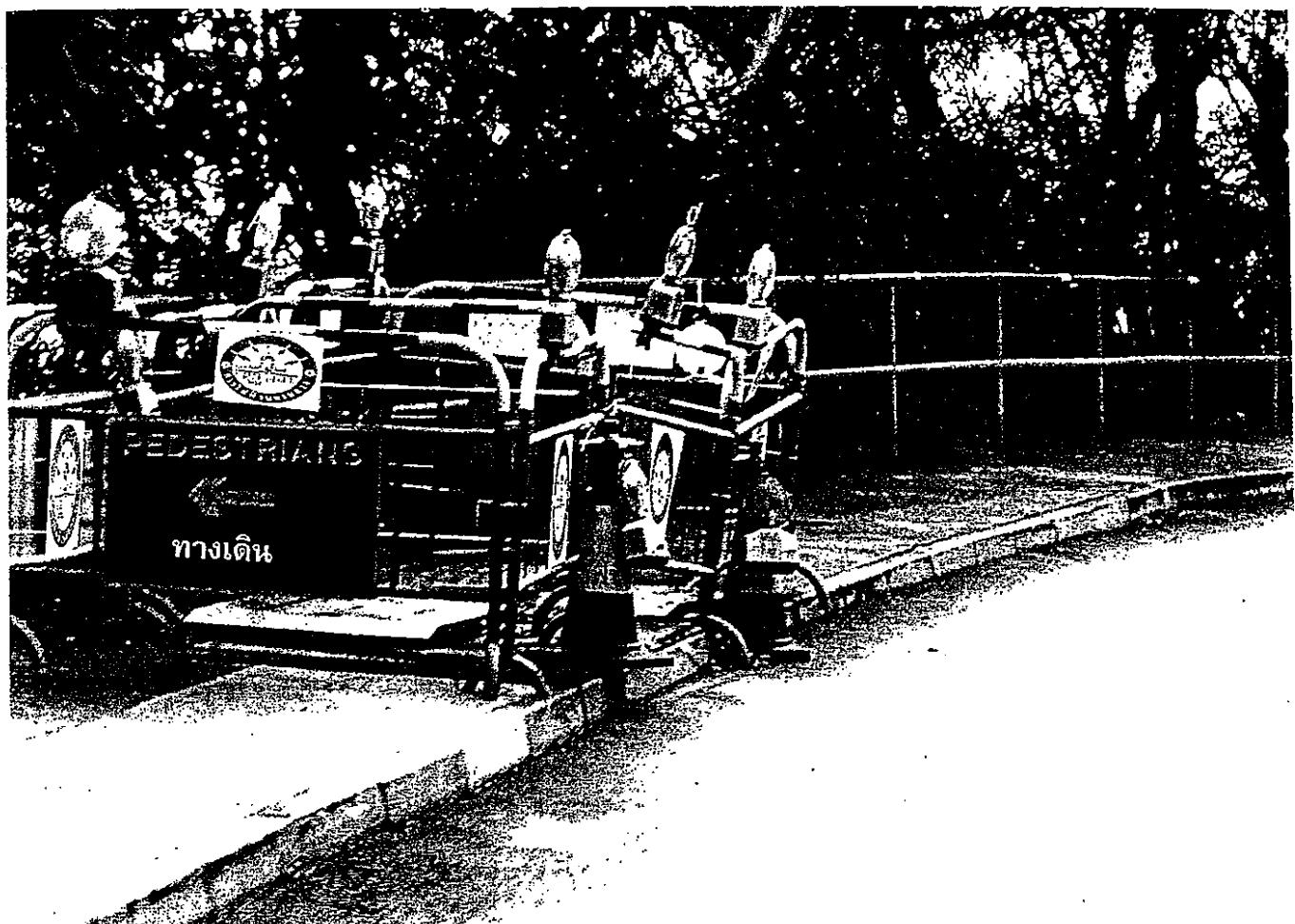
กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค

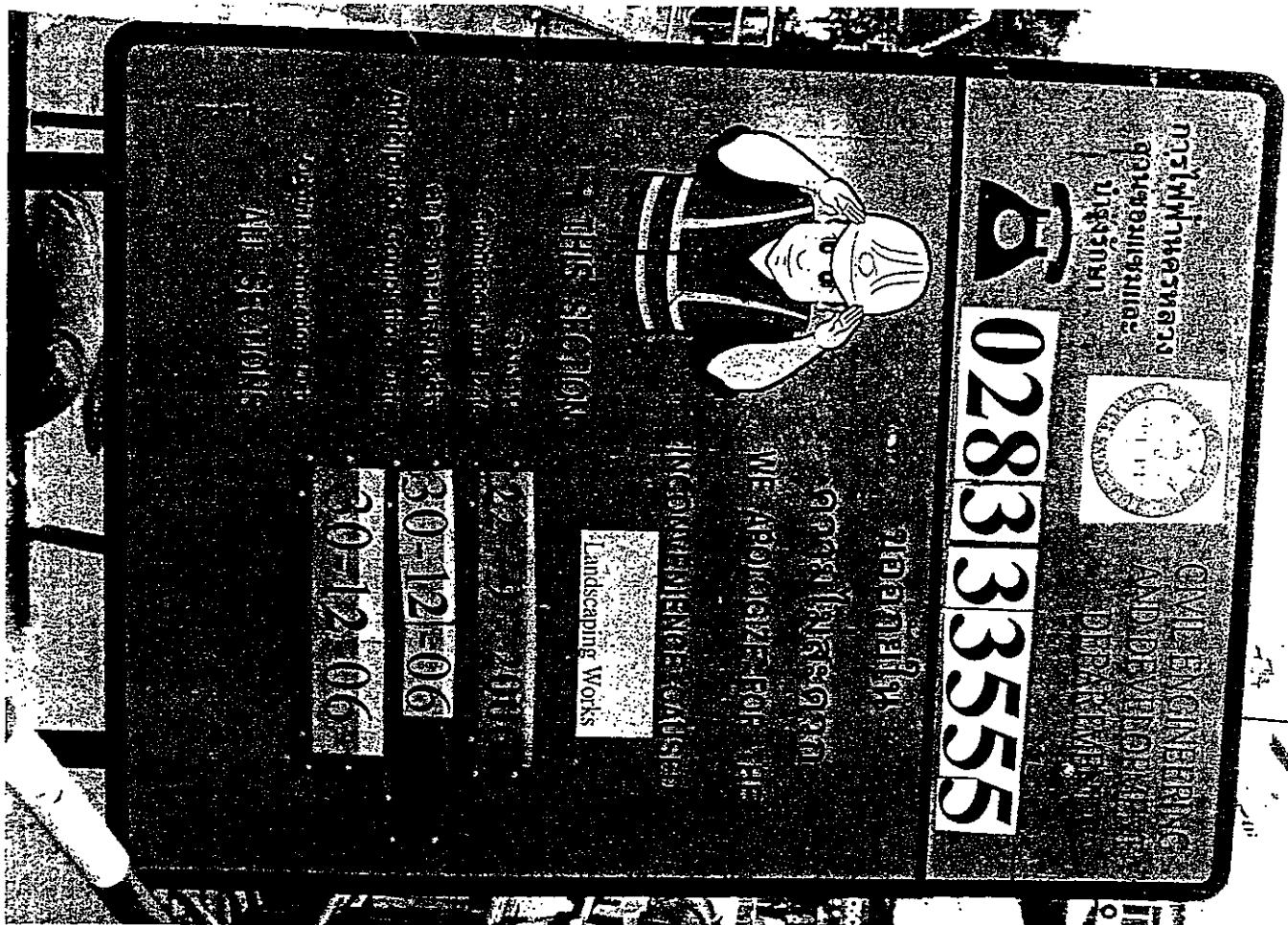
โทร. 0 2248 1988-9

โทรสาร 0 2246 7943

1-7 S.A. 2550
10.๗.๕๐๘.๖๗
ผู้หน้ากุญแจ ผู้รับที่ ๑๓.๑.๙๔
ผู้หน้าที่ ผู้รับที่ ๗.๘.๙.๒๕๕๐
ผู้หน้าที่เข้มพ/กาน ๐๙๙.๖๗.๗.๘.๙.๒๕๕๐







รายงานการประชุม

คณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอำนวยการ (ปสอ.)

ครั้งที่ 1(38)/2551

วันพุธที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๖ สำนักการโยธา ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ถนนมิตรไมตรี (กทม.2)

ผู้มาประชุม

คณะกรรมการฯ

1. นายพิชัย	ไชยพจน์พานิช	รองปลัดกรุงเทพมหานคร	ประธาน
2. นายชาตินัย	เนาวภูต	ผู้อำนวยการสำนักการโยธา	รองประธาน
3. นายอรรถพร	สุวัฒนาเดชา	รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา	กรรมการ
4. นายนุญยืน	คุณเจริญ	แทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ	กรรมการ
5. นายภัสดี	กล่อมคง	แทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง	กรรมการ
6. นายสกสรรค์	ແບ່ນໄຟ	แทนผู้อำนวยการสำนักผังเมือง	กรรมการ
7. นางสาวสุจิตรา	ตันตีสุวรรณ	แทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
8. นางสาวธัญลักษณ์	ครามะคำ	แทนผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล	กรรมการ
9. นางสุวนนา	รุ่งเรือง	แทนสำนักนโยบายและแผนกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
10. พ.ต.อ. อภิสิทธิ์	เมืองเกย์ນ	แทนรองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล	กรรมการ
11. นายทรงศักดิ์	สุวัฒนา	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวง	กรรมการ
12. นายบุญชัย	เบญจพงศ์	แทนรองผู้ว่าการ การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
13. นายกมล	ประเสริฐศิริวัฒน์	แทนรองผู้ว่าการ การประปาแห่งประเทศไทย	กรรมการ
14. นายปรีชา	บุญไพบูล	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่	
		บริษัท ทศท. คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
15. นายวิโรจน์	พันธ์นันพี	แทนรองกรรมการผู้จัดการใหญ่	
		บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
16. นางอินทิรา	รัตนปัญญากร	แทนรองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กรรมการ
17. นายพิพัฒน์	รายภูรศิริ	แทนรองผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	กรรมการ
18. นายทวิช	พึงตน	แทนรองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	กรรมการ
19. นายพรชัย	ศรีสว่าง	แทนรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
20. นางประนอม	ดุรงค์สามนัน	แทนรองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ	กรรมการ

21.	นายรัตน์	สินชาวลักษ์	แทนรองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
22.	นายทรงชัย	เลิศวรศิริกุล	ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	กรรมการ
23.	นายวิจูร	สุขสรรค์วณิช	ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและน้ำรณะ สำนักการโยชา	กรรมการ
24.	นายสมบูรณ์	คงนึงวิชัยกุล	ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยชา	กรรมการ
25.	นายทวีศักดิ์	เดิมประพันธ์	ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยชา	กรรมการ
26.	นางสาวกรรณ์	เอื้ออารีย์	หัวหน้ากลุ่มงานแผนงาน สำนักการโยชา กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค	คณะกรรมการและเลขานุการ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (ดิตรายการ)

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- ปลัดกรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	นายธิติ	ทรงเจริญกิจ	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการอนุญาตสาธารณูปโภค	
2.	นายสมประสงค์	ตั้งพุนพลด	หัวหน้ากลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค สำนักการโยชา	
3.	นายสมชาย	เดชากรรณ์	หัวหน้ากลุ่มงานก่อสร้างและน้ำรณะสูนย์ 2	
4.	นายนิวัฒน์	ดวงจิโน	สำนักงานก่อสร้างและน้ำรณะสูนย์ 2 สำนักการโยชา	
5.	นายปราโมทย์	รัตนประทีปทอง	หัวหน้ากลุ่มงานก่อสร้างและน้ำรณะสูนย์ 5	
6.	นางอุษา	เลิศษะโถ	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์สาธารณะพื้นฐาน	
7.	นายคำรีห์	บุญประสม	การประปานครหลวง	
8.	นายวีระยุทธ	ศิริสวัสดิ์	กลุ่มงานประสานการปฏิบัติการสาธารณูปโภค	
9.	นายวีระวัฒน์	สมบูรณ์วินูล	กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยชา	
10.	นายชาญเวช	ยุวธิต	การไฟฟ้านครหลวงเขตวัดเตียน	

- | | | |
|-------------------|----------------------|-----------------|
| 11. นายชัยภัทร | สุข ไฟฟ้าสูตรชีวัชน์ | การไฟฟ้านครหลวง |
| 12. นายพิมพุ | เมียร์นันท์ | การไฟฟ้านครหลวง |
| 13. นายนิธิ | ชาจองค์ | การไฟฟ้านครหลวง |
| 14. นายศิริศักดิ์ | โปรดิโน | การไฟฟ้านครหลวง |

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

ประธาน (นายพิษัย ไชยพานิช รองปลัดกรุงเทพมหานคร) กล่าวเปิดประชุมเดิมที่ดำเนินการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 ประธาน	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ กรุงเทพฯ ถูกวิจารณ์เรียนจากประชาชนเรื่องการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคทั้งของกรุงเทพฯ และหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง หลังจาก กพก.สนา.อนุญาตให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินงานแต่ผู้รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานไม่ปฏิบัติตามคู่มือซึ่งขอให้หน่วยงานสาธารณูปโภคดำเนินการต่างๆ ปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัดเพื่อลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน
นัดที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ 2 ฝ่ายเลขาน	รับรองรายงานการประชุมครั้งก่อน นำเสนอรายงานการประชุม ครั้งที่ 2(37)/2550 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 7 มิถุนายน 2550 ต่อที่ประชุม
นัดที่ประชุม	ระเบียบวาระที่ 1(หน้าที่ 3) แก้ไขดังนี้จากเดิม นายพิชัยฯ แก้ไขเป็น นายประพนธ์ฯ
ระเบียบวาระที่ 3 ฝ่ายเลขาน	เรื่องเสนอเพื่อทราบ 3.1 การจัดทำบันทึกข้อคดีร่วมมือในการติดตั้งบริการน้ำประปาเร่งด่วน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รายงานว่า กรุงเทพมหานครกับการประปานครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำบันทึกข้อตกลงร่วมมือในการติดตั้งประปาเร่งด่วนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 พื้นที่ 22 สำนักงานเขต จำนวน 114 เส้นทาง สำนักการโยธาได้อนุญาตการประปานครหลวงแล้ว กรุงเทพมหานครมีหนังสือแจ้งข้อตกลงค่าใช้จ่ายงวดแรกเป็นจำนวนเงิน 45,729,067.11 บาทซึ่งอยู่ระหว่างการประสานเรื่องงบประมาณและข้อตกลงการจ่ายเงินให้การประปานครหลวง กปน. เร่งรัดการดำเนินการสำรวจออกแบบเพื่อนำเสนอประกอบราคา
ผู้แทน กปน.	

ประธาน	ให้ดำเนินการเร่งรัดจัดสรรเงินเพื่อจ่ายให้กับประจำครอกรหลวง
นิติที่ประชุม	รับทราบ
	<p>3.2 มาตรการเร่งด่วนตามมติที่ประชุมหัวหน้าหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เมื่อวันพุธที่ 20 ธันวาคม 2550 ห้องประชุมชั้น 4 ตึกภาครุณย์สวัสดิ์ วิทยาลัยพยาบาล เกื้อการรุณย์</p> <p>พอ.สสนย. รายงานผลการกวดขันการทำงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค หลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานของกรุงเทพมหานครครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550</p> <ol style="list-style-type: none">ให้ดำเนินการติดตั้งແຜหีส์พร้อมไฟกระพริบให้ดำเนินการติดตั้งແຜหีส์โดยต่อเนื่องป้ายดำเนินการต้องชัดเจนพร้อมบอกวัตถุประสงค์ในการดำเนินการ
พอ.สสนย.	ได้ดำเนินจัดซ่อมรายละเอียดเอกสารให้หน่วยงานสาธารณูปโภครับทราบถึงมาตรการเร่งด่วนนี้เมื่อไหร่
ฝ่ายเลขานุการ	ให้ทำหนังสือลงวันที่ 15 ธันวาคม 2550 แจ้งให้หน่วยงานสาธารณูปโภคทุกหน่วยงานให้ทราบถือปฏิบัติเป็นมาตรการเพิ่มเติมและให้ทำหนังสือแจ้งให้ทุกสำนักงานเขต 50 เขตให้ทราบถือปฏิบัติเป็นมาตรการเพิ่มเติม
ประธาน	มิเรื่องการร้องเรียนผ่าน 1555 และหนังสือพิมพ์ฯ กรุงเทพมหานครจึงกำหนดมาตรการให้ทุกหน่วยงานสาธารณูปโภคถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงมาตรการป้องกันผู้ประสบอุบัติเหตุและมลภาวะ โดยมีการประชุมให้ทางสำนักงานเขตทุกเขตถือและย่างไก้ชิดกรณีมีการดำเนินงานไม่ดีให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปฎิบัติตามให้ดำเนินคดี จึงเรียนให้ทุกหน่วยงานถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
พอ.สสนย.	การทำงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคควรเห็นผลภายใน 2-3 เดือนนี้โดยต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
นิติที่ประชุม	รับทราบ
	<p>3.3 มาตรการเร่งด่วนเรื่องฝุ่นละอองและมลภาวะ เป็นมาตรการเดียวกันกับวาระที่ 3.2</p>
นิติที่ประชุม	รับทราบ

3.4 การจัดระเบียบตู้โทรศัพท์สาธารณะและสายเคเบิล

หัวหน้ากลุ่มงานปฏิบัติฯ ผูกงานดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร การจัดเก็บตู้โทรศัพท์บนทางเท้า สำนักการโยธาได้ประสานและรวบรวมผลการจัดระเบียบตู้โทรศัพท์ที่ได้รับรายงานจากสำนักงานเขต จำนวน 50 เขตผลการจัดระเบียบตู้โทรศัพท์ในเดือนธันวาคม สรุปได้ดังนี้

- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ได้รับอนุญาตแล้ว(A)	จำนวน 6,535 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาต (B)	จำนวน 17,216 ตู้
- ไดร์อ่อนแล้ว(C)	จำนวน 686 ตู้
- ยังไม่ไดร์อ่อน	จำนวน 16,530 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ได้ยื่นขออนุญาตแล้ว(D)	จำนวน 7,776 ตู้
- ตู้โทรศัพท์สาธารณะที่ไม่ได้ยื่นขออนุญาต	จำนวน 8,754 ตู้
สรุป มีตู้โทรศัพท์สาธารณะรวม (A+B-C+D)	จำนวน 30,841 ตู้

ฝ่ายเลขานุการที่ได้ให้ผู้ที่รับผิดชอบรายงานเข้ามา ครั้งล่าสุดได้รายงานให้ พว.กทม. และ พว.กทม.

ประชาน ให้ดำเนินการแก้ไขตู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยคุ้มครองในส่วนตู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะดำเนินการแก้ไขอย่างไร

ตู้ที่ติดตั้งก่อนปี 2546 ยังไม่ได้ประกาศกฤษณ์เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 2546 ผู้ว่ากรุงเทพมหานครได้ประกาศกฤษณ์การติดตั้งตู้โทรศัพท์สาธารณะทำให้ตู้บางตู้ที่ติดตั้งไปแล้วไม่ถูกกฤษณ์ในแนวทางแก้ไข

1. ปรับให้สอดคล้องกับกฤษณ์
2. ในกรณีไม่สามารถติดตั้งได้ต้องย้ายไปอยู่ในจุดที่สามารถติดตั้งได้ ซึ่งอำนวยการอนุญาตการติดตั้งตู้โทรศัพท์ที่นั่นอยู่กับผู้อำนวยการสำนักงานเขต

ประชาน มอบ กพก.สนย. ดำเนินการประสานกับหน่วยงานสาธารณะปโภคเพื่อจัดระเบียบให้ถูกต้องตามกฤษณ์

มติที่ประชุม

รับทราบ

3.5 สรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

(1) สรุปผลการอนุญาตสาธารณูปโภค (ปีงบประมาณ 2550)

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ ในปีงบประมาณ 2550 (เดือนตุลาคม 2549 – เดือนกันยายน 2550) มีหน่วยงานต่างๆ ขอ กพก. อนุญาตเดิม 62 รายการ ขออนุญาตใหม่ 93 รายการ ได้รับอนุญาต 28 รายการ คงเหลือ การอนุญาต 127 รายการ และในปีงบประมาณ 2551 (เดือนตุลาคม 2550 – เดือนกันยายน 2551) ในเดือน ธันวาคม 2550 มีหน่วยงานต่างๆ ขออนุญาตเดิม 127 รายการ ขออนุญาต ใหม่ 127 รายการ ได้รับอนุญาต 31 รายการ คงเหลือการอนุญาต 223 รายการ ในส่วนที่ อழံระหว่างขออนุญาตเพิ่มเติมรองลงนามเพื่อขออนุญาต 117 รายการดังนี้ยังมีเรื่องที่ยังไม่ อนุญาตอยู่ 106 รายการซึ่งอழံระหว่างการดำเนินขั้นตอนเพื่ออนุญาต ในส่วนของประจำา MOU ได้ออนุญาตหมดทุกรายการ

นตที่ประชุม

รับทราบ

(2) สรุปผลการก่อสร้างสาธารณูปโภค (ปีงบประมาณ 2550)

หัวหน้ากลุ่มงานปฏิบัติฯ ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) หน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ดำเนินการ 435 รายการ อழံระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 130 รายการ หน่วยงาน สาธารณูปโภคไม่ดำเนินการก่อสร้าง 181 รายการ ส่งตรวจสอบคืนสภาพ 44 รายการ อழံ ระหว่างคำประกัน 5 ปี 141 รายการและในปีงบประมาณ 2551 (ตุลาคม 2550 – กันยายน 2551) ในเดือน 16 มกราคม 2551 มีหน่วยงานสาธารณูปโภคต่างๆ ดำเนินการ 498 รายการ อழံระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 169 รายการ หน่วยงานสาธารณูปโภคไม่ ดำเนินการก่อสร้าง 197 รายการส่งตรวจสอบคืนสภาพ 141 รายการอழံระหว่างคำประกัน 5 ปี 97 รายการ

ฝ่ายเลขานุ

เรื่องการตรวจรับคืนสภาพ ปัจจุบันมีหลายพื้นที่มากที่ยังไม่มีการตรวจรับคืนสภาพเชิงข้อ สำคัญให้ทุกหน่วยงานเร่งการส่งตรวจสอบคืนสภาพ

นตที่ประชุม

รับทราบ

3.6 สรุปผลการประสานโครงการของกรุงเทพมหานคร

3.6.1 สรุปผลการดำเนินโครงการของ สนข.

โครงการปี 2547-2551 งบประมาณกรุงเทพมหานคร+เงินอุดหนุนรัฐบาลที่ยังไม่ก่อหนี้ พุกพัน รวม 38 โครงการ

3.6.2 การวางแผนงบประมาณของ สกบ.สนาฯ ประจำปี 2552
งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 สำนักงานก่อสร้างและบำรุงรักษา สำนักการโยธา
กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณ งานก่อสร้างและบำรุงรักษา (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) วงเงิน
1,138,485,700 บาท (ตามเอกสารที่แนบในวาระการประชุมครั้งที่ 1(38)/2551)
แจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภคทราบเพื่อประสานการดำเนินการโครงการร่วมกันต่อไป
ผ้ายเลขานุการที่ 3.6.2 เป็นงานปรับปรุงถนนและทางเท้าจึงแจ้งให้ทุกหน่วยงานรับทราบ

ผู้ดิทที่ประชุม รับทราบ

3.7 การปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค
ผู้อำนวยการสำนักการโยธาได้มีคำสั่งที่ 30/2550 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2550 เรื่องแต่งตั้ง
คณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค คณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้าง
งานสาธารณูปโภคฉบับนี้ขึ้นได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับใหม่
เสร็จเรียบร้อย จะนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเพื่อประกาศใช้ต่อไป

ผู้ดิทที่ประชุม เห็นชอบร่างคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องสืบเนื่อง

4.1 โครงการแผนแม่บทท่อรวมสาธารณูปโภค

รายงานว่า สืบเนื่องจากมติของสภากรุงเทพมหานครในการกำหนดนโยบายในการก่อสร้าง
ถนนสายหลักต้องวางระบบท่อของระบบสาธารณูปโภคไว้ติดคัน ได้นำเสนอการแต่งตั้ง
คณะกรรมการเพื่อวางแผนแนวทางในการบริหารพื้นที่ ถนนสายใหม่นอกเขตเมืองและการ
ดำเนินการพิจารณาในการจัดสรรพื้นที่ของแต่ละหน่วยงาน
การกำหนดท่อสาธารณูปโภครวมต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการอย่างนาน ยกระง
รวมถึงการบริหารการจัดการร่วมกันในการดำเนินการท่อรวมร่วมกัน

ผู้ดิทที่ประชุม รับทราบและให้กำลังใจและหน่วยงานสาธารณูปโภคทุกทางในการดำเนินการต่อไป

4.2 โครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

4.2.1 การตั้งศูนย์ฯ เติมรูปแบบ

ผู้ylexaฯ ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค ตามโครงการพัฒนาศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค ตามคำสั่งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 01/2548 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2549

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ

กมภ. 1. เรื่องจ้างบุคลากร ลูกจ้างโครงการ 12 คน พนักงานขับรถ 4 คน ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการภายใต้เงื่อนไขเดือนนี้ (มี.ค.-เม.ย.2551)

2. รายงานการใช้จ่ายเงินสมทบคงเหลืออุปกรณ์และเงินสมทบทุนในปี 2547 มีหน่วยงานสาธารณูปโภค 4 หน่วยงาน (กสท., ทสท., กฟน., กปน.) จ่ายเงินสมทบรวม 4.0 ล้านบาทถ้วง ปัจจุบันคง (17/01/2551) คงเหลือ 2,538,523.70 บาท

ฝ่ายเลขานุการ ในการจัดตั้งศูนย์ยังไม่ได้มีรูปแบบในเรื่องการจ้างบุคลากรซึ่ง กมภ. กำลังดำเนินการปรับศูนย์ฯ ให้ดำเนินงานได้เป็นรูปแบบ

มติที่ประชุม

รับทราบและให้รายงานความคืบหน้า

4.2.2 ประเมินผลการปฏิบัติโครงการของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค

หัวหน้ากลุ่มงานอนุญาตฯ

กมภ. ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 45 วัน ปีงบประมาณ 2550 ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 52.49 วัน ปีงบประมาณ 2551 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 – เดือนธันวาคม 2550 ระยะเวลาที่ใช้ในการอนุญาตดำเนินการเฉลี่ยทุกหน่วยงาน 36.51 วัน ซึ่งอยู่ในกรอบเวลา 45 วัน

มติที่ประชุม

รับทราบและในการตั้งเป้าหมายให้รวดเร็วนั้นในการดำเนินงานอย่าให้มีผลกระทบต่อประชาชน

4.3 การจัดทำแผนประสานงานสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประจำปี 2551

ฝ่ายเลขานุการ

รายงานว่า กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภคได้ดำเนินการจัดทำแผนฟอร์มให้หน่วยงาน (สนน. สจส. สกบ. สำนักงานเขต 50 เขต กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) แม่น้ำย่าง กรอกแบบฟอร์มจัดทำให้ทางศูนย์ฯ ดำเนินการ ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมแบบฟอร์มที่ทางหน่วยงานต่างๆ ได้ส่งมา

พอ.กพก. ในการจัดทำโครงการสร้างพื้นฐานของความร่วมมือทุกหน่วยงานขั้ดส่งแผนการดำเนินงานของหน่วยงานสาธารณูปโภคทุกหน่วยงานรวมให้กับทางสูงยีประสานงานสาธารณูปโภคเพื่อเก็บรวบรวมเพื่อคำนวณการจัดทำแผนการทำงานร่วมกัน

มติที่ประชุม รับทราบและให้รายงานความคืบหน้าต่อไป

4.4 โครงการนำ้สายลอดดินในกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยฯ 4.4.1 โครงการนำ้สายลอดดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนน 15 สาย ขณะนี้อยู่ระหว่างขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงบประมาณโครงการฯ จากเดิม ในถนน 15 สาย งบประมาณ 122 ล้านบาท เป็น ในถนน 17 สาย งบประมาณ 165.24 ล้านบาท ในขณะนี้ กพก. อยู่ระหว่างจัดทำบันทึกขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณกรุงเทพฯ

ผู้แทน กฟน. การเรียกเก็บเงินค่าใช้จ่าย กฟน. เก็บค่าใช้จ่ายหลังจากดำเนินงานแล้วเสร็จทั้งหมด
ประชาน ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ผู้อำนวยฯ ระยะเวลาในการดำเนินงาน 360 วันตามแผนงานที่ กฟน. จัดสั่ง

มติที่ประชุม รับทราบ

4.4.2 โครงการนำ้สายลอดดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนนสุขุมวิท มีการชะลอโครงการเนื่องจากปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนจากโครงการนี้ ผลงานที่ดำเนินงานได้ 22% (จากรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาอนุญาต สาธารณูปโภคครั้งที่ 2/11/2550 (28/11/2550)

ผู้แทน กฟน. การดำเนินโครงการนำ้สายลอดดินและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในถนนสุขุมวิท ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการใหม่แล้ว โดยกฟน. มีหนังสือขออนุญาตเข้ามาใหม่พร้อมแผนการดำเนินงานโดยจะเริ่มดำเนินงานโดยช่วงเดือน ก.พ.-เม.ย.

มติที่ประชุม รับทราบ

4.4.3 โครงการนำ้สายสาธารณูปโภคลงดินรอบเกาะรัตนโกสินทร์

ผู้อำนวยฯ รายงานว่า การไฟฟ้านครหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการแก้ไขรูปแบบและประมาณราคาเสื่อมเรียนร้อยแล้ว รวบรวม

แบบและประมาณราคาเพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	ถนน 5 สาย (ราชดำเนินกลาง, ราชดำเนินใน, เชือกพน, ท้ายวัง, มหาราช) สำนักการโยธา มี หนังสือที่ กท 0902/8834 ลงวันที่ 30 พ.ย. 2550 แจ้ง กฟน. ให้อัคตราภาระเบี้ยคิดราคางวดที่ หน่วย กฟน. แจ้งว่าอยู่ระหว่างการรวบรวมรายละเอียดขั้นส่งให้สนย.
ผู้แทน กฟน.	ในถนน 3 สาย (หน้าพระลาน, ถนนไชย, ข้าวสาร) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เห็นชอบใน หลักการให้ กฟน. ที่โอดี และ กสท ดำเนินการ โครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินและ สำนักการโยธา มี หนังสือที่ กท 0902/8864 ลงวันที่ 30 พ.ย. 2550 แจ้ง กฟน. ที่โอดี และ กสท ให้ เสนอราคางวดที่ หน่วย กฟน. แจ้งว่าอยู่ระหว่างการรวบรวมรายละเอียดขั้นส่งให้ กฟน. ยังไม่ได้เสนอราคางวดที่ หน่วย กฟน.
นัดที่ประชุม	ให้ กพก.สนย. ประสานโดยตรงกับการไฟฟ้านครหลวง
ระเบียนวาระที่ 5	เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
ฝ่ายเลขานุการ	<p>5.1 การดำเนินงานตามที่ประชุมประสานงานสาธารณูปโภคระดับนโยบายครั้งที่ 1/2550 เมื่อ วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2550</p> <p>5.1.1 โครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช</p> <p>สำนักการโยธาดำเนินการจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สจส., สนน., กฟน., กปน., กสท. และ ที่โอดี เพื่อประชุมหารือปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการนำ สายลงดินในถนนเยาวราช ผลดำเนินการ โครงการดังกล่าวสำนักการโยธาได้ดำเนินการเสนอ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ปัจจุบันผู้ว่า ราชการกรุงเทพมหานครแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ตามคำสั่งกรุงเทพมหานครที่ 2313/2550 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550 และได้จัดประชุมเมื่อ วันที่ 12 กรกฎาคม 2550 มติที่ประชุมให้นำปัญหาและอุปสรรคไปศึกษาและหาแนวทาง 化解 นี้อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการวางแผนท่อรวมสายสาธารณูปโภคและขยายละเบี้ยคิด ชา กหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อขอจัดสรรงบประมาณ โดยจะมีการนัดประชุมคณะกรรมการ ที่ ทำงานโครงการนำสายสาธารณูปโภคลงดินในถนนเยาวราช ภายใต้เงื่อนไขกำหนดที่ 2551</p>
นัดที่ประชุม	รับทราบ

ระเบียนวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ

6.1 การไฟฟ้านครหลวงนำเสนอแผน 10 ปีของการไฟฟ้านครหลวง(แผนแม่บทโครงการเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินปี 2551-2565)

ผู้แทน กฟน.

กฟน.ได้จัดดำเนินการจัดทำแผนโดยโครงการในแผนฯฉบับที่ 10 ปี 2551-2556 (ตามเอกสารที่แจกในที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

6.2 การตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างดับบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯและบริเวณสามย่าน

ผอ.กพก.

ให้ กฟน. ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High mass) การตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างดับบริเวณอนุสาวรีย์ชัยฯและบริเวณสามย่าน

ผู้แทน กฟน.

เสาไฟฟ้าเสาสูงมีหล่ายหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบทั้งของกรุงเทพฯเองและของทางพิเศษแห่งประเทศไทย กฟน.จะประสานให้รองผู้ว่าการ กฟน.สั่งการให้เขต กฟน.ตรวจสอบไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง (High mass) มีอยู่ที่ชุดใดบ้างที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพฯ

มติที่ประชุม

รับทราบและรายงานผลการดำเนินการ

เลิกประชุมเวลา 16.00 น.

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายันท์ ศิริมั่น)

นายช่างโยธา 2

คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ กดชก/ 2548

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค^{ในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอ่านวิถีการ}

ด้วยเป็นการสมควรปรับปรุงคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอ่านวิถีการ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 จึงให้ยกเดิกคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 976/2545 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2545 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 920/2546 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2546 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 709/2547 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 คำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 3627/2547 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2547 และแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภคในเขตกรุงเทพมหานคร ระดับอ่านวิถีการ ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| 1. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร | กรรมการที่ปรึกษา |
| 2. รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(สั่งราชการสำนักการ โยธา) | กรรมการที่ปรึกษา |
| 3. ปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการที่ปรึกษา |
| 4. รองปลัดกรุงเทพมหานคร
(สั่งราชการสำนักการ โยธา) | ประธานกรรมการ |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักการ โยชา | รองประธานกรรมการ |
| 6. รองผู้อำนวยการสำนักการ โยชา
(สั่งราชการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค) | กรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 11. ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 12. ผู้อำนวยการ... | |

12. ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯและแผน สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
13. รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯและแผนการขนส่ง และการจราจร หรือผู้แทน	กรรมการ
14. รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการตำรวจนครบาล หรือผู้แทน	กรรมการ
15. รองอธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้แทน	กรรมการ
16. รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง หรือผู้แทน	กรรมการ
17. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท หรือผู้แทน	กรรมการ
18. รองผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง หรือผู้แทน	กรรมการ
19. รองผู้ว่าการ การประปาส่วนภูมิ หรือผู้แทน	กรรมการ
20. รองกรรมการผู้จัดการ ใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
21. รองกรรมการผู้จัดการ ใหญ่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
22. รองผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
23. รองกรรมการผู้อำนวยการ ใหญ่ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) หรือผู้แทน	กรรมการ
24. รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
25. รองผู้ว่าการ การธุรกิจไฟแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน	กรรมการ
26. รองผู้ว่าการ การเคหะแห่งชาติ หรือผู้แทน	กรรมการ
27. ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา	กรรมการ
28. ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา	กรรมการ
29. ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	กรรมการ
30. ผู้อำนวยการกองแผนงานและสารสนเทศปีก สำนักการโยธา	กรรมการและเลขานุการ
31. หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานโยธา กองแผนงานและประสานสารสนเทศปีก สำนักการโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการ...

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 1) ประสานแผนงาน แผนการเงินให้มีความสอดคล้องเพื่อลดการซ้ำซ้อนและความ เคื่องร้อนของประชาชน
- 2) พิจารณาหาข้อดีกรณีการประสานระดับปฏิบัติการและระดับพื้นที่ไม่สามารถ ทางลับกันได้
- 3) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการ มอบหมาย
- 4) พิจารณาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบและควบคุมการดำเนินการตามที่คณะกรรมการ เห็นสมควร
- 5) เสนอแนวทางการประสานงานต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- 6) อนุมัติการจัดซื้อ จัดจ้าง และการใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงาน และการพัฒนาวิสัยทัศน์ในการทำงานของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค
7. กำหนดนโยบายด้านสาธารณูปโภค
8. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานของศูนย์ประสานงาน สาธารณูปโภค
9. กำหนดรูปแบบและวิธีการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภค
10. ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้ศูนย์ประสานงานสาธารณูปโภคสามารถดำเนินการไปได้ ตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้
11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ทั้งนี้ ต้องแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ถึง ณ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2548

(นายอธิรักษ์ โภนสูบ)

ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ..... วันที่ 15 พ.ย. 2548

ประชุมทางโทรศัพท์..... วันที่ 27 ก.พ. 2548
เรียนรู้..... วันที่ 1 มี.ค. 2548
ร่วมเดินทาง..... วันที่ 11 เม.ย. 2548
ลงนามโดย..... วันที่ 10 พ.ค. 2548
รับเอกสาร..... วันที่ 10 เม.ย. 2548



บันทึกข้อความ

วันที่ ๒๔๗
วันที่ ๑๖ ๓.๑. ๒๕๖๑
เวลา ๑๑.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักการโยธา (กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค โทร. ๐.๒๔๔.๑๙๘๘-๙ หรือโทร. ๒๐๗๗)

ที่ กท.๐๙๐๒/ ๑๕๗๔ วันที่ ๑๙ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง การปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค จังหวัด ๑๐๓

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค จังหวัด ๑๐๓

เดือน มกราคม ๒๕๖๑ ๑๒ ๓.๑. ๒๕๖๑ ๘.๒๐ น.

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค จังหวัด ๑๐๓	วันที่ ๑๖ ๓.๑. ๒๕๖๑
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค จังหวัด ๑๐๓	๑๐.๒๐ น.

ด้วยเรื่อง ผู้อำนวยการสำนักการโยธาได้มีคำสั่งสำนักการโยธาที่ ๓๐/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค คำสั่งที่ ๔๙/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๐ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค และคำสั่งที่ ๑๑๖/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๐ เรื่อง การขยายระยะเวลาการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค โดยมีระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๕ วัน กำหนดแล้วเสร็จ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แตะหนังสือกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ที่ กท.๐๙๐๒/๒๙๗๐ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๐ เรื่อง ขอขยายระยะเวลาการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภค โดยผู้อำนวยการสำนักการโยธาอนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก ๙๐ วัน นับจากคำสั่งที่ ๑๑๖/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๐ และกำหนดแล้วเสร็จ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๐

ข้อเท็จจริง

๑. กองคณะกรรมการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคได้ดำเนินการจัดการประชุมจำนวน ๑๖ ครั้ง ในทั้งหมด ๕ หมวด ใช้ระยะเวลาในการประชุมทั้งหมด ๒๐๐ วัน และได้ดำเนินการจัดทำเป็นคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคเสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑๓๙ หน้า พร้อมนำเสนอผู้อำนวยการสำนักการโยธาทราบ (ตามเอกสารที่แนบ)

๒. สำนักการโยธาได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือก่อสร้างงานด้านสาธารณูปโภคในเบ็ดกรุงเทพมหานครระดับอุปนิสัยการ (ป.สอ.) ครั้งที่ ๑(๓๘)/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๑ เพื่อแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภคทราบ และที่ประชุมรับทราบตามที่เดา摹การ ป.สอ. (ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค สำนักการโยธา) เสนอ

๓. สำนักการโยธาได้สรุปสำหรับสำนักนายกรัฐมนตรีทราบว่างคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคฉบับปี ๒๕๔๔ และฉบับปี ๒๕๕๐ ดังรายละเอียดตามตารางแนบท้ายมาด้วยแล้ว

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักการโยชาพิจารณาแล้วเพื่อสามารถนำคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคปี ๒๕๕๐ มาใช้งานในการก่อสร้างงานสาธารณูปโภคได้ถูกต้อง เนื่องจากน้ำเรียนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบคู่มือก่อสร้างงานสาธารณูปโภคปี ๒๕๕๐ ดังกล่าวด่อไป

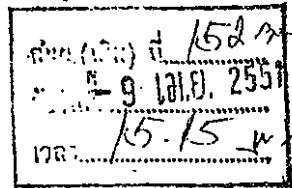
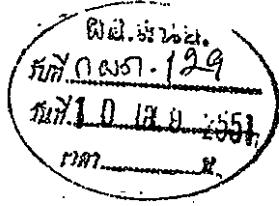
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินเรียนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบด่อไป

(นายกิติโน๊ะ เนาวดุล)

ผู้อำนวยการกองแผนงานและประสานสาธารณูปโภค ๑๗.๓.๖๙

(นายพิชัย ใชบัณฑิตภานิช)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร



รพภ. กกม. ๑
ห้อง ๔๕๖
วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๑
เวลา ๑๕.๒๐ น.

สำเนาที่ ๑
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๑ ๔๘๓
๙.๓๐ น.
๑๕.๑๕ น.

เรียน พ.กม.
เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ตาม สนย. และ รป.กม. เสนอ

(นายพงศ์ศักดิ์ เส่งสัมค์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
๑๑ ส.ค. ๒๕๕๑

(นางบวรณ์ โภคิษฐ์ เมหะรักษ์)
รองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

- เห็นชอบตามที่ ป.กม.เสนอ แล้วให้สันย. นำเสนอ
ที่ประชุมคณะผู้บริหาร กกม. ทราบด้วย

๘.๐๐ ๗๖๘๘๘๘
(นายวัลลภ สรุวรรณี)
รองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร
รักษาการแทนผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

- ๓ ต.ค. ๒๕๕๑

เรียน ผอ.กกม.
ผู้อำนวยการฯ สำนักงานเขตฯ ๑๗๘๘๘๘๘๘๘๘
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๑

(นายชาตินัย เนาวภูต)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

